

VIA
STOCK
HOLMS
HAMN
AR#2/10



SKÄRGÅRD FÖR ALLA

BRÖLLOPSDAGS

HENRIK FIXAR FÖR FESTEN

MARTIN ALLISON
– UTVECKLAR GODSTRAFIKEN





HENRIK
WIDERSTÅHL
t.f. VD

KURS MOT SOMMAREN

I SKRIVANDE STUND har jag precis kommit tillbaka från Sveriges Hamnars VD-konferens. Det är verkligen inspirerande att träffa alla hamnkollegor. Några reflektioner efter konferensen är att konkurrensen mellan hamnarna är tuff, men att det också finns viktiga frågor där ett nära samarbete är nödvändigt. Ett sådant område är att verka för en rimlig konkurrensneutralitet mellan de olika transportslagen. Idag betalar sjöfarten farledsavgifter för att få använda havet som transportväg, medan järnväg och vägar finansieras via skattsedeln. Detta förhållande gör att sjöfarten inte konkurrerar på samma villkor som övriga transportslag trots att sjöfarten, i många fall, är det bästa alternativet för miljön och trängseln.

SOMMAREN HAR NU KOMMIT till Stockholm – ett säkert tecken på detta är kryssarna som ser ut att nästan nå upp till förra årets rekordnivå. Vi räknar med att 274 kryssningsfartyg och att drygt 420 000 passagerare kommer att besöka Stockholm i år. Även antalet färjepassagerare ligger i nivå med förra årets fantastiska siffror. Här sticker Riga ut som den destination som ökar mest. Det är även mycket glädjande att vi äntligen ser en lika tydlig, som efterlängtat, positiv trend i godssiffrorna. Vi ligger 20 procent upp mot samma period föregående år för rorogodset och även på container-sidan ser vi ljusglimtar. I juni kommer även SCA Transforest att börja trafikera containerterminalen Frihamnen med en ny linje.

VI HAR UNDER MAJ SJÖSAT VÅR NYA WEBBPLATS. Förutom ny teknik, design och mycket annat har vi byggt en kartfunktion som gör det mycket lättare att hitta i våra hamnar. Vi har även skapat en historisk webbplats. Vi verkar ju just nu i förändringsarnas tider, då är det viktigt att ta vara på sin historia. Gå in och titta, den är väl värd ett besök.

I MAJ BLEV SÅ FÖRSÄLJNINGEN av vårt dotterbolag Stockholms Stuveri och Bemanning AB helt klar. Jag önskar dem all framgång på en spännande marknad i utveckling.

Slutligen vill jag passa på att önska VIAs alla läsare en riktigt skön sommar!

HENRIK WIDERSTÅHL,
t.f. VD

3 JUST NU

Pumpa i land. Bra för miljön.

4 TRADEN

Henrik Ahlqvist jobbar för att få det kungliga bröllopet i hamn.

6 NOTISER

Fotografiska flyttar in, gröna kryssningar och ny webbplats i hamn.

7 TEMA

Skärgård och sjöliv för alla.

12 PORTRÄTTET

Ett skepp kommer lastat. Martin Allisons mål är fler containrar till hamnen.

14 ENKÄT

Vilken är din favoritplats i skärgården?

15 OMVÄRLD/ ORGANISATIONSNYTT

Vägval 2010

16 HAMNARNAS HISTORIA

Det stora tullhusets historia.

VIA
PRE
NUMER
ERA

Redaktion: Jenny Sundström, Tobias Östberg
Grafisk form: Tobias Berving/ETC
Layout och produktion: ETC · Tryck: Modintryckoffset
Ansvarig utgivare: Henrik Widerståhl
Mer info: www.stockholmshamnar.se

Omslagsbild:
Hamnstyrman Henrik Ahlqvist, fotograferad
farmför Stockholms slott av Niklas Björling.

Tidningen VIA STOCKHOLMS HAMNAR
utkommer med fyra nummer per år.
Prenumeration kan beställas via
info@stockholmshamnar.se.

VIA
10
05
21



PUMPA I LAND

FRIHAMNEN
2010-05-21
KL 09:57

Stockholm är en het kryssningsdestination och Stockholms Hamnar samarbetar med rederierna för att kryssningarna ska bli så miljöanpassade som möjligt. Det är inte bara förväntasfulla turister som tas emot – utan även fartygens svart- och gråvatten.

Det är avloppsvattnet som passagerarna producerar när de duschar, går på toaletten etc. Det smutsiga vattnet pumpas genom rör och slangar i hamn och vidare till reningsverk. Det är en service som vi erbjuder fartygen och ett sätt att komma åt problemet med fartyg som spolar ut avloppsvattnet till havs.

Det är bara Stockholm och Helsingfors som erbjuder denna service i Östersjön.



HENRIK FIXAR FÖRTÖJNINGSPLANEN

Hamnstyrman Henrik Ahlqvist är gift, men hans bröllop krävde varken förtöjningsplan, kontakt med marinen eller containrar fyllda av cement. Det är vardagsmat i hans arbete med hamnens förberedelser inför det kungliga bröllopet.

TEXT: TOBIAS ÖSTBERG
FOTO: NIKLAS BJÖRLING

Förtöjningsplanen är ett riktigt pussel. Ett pussel som aldrig tycks bli riktigt klart.



