

VIA

STOCKHOLMS HAMNAR

#2

JUNI 2009
ÅRGÅNG NR 12

**450 hjältar hjälper
till under festen**

**Därför är båtarna
så snabba**

**Hela schemat från
race village på
Skeppsbron**

TEMA

VOLVO OCEAN RACE

Den högsäsong nu kommer

I ÅR BESÖKER 300 kryssningsfartyg Stockholm och det är så gott som fullt i våra hamnar. Nu när många andra börjar varva ner och tänka på semestern, då lägger vi in en extra växel. Det här är vår högsäsong. Det är nu vi kan visa vad vi går för.

Det krävs precision och logistik – turister, bussar, taxi och funktioner för säkerhet och service till båtarna ska samsas på kajerna. Här krävs erfarenhet, serviceanda och förmåga att vara flexibel för att allt ska fungera.

MEET A NEW GLOBAL CITY

Ofta har vi även lite ovanligare uppdrag, i år är det att vara operativt ansvarig för Stockholm Stopover när