Onsdag 19 maj

– Saga Pearl, Saga Pearl. Hamnen på kanal 13 kom, säger Henrik i komradion. Det stora kryssningsfartyget glider sakta in till kaj medan Henrik Ahlqvist vant håller kontakten med kaptenen i sin komradio.

Solen skiner och Henrik står i kortärmad skjorta på kajen medan passagerarna väller ur båten.

En vanlig dag på jobbet ser ut just så här. Den börjar med en kopp kaffe på kontoret och sedan tar han den röda vespan ner på stan för att ta emot dagens kryssningsfartyg.

– Att stå här på kajen, se båten glida in och Stockholm vakna är den bästa stunden på dagen.

Han har sett fler kryssningsfartyg än de flesta, men i år tar en roddbåt och dess passagerare allt mer av hans tid. Det handlar förstas om Vasaorden som ska föra Kronprinsessan Victoria och herr Daniel Westling till slottet den 19 juni. Det är Henrik och kollegan Mikael Glantz som ansvarar för "Hamnens" del i förberedelserna.

Torsdag 19 maj

Henrik stannar vespan vid restaurangen Pontus på Skeppsbron och tar fram kartan som visar var de drygt 20 gästande fartygen ska förtö-

jas under bröllopet. Medan kvällstidningarna oroar sig för vem som ska föra Victoria till altaret oroar sig Henrik för hur de gästande fartygen ska placeras. Den så kallade förtöjningsplanen förändras också oroväckande ofta.

– Det har varit ett digert arbete att bara få reda på vilka båtar som kommer. Sedan ska båtar flyttas härifrån också, säger han där vi står vid kajen framför slottet.

Hovet är en ny kontakt för Henrik och det har varit en positiv erfarenhet.

– De har varit väldigt kreativa i arbetet

Lugnet före stormen. Den 19 juni kommer Henrik knappast vara ensam vid slottet.





Att kolla stegar är rutin. Den som tar ett ofrivilligt dopp måste snabbt komma upp.

med förtöjningsplanen och bra på att hitta lösningar som fungerar.

Det är nästan folktomt på kajen och en ensam högvakt syns vid slottet. Den 19 juni kommer det vara packat med folk och ett viktigt jobb för Henrik är därför att kontrollera att stegar och livbojar är hela och på plats och att trossen som löper ut med kajerna är ok.

Fredag 21 maj

Henrik har ett möte på kontoret med Stockholms Hamnentreprenad. De ansvarar för förtöjning till de besökande båtarna. 100-tals meter kätting har beställts och de gjuter nu förankringar i cement som ska hålla bojarna på plats. De flesta ska väga sju ton, men två kommer att väga 30 ton.

– De gjuter förankringarna i stora containrar. De ska förstås tas upp efter bröllopet.

Henrik känner sig lugn efter mötet.

– Jag frågade om de kände någon oro. De gjorde de inte, om inte något blir försenat förstås. Då skulle de känna stor oro sa de...

På kvällen intervjuas Henrik om miljövänligt hamnarbete i ABC nyheterna på tv. Ett program som kan ses av någon miljon. Våldigt få i jämförelse med den miljard som kommer att ha möjligheten att se bröllopet på tv.

Måndag 24 maj

Marinen ringer och vill göra ändringar i förtöjningsplanen. Några veteranbåtar på Djurgården måste flyttas. Frågan är bara vart? Svaret blir Skeppsholmen och kartan måste ritas om. Henrik håller nu version sex i sin hand.

Tisdag 25 maj

Möte med hovet, marinen och Stockholm stad i det tullhus på Skeppsbron som ska fungera som hamnens fältkontor under bröllopet.

Vaxholmsbolaget och Strömme Kanalbolaget måste också kontaktas. Vasaordern får ju inte krocka med någon båt. Och frågan är vilken flagg det brittiska örlogsfartyget HMS Kent ska ha? Flaggorna måste nämligen matcha det faktum att kungen är hedersamiral i brittiska Royal Navy.

Fredag 28 maj

Möte med alla inblandade hos polisen. Trots att det i media beskrivs som århundradets bröllop tycker Henrik mötet är som inför

"Flaggorna måste matcha det faktum att kungen är hedersamiral i Royal Navy."

Marinen vill göra ändringar i förtöjningsplanen... igen. Henrik sätter ner foten och säger att innan dagens möte är slut så måste han ha den slutgiltiga förtöjningsplanen. Det verkar lyckas. Den sjunde kan bli den sista. Men allt handlar inte om betong och fartygsplacering. Båten Vasaorden ska också provros den 18 och 19 juni. Då måste slussen stängas så att förut-sättningarna blir samma som under bröllopet.

vilket större evenemang som helst. Själva bröllopsdagen kommer han att tillbringa mitt i smeten på en båt med representanter från andra berörda myndigheter.

– Det ska bli kul och det är få förunnat, men det finns nog en risk för att det blir långtråkigt.

När festen är över och cementen är upp-tagen börjar sedan åter vardagen. 📌



FOTO: NIKLAS BJÖRLING

Fotografiska har öppnat i Stora Tullhuset

För drygt en månad sedan, den 20 maj, öppnades dörrarna till Stora Tullhuset. I ett par år har det gamla tullhuset genomgått en enorm upprustning – lokalen har förvandlats från tullhus till toppmoderna lokaler för bland annat företag och museum. En av våra hyres-

gäster slog samtidigt upp dörrarna för Stockholms första fotografiska museum. Tidigare under samma dag invigdes konstverket Torso av Dan Wolgers på Stadsgården, konstverket finns alldeles intill Stora Tullhuset. Läs mer på www.stockholmshamnar.se/konst



Besök Stockholms Hamnar i Almedalen

Stockholms Hamnar kommer att finnas på plats under Almedalsveckan i Visby. Vi kommer att befinna oss mitt emot Donners Brunn för att, tillsammans med Nynäshamns kommun, berätta varför vi vill bygga en ny godshamn vid Norvikudden.

Vi kommer att vara där under måndagen och tisdagen (5–6 juli). Kom gärna förbi och prata med oss. Varmt välkomna!



Ny webbplats i hamn

Stockholms Hamnar har en ny hemsida. Design, struktur och nya funktioner har utvecklats för att bättre kunna ge service och information. Passa redan nu på att ta del av våra nyheter:

Hamnkartan – genom denna funktion kan du nu hitta i våra områden. Här hittar du våra fastigheter, båthållplatser, skutor, kajplatser och riktlinjer för hur du hittar rätt i våra hamnar. Du kan även se vilka ineliggande fartyg som finns i Stockholm.

Blogg – vår bloggare Erik Andersson skriver om aktuella omvärlds- och miljöfrågor.

Kalender – ta del av de externa event som vi arrangerar eller deltar i, samt våra samarbetspartners aktiviteter.



www.stockholmshamnar.se



FOTO: NIKLAS BJÖRLING

På kryss mot en bättre miljö

Kryssningsfartygens miljösystem blir allt mer avancerade och miljöhänsyn är ytterst prioriterat både hos rederier och i hamnar. Nya metoder för att minska miljöpåverkan utvecklas kontinuerligt.

Fredagen den 21 maj 2010 bjöd Stockholms Hamnar in Viking Line och kryssningsrederiet AIDA Cruises på en upp-

skattad specialvisning med miljötema på kryssningsfartyget AIDAblu.

Aktörerna presenterade sitt miljöarbete och bjöd in till dialog om aktuella frågor på miljöområdet.

Läs mer och ta del av SVT:s filmning av miljöbesöket på www.stockholmshamnar.se/miljo



ÖPPET HAV

Skärgården är en obetalbar skatt som aldrig stänger. Många har fortfarande inte hittat den eller sett möjligheterna med en karriär till sjöss. Båthållplatser, ungdomsprojekt och satsningar på en levande skärgård är några satsningar för att göra skärgården mer tillgänglig.

TEXT: TOBIAS ÖSTBERG
FOTO: VISIT SKÄRGÅRDEN





CHILLA PÅ SJÖN

8



Stockholms Hamnars samarbete med Fryshuset handlar om framtiden. Med fokus på sjöfarten och ungdomarna.

– Vi vill väcka ungdomars intresse för sjöfartsyrken och skapa en positiv inställning till sjö- och skärgårdsliv säger Annika Waax på Stockholms Hamnar.

TEXT: TOBIAS ÖTBERG · FOTON: PRIVATA

FÖRRA SOMMAREN VAR SOROOSH EHSANZAMIR i skärgården för första gången i sitt liv. Han var en av 14 ungdomar från BroByggarna i Husby som en solig sommarvecka i augusti deltog i ett sommarläger på Märsgarn. Lägret leddes av ledare från Fryshuset tillsammans med instruktörer från Sjövärnsskåren.

– Vi fick segla, köra motorbåt och sova i tält, säger Soroosh Ehsanzamir som nu fyllt 18 år.

Att segla var roligast tycker han.

– Det var chill på något sätt.

BROBYGGARNA ÄR EN IDEELL VERKSAMHET inom Fryshuset som riktar sig till unga killar. Målet med verksamheten är att de ska få manliga förebilder utanför familjen. Stephan Sjöberg var en av ledarna på Märsgarn. Han tycker att veckan var mycket lyckad.

– Sjön är en väldigt rogivande miljö och det krävs också att man samarbetar på en båt.

Augustiveckan på Märsgarn är en del av samarbetet mellan Stockholms Hamnar, deras nätverk som kallas "sjöfartsklustret" och Fryshuset. Ett samarbete som funnits sedan 2007 och som bara ifjol gav omkring 500 ungdomar möjligheten att uppleva något som för många var en ny värld.

– Det här har varit grymt bra för Fryshuset och våra ungdomar. Genom samarbetet har vi fått tillgång till en helt nya arena, säger Babek Toloe Shagar på BroByggarna.





Lamin Secka (t v) var en av 500 personer som tack vare Fryshusets samarbete med Stockholms Hamnar fick chansen att uppleva sjöliv och skärgård.



Lägrät på Märsgarn är bara en av många aktiviteter som samarbetet utmynnat i. Ifjol var också en grupp tjejer från United Sisters ute och seglade med m/s Shamrock. Det var ett samarbete med Skeppsholmsgården. Här fick tjejerna lära sig hissa segel, "skota ut" och lära känna varandra bättre.

– De seglade med en kvinnlig besättning. Det har varit väldigt uppskattat, säger Babek.

UNITED SISTERS är ett projekt på Fryshuset för att stärka tjejers självkänsla. "Barn till ensamma mammor" är en annan verksamhet inom Fryshuset som är involverat i samarbetet. Mammorna och deras barn får möjligheten att gratis följa med på en dagsutflykt till Grinda.

– Det har givit en insikt om att det inte behöver vara dyrt att åka ut i skärgården. Åker man ut två timmar

med båt får man uppleva något helt annat än det vanliga. Det är fortfarande Stockholm, men ändå inte, säger Babek.

Samarbetet kan ses som en mötesplats, en mötesplats som Babek menar är väldigt bra för Stockholms Hamnar och deras nätverk.

– Sjöfarten skriker efter folk och här får de tillgång till ungdomar som kanske inte ens visste att möjligheten fanns för dem att jobba inom sjöfarten.

FÖRUTOM LÄGRET I MÄRSGARN SÅ har Soroosh Ehzensamir också varit med BroByggarna på Långskär och på utbildningsfartyget m/s Polfors.

Och det gav mersmak.

– Jag trodde inte att det var så märkvärdigt med skärgården, men det var det. Alla ungdomar som var med tyckte att det var cool, men jag vet inte om alla fick samma exotiska känsla som jag. Jag kände att jag ville tillbaka.

För Stockholms Hamnar är samarbetet med Fryshuset först och främst en satsning för att rekrytera framtida medarbetare till sjöfarten och samtidigt stödja staden och regionen att arbeta med integration och mångfald.

– Genom projektet vill vi väcka ungdomars intresse för sjöfartsyren och skapa en positiv inställning till sjö- och skärgårdsliv. Vi vill visa att skärgården inte bara är till för välbärgade

"Det är viktigt att vi får ungdomar som är intresserade att gå någon av de utbildningar som finns."

grupper utan för alla människor. Genom stimulerande aktiviteter till sjöss kan unga människor uppleva helt nya miljöer och prova på saker som de inte är vana vid, säger Annika Waax, HR-specialist på Stockholms Hamnar.

STEPHAN SJÖBERG, LEDARE PÅ BROBYGGARNA, tror att det här är en bra satsning om man vill få Fryshusets ungdomar att fundera på en karriär inom sjöfarten.

– Bara att de kommer i kontakt med den här miljön gör att de upptäcker att de här jobben finns. Här får de också träffa sjökaptener och andra som jobbar inom sjöfarten. Då blir det väldigt konkret.

Soroosh är inte en av dem.

– Lägren har givit mig ett intresse för att vara på sjön och jag åker gärna ut i skärgården flera gånger. Jag har dock bestämt mig för att bli advokat.

I sommar seglar samarbetet mellan Stockholms Hamnar och Fryshuset vidare med nya deltagare. Men hur ska samarbetet utvecklas ytterligare? Babek Toloe Shagar menar att samarbetet måste kopplas närmare samman med konkreta sjöfartsutbildningar.

– Det får inte stanna vid aktiviteter. Det är viktigt att vi får ungdomar som är intresserade att gå någon av de utbildningar som finns. Att utnyttja nätverket till att få ungdomar att söka till sjömanskolan eller att ta en skepparexamen. ⚓



KÄMPAR FÖR EN LEVANDE SKÄRGÅRD

Båthållplatser på plats

Sedan i slutet på maj finns ett 20-tal båthållplatser i Stockholm. Det gör att det har blivit säkrare och enklare att lägga till utmed kajerna i Stockholms innerstad.

Stockholm är en fantastisk båtstad, men det är inte alltid så lätt att komma i land. För att öka tillgängligheten har Stockholms Hamnar installerat ett 20-tal båthållplatser utmed stadens kajer.

– Det har funnits platser att lägga till vid tidigare, men det har inte varit så tydligt. Det blir det med väl markerade båthållplatser, säger Mikael Glantz på Stockholms Hamnar.

Båthållplatserna är i första hand till för yrkestrafiken och är då skyltade med texten "endast yrkestrafik". Cirka hälften av båthållplatser kan även nyttjas av fritidsbåtar.

En båthållplats fungerar som en busshållplats där både yrkestrafik och fritidsbåtar kan hämta och lämna passagerare. Det handlar om att lägga till, inte om att ligga kvar. Man får inte stanna längre än tio minuter.

På Stockholms Hamnars webbplats finns det en karta där alla hållplatser är utmärkta. Klickar man på en hållplats på kartan så får man fram positionsangivelser vilket gör de lättare att hitta dit med en GPS.

Mikael Glantz menar att det kan bli fler hållplatser framöver. De befintliga skapar dessutom redan idag möjligheter för företag som vill starta linjetrafik.

För vissa stockholmare är en sommar utan skärgård ingen sommar. För många andra är vår övärld fortfarande rätt okänd. På Visit Skärgården arbetar de för att fler ska lära känna skärgården och för att den ska leva året runt.

TEXT: TOBIAS ÖTBERG · FOTO: ÖPPEN SKÄRGÅRDEN

VISIT SKÄRGÅRDEN startade ur en känsla av att något behövde göras. Skolor i skärgården lades ner, få barnfamiljer flyttade ut och ingen marknadsförde längre skärgården som turistmål. Idag består den ekonomiska föreningen Öppen Skärgård, som är en del av Visit Skärgården, av mer än 200 företag som arbetar inom besöksnäringen i skärgården.

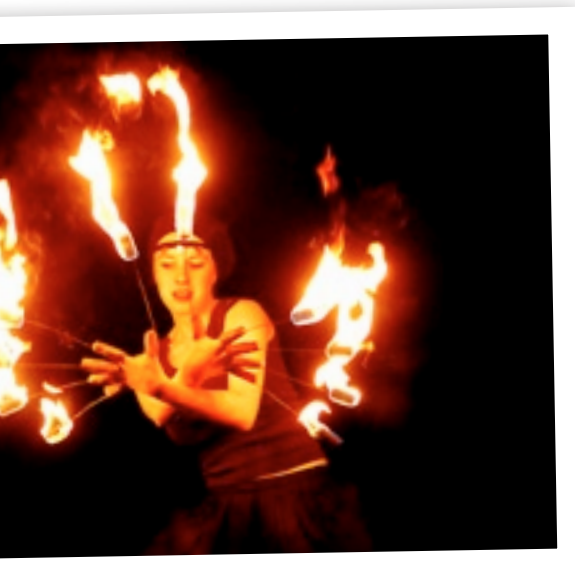
– Genom att samarbeta kan vi göra marknadsföringsaktiviteter som varje enskilt företag inte har resurser till, säger Bisse Alm, vd för Visit Skärgården.

Deras vision är en levande skärgård året runt och en förutsättning för det är att förlänga säsongen.

– Men det räcker inte med marknadsföring. Vi måste också utveckla besöksnäringen och tillföra kunskap. Både när det gäller hur vi ska utveckla våra verksamheter och hur vi kan göra det utan att påverka den unika och sköna natur som finns i skärgården.

Just nu jobbar de intensivt med arrangemanget "Skärgård och midsommar" som är en del av Love Stockholm 2010.

– Där ska vi ha en stor skärgårdsmarknad och en dansbana. Det är mycket jobb, men väldigt spännande.



Den tredje helgen i oktober arrangeras en helg med temat "Eld över hav och land" på fler platser i skärgården.

All marknadsföring behövs, även om det låter ofattbart, menar Bisse Alm att skärgården fortfarande är rätt okänd för många.

– Det finns undersökningar som visar att 60–70 procent av stockholmarna inte har en relation till skärgården.

ETT VIKTIGT SKYLTFÖNSTER är deras kontor som ligger på kajen på Strandvägen. I glashuset, som de hyr av Stockholms Hamnar, finns även ett fik och information för turister.

– Det är väldigt viktigt för oss. Här kan våra medlemsföretag ha möte med kunder och hämta och lämna folk på pontonen här intill.

Hon är i grunden positiv till skärgårdens framtid, men ser ett starkt hot om man inte lyckas marknadsföra och utveckla besöksnäringen.

– Då tror jag att vi snart ser utländska aktörer som skapar paketresor med egna arrangemang ute i skärgården och då hamnar inte en krona av det turisterna spenderar hos dem som verkar och bor i skärgården.

Men hon ser tecken på en mer hållbar framtid.

– Ett exempel på det är den helg i oktober med temat "Eld över hav och land" som vi nu arrangerar för femte året. Första året var tre anläggningar öppna. Ifjol var 17 anläggningar inte bara öppna utan också fullbelagda under arrangemanget. ⚓

Bisse Alms skärgårdstips

1. Vill du vara med om något helt unikt så ska du besöka skärgården under höst och vinter. Då är det magiskt vackert. Den tredje helgen i oktober arrangeras till exempel en helg med temat "Eld över hav och land".
2. Upplev våren i skärgården. För att få fler att upptäcka det arrangerar vi en helg med temat "Vårvindar".
3. Självklart är sommaren härlig. Här finns alla möjligheter att få sitta ensam på en liten ö, se havsörnen segla över fjärden samtidigt som några sälar solar sig på en klippa.

VIA FÖR DJUPNING



Simma lugnt i sommar

Bada och njut av sommaren, men respektera gällande badförbud i hamnområdet. Det är hamnkapten Lars Sundbergs hälsning till alla badsugna stockholmare.

En sommardag utan ett dopp är en förlorad dag var det någon som sa. Det är härligt att bada, men i Stockholm är det viktigt att tänka på att det råder –med några undantag– badförbud i hamnområdet. De som gör det ändå riskera böter, men konsekvenserna kan också bli betydligt värre.

– Med dagens omfattande sjötrafik är det väldigt farligt att bada på fel ställe inom hamnområdet. Den som badar syns dåligt och har själv svårt att flytta sig när en båt kommer i hög fart, säger hamnkapten Lars Sundberg.

Det finns friluftsbad inom hamnområdet där man får bada och dessutom vissa andra platser där bad är tillåtet så länge man inte rör sig längre än tio meter från strandkanten. Överlag tycker Lars Sundberg att folk sköter sig bra, även om det varje sommar så klart finns de som inte gör det. För den som gillar att dyka finns inom hamnområdet flera intressanta vrak, men för att dyka krävs tillstånd.

– Ansökan skickas till Stockholms Hamnars Bevaknings- och Trafikcentral. Utan tillstånd får man absolut inte dyka. Läs mer på www.stockholmshamnar.se/privatperson

Badvett

1. Bada alltid tillsammans med någon
2. Simma längs med stranden
3. Hoppa eller dyk inte på okänt vatten
4. Ropa bara på hjälp om du är i nöd
4. Undvik uppblåsbara leksaker i öppet vatten
6. Lek inte med livräddningsmateriel
7. Meddela alltid var du ska bada någonstans och när du tänker komma tillbaka

Källa: Svenska Livräddningssällskapet



Martin Allison

HEMMA I HAMNEN

Martin Allison visste redan som barn att han ville se världen. Ett jobb i hamnen i hemstaden Falkirk i Skottland blev hans biljett. Han har inte seglat på de sju haven, men sett dess hamnar. Till Stockholm kom han samtidigt som världsekonomin gick på grund. Nu tycks vinden ha vänt.

TEXT: TOBIAS ÖSTBERG
FOTO: NIKLAS BJÖRLING



NAMN: Martin Allison
FAMILJ: Fru och två vuxna barn
ÅLDER: 53 år
FÖDD: Uppvuxen i Falkirk i Skottland
KARRIÄR: Började på Sealand INC 1974 i Skottland. Anställd på

Hutchison sedan 2004. Kom till Stockholm från Felixstowe, England.

HOBBY: Golf och att läsa böcker. Älskar att utöva sport, men det hinns sällan med.

LÄSER JUST NU: Stieg Larsson. Bra böcker som också utspelar sig i Stockholm, t o m i närheten av egna gatan.

I DECEMBER 2008 undertecknades avtalet som innebar att Hutchison Ports Sweden tog över containerterminalen i Stockholm. Martin Allison blev företagets vd och har nu varit stockholmare i drygt ett år. Han bor nära hamnen och till fots har han och hans fru upptäckt staden.

– Stockholm är en fantastisk stad med spännande visioner för framtiden. Vi har nog besökt hälften av alla muséer, säger han och rekommenderar mig att gå till Kulturhuset för att se en utställning om stadens framtid.

Vi träffas på ett hotell i centrala Stockholm. Solen skiner och det känns för första gången som att sommaren är på väg. Det är på sitt sätt en ganska bra beskrivning av Martins första år i hamnen. För han har inte bara fått upplevt den tuffaste vintern i Stockholm i mannaminne utan också en global lågkonjunktur av sällan skadat slag. Först nu ser han tecken på en vändning.

– Det har varit en utmanande tid för mig och hamnen. En minskad världshandel har självklart också påverkat mängden containrar i vår hamn.

SAMTIDIGT HAR DET FUNNITS LJUSPUNKTER. Till exempel den nya direktlinjen mellan Stockholm och Rotterdam.

– Jag är väldigt stolt över att vi lyckats förverkliga den under rådande konjunktur. Visst, vi behöver betydligt fler linjer och tättare trafik men det här verkligen en framgång.

Martin Allison är på många sätt bilden av en britt. Lättsam, trevlig och korrekt utan att vara det minsta stel. Samtidigt får man bilden av en man som jobbar hårt.

– Jag är väldigt fokuserad på att uppnå de mål jag har till uppgift att förverkliga. Innebär det hårt jobb så jobbar jag hårt. Min fru säger att jag jobbar åtta dagar i veckan, säger han och skrattar.

Lågkonjunkturen har inte bara inneburit mindre volymer i

n



Martin Allison jobbar hårt – målet är fler containrar i Frihamnen.

hamnen utan också hårdnad konkurrens mellan containerhamnarna i mellansverige.

– Här finns sex containerhamnar som står för cirka 16 procent av den totala containertrafiken i landet. Det är inte hållbart.

Idealet enligt honom vore en eller två toppmoderna och miljövänliga containerhamnar i regionen som stod för cirka 40 procent av den svenska marknaden.

– Jag säger inte att det är lätt, men det här är en utveckling som jag menar måste till.

MEN DET ÄR FÖRSTÅS INTE BARA I SVERIGE det varit tuffa tider. Hutchison hade 2009 för första gången på många år en minskad volym av containrar. Men i år verkar det som att volymerna kommer att öka igen. I ett internationellt perspektiv är containerhamnen i Stockholm en liten jolle. I ett internationellt perspektiv är däremot Hutchison en supertanker. Vad innebär det för arbetet i Stockholm att ni är en del av denna globala koncern?

– Det innebär att vi kan hjälpa våra kunder vart de än ska i världen.

HANS EGEN RESA började i den lilla staden Falkirk i Skottland. En stad med en hamn som blev hans fönster mot världen.

– Jag ville resa och se världen och förstod att ett jobb i hamnen kunde förverkliga den drömmen.

Redan efter att ha jobbat två år i hamnen bar det av. Först till England, sedan Holland och nu senast till Sverige.

– Förutom de platser jag jobbat på så har jag rest världen över för att besöka hamnar och se hur de jobbar, säger han och räknar upp de länder han besökt bara i år.

Innan han kom hit jobbade han i Felixstowe i England. Han tycker att det finns stora likheter mellan Sverige och Storbritannien. Att alla pratar bra engelska underlättar förstås. Själv förstår han ganska mycket svenska. Prata svenska gör han inte gärna, men det kan bli ändring på det. I sommar kommer hans son hit för att bland annat gå en kurs i svenska. Något som Martin tror kan förbättra också hans kunskaper. Vad saknar du från Storbritannien?

– Egentligen ingenting. Det är dessutom väldigt tuffa tider där nu.



En pojkdrom har gått i hamn – jobbet har tagit Martin runt jorden.

Men även om mycket är likt Storbritannien finns det skillnader. Han upplever till exempel att besluten tar längre tid här.

– I Storbritannien är hamnarna privatiserade sedan länge och där fattas beslut fort. I Asien går det ännu fortare. Bestämmer man sig i Asien för att bygga en hamn så börjar de bygga snart efter. I Sverige kan det ta väldigt mycket längre tid. Jag säger inte att det är fel. Det kan vara bra att stanna upp och fundera.

Han tar inte oväntat Norvik som ett exempel. Att inte allt var klart kring Norvik visste Hutchison när de tog över verksamheten i Frihamnen. Han tycks också vara en positiv person som föredrar att titta framåt än att gräva ner sig i det som varit.

– Vi hoppas få positiva nyheter från Miljööverdomstolen före årets slut. Det är klart att det inte är bra att projektet försenas eftersom vi behöver den här

hamnen. Samtidigt kan man säga att ett års försening med tanke på den lågkonjunktur som varit inte är någon katastrof.

Han är också glad att Hutchison och Stockholms Hamnar tillsammans tagit fram ritningar för hur den nya hamnen ska se ut så att det nu bara är att trycka på startknappen och börja bygga när ett positivt beslut kommer.

Hur tror du att läget är om två år?

– Då kommer vi att träffas i Norvik och kunna konstatera att bygget är i full gång. Volymerna i Frihamnen har också fördubblats. ⚓

VIA ENKÄTEN

Vilken är din favoritplats i Stockholms skärgård?



Emma Eriksson Lundin,
journalist

Sandhamn. Så långt ut så att det faktiskt blir lite exotiskt. Speciell vegetation, mysiga sjöbodar och trevliga restauranger.



Emil Östberg, utbildningschef
Swedish quality care

Fjärderholmarna. Nära stan och bra kommunikationer. Härligt att promenera på en bilfri ö. Här finns också bra restauranger. Sedan tycker jag också om Gustavsberg.



Niklas Hellmin, sjuksköterska

Bullerön. Jag var där med familjen för några år sedan. Vi bodde i en enkel stuga, fiskade och badade vid de fina klippställarna. Ön var också ett fågelskyddsområde.



Ulrika Engström,
ekonomiassistent

Sandhamn. Där kan man bada, äta gott och träffa människor. Där har jag varit massor av gånger. Västerholmen är en annan favorit. Det är Sandhamns raka motsats. Där är det lugnt och fridfullt.

”Det kan vara bra att stanna upp och fundera.”

Vägval 2010

Valrörelsen närmar sig med stormsteg. Redan i april månad kunde vi notera att det politiska tonläget skruvats upp i debatterna och opinionsundersökningarna får allt större utrymme i media.

TEXT: ERIK ANDERSSON

Demoskop utför regelbundna rankingar av vilken politisk fråga som är den viktigaste just nu. I den senaste undersökningen anser 23 procent av de tillfrågade att jobben är den viktigaste frågan. Därefter kommer miljö (10 procent) och pensionsfrågan (9 procent). Anmärkningsvärt är att miljöfrågan i december 2009 låg på samma nivå som jobbfrågan, trots en internationell finanskris och en djup lågkonjunktur. Oron för jobben, välfärden och krisen i euroområdet har eskalerat under våren vilket är en trolig förklaring till miljöfrågas ras i rankingen.

Det är kanske ingen sensation att hamn- och transportpolitik inte ens finns med på rankingen över viktiga politiska frågor för väljarna. Ett sätt att försöka få upp de transportpolitiska frågorna på dagordningen testades under Stora TransportDagen i Stockholm i april månad. Här lanserades nämligen det fiktiva partiet "Transportpartiet" med partiledare Maria Nygren (till vardags vice VD för Transportgruppen) med en agenda som uteslutande sätter fokus på just transportfrågorna.

I Transportpartiets "valmanifest" nämns Sveriges förhållandevis höga infrastruktukskuld. Idag motsvarar nyinvesteringar i infrastruktur ungefär 1,5 procent av BNP, vilket är en låg siffra om vi tittar på jämförbara länder, och måste höjas markant för att komma upp i normaleuropeisk standard.

Investeringar i landets väg- och järnvägsnät har givetvis stor betydelse även för sjöfarten. Vi kan ha utmärkta farleder och god hamnkapacitet men gods och passagerare måste kunna transporteras vidare till slutdestinationen på ett optimalt sätt.

Det är därför glädjande att staten nu frångår det gamla arbetssättet med flera olika trafikverk och istället skapar en trafikslagsövergripande myndighet vars uppgift är att möta medborgarnas och näringslivets

Erik Andersson arbetar med omvärldsbevakning och Public Affairs.

krav på en fungerande infrastruktur, oavsett om det råkar vara vägar, järnvägar eller vattenvägar.

Det är inte mycket som talar för att transportfrågorna i sig kommer att stå i fokus i valrörelsen. Däremot utgör transportfrågorna viktiga komponenter i mer medialt intressanta valfrågor, såsom jobb och miljö. Infrastrukturminister Åsa Torstensson har sagt att transporterna är Sveriges blodomlopp.

Om detta blodomlopp inte fungerar på ett acceptabelt sätt kan inte Sverige utvecklas till ett konkurrenskraftigt land som samtidigt visar vägen i miljöarbetet.

Samtidigt som de politiska partierna vässar klorna i en sannolikt mycket tuff kommande valrörelse måste vi själva kavla upp ärmarna och visa på sambandet mellan tillväxt, miljö och transporter för omvärlden. Om inte vi själva kan påvisa detta samband kan vi inte räkna med att någon annan kommer att göra det åt oss.

"Det är inte transporterna som ska bort – det är miljöpåverkan som ska minska.", sa det fiktiva Transportpartiets partiledare, Maria Nygren, i valtalet i våras. Vår målsättning bör givetvis vara att detta budskap ska vara lika självklart för politiker – oavsett partibeteckning och oavsett valrörelse – och allmänhet som det är för oss själva.



PÅ GÅNG I HAMNHUSET



Torbjörn Granqvist till sjöfartsenheten

Torbjörn Granqvist bytte under april månad arbetsuppgifter inom Stockholms Hamnar. Han har lämnat containerterminalen och kommer istället att jobba i Hamn och Trafiks enhet Sjöfart.



Loudden får extra hjälp

Palle Trobrandt kommer att under det närmaste året vara placerad på Loudden där han arbetar med administration. Palle är sjökapten och hans bakgrund är bland annat I6 år i Rederiaktiebolaget Nordstjärnan/Johnson Line.



Eva Sporrang är ersättare för Inger Sandgren

I och med att Inger Sandgren gått i pension har **Eva Sporrang** ersatt henne. Eva kommer närmast från Svenska Bostäder där hon arbetat som funktionsansvarig för telefoni. Innan dess har hon bland annat arbetat som servicelöstiker och tekniker inom telefoni på Philips AB/Business Communications.



Servicegruppen utökas med Markus Lilja

Den 22 mars förstärktes servicegruppen inom Hamn och Trafik med **Markus Lilja**. Markus har bland annat erfarenhet från Göteborgs oljehamn och Nordteam i Norge där han jobbade med olika reparationsjobb. Markus kommer till stor del jobba på Loudden under det första året.

Hej då till:

Carl-Erik Aroseus, projektledare i Stockholms Hamnar, har gått i avtalspension. Han slutade i början av maj i samband med att Stockholms Stuveri och Bemannings såldes till Logistikentreprenader vilket var ett av Carl-Eriks uppdrag.

Inger Sandgren, ansvarig för telefoni, slutade i Stockholms Hamnar i slutet av april. Vi önskar både Carl-Erik och Inger lycka till med sina "nya" liv! 🍀



Vykort ur Tullmuseets samlingar.

Det Stora Tullhuset byggdes åren 1906–1910. Den lägre delen byggdes på 1912–1914 så att den fick tre våningar med snedtak. Även kontorsdelens översta våning breddades åt väster för att inrymma undervisningslokaler för Tullverket. Kring 1930 gjordes ytterligare en tillbyggnad på huset.

FRÅN GODS TILL FOTON

Det Stora Tullhuset på Stadsgårdskajen är ritat av den kände arkitekten Ferdinand Boberg. Förtullningen upphörde 1975 och nu finns där inte längre gods från hela världen, men väl ett museum med fotografier i världsklass.

Vid Stadsgården har det bedrivits hamnverksamhet sedan 1500-talet, men när sjötrafiken tilltog under 1800-talet blev Stadsgårdshamnen för trång och omodern. För att klara den växande ångfartygstrafiken byggdes hamnen ut 1875–1915. Berg sprängdes bort, vattendjupet ökades, kajen förstärktes, kranar och magasin uppfördes. 1870 drogs järnvägsspår till hamnen från stambanan och Stadsgårdshamnen blev stadens stora styckegodskaj för den europeiska trafiken. Det byggdes också flera stora byggnader

i hamnen. Närmast Slussen byggdes 1873 ett stort magasin, kallat "Maggan". Öster om detta uppfördes 1889 Lilla tullhuset. När det inte längre räckte till byggde man 1906–1910 det Stora tullhuset. Arkitekt var Ferdinand Boberg som även ritat huvudpostkontoret på Vasagatan och NK:s varuhus på Hamngatan. Samtliga uppförda i Bobergs berömda jugendstil.

Förtullningen i Stora tullhuset upphörde 1975. Men Tullverket hade kvar byggnaden som skola och arkiv till 1990-talet. Byggnaden användes även för att förse färjorna i hamnen med förbrukningsmateriel, mat och dryck. Det fanns många idéer för vad det Stora tullhuset skulle användas till, bland annat hotell, Nobelmuseum och Abba-museum. Nu inrymmer byggnaden Fotografiska och ett kryssningscenter.

Hamnens historia – nu på nätet

Hamnen är i förändringens tid och flera av våra medarbetare har gått eller kommer snart att gå i pension. Det är därför viktigt att samla ihop och bevara vår historia.

Vi har samlat ihop historien i delar om epoker, platser, hamnorganisation, hamnarbete, sjöfart, fartyg och kultur. I text och bild presenterar vi historien för alla som är intresserade på vår webbplats.

Lägg gärna webbplatsen på minnet – för nya avsnitt tillkommer löpande.

VIA WWW
www.stockholmshamnar.se



STOCKHOLMS HAMNAR

Stockholms Hamn AB
Magasin 2, Frihamnen
Box 273 14, 102 54 Stockholm
Telefon: 08-670 26 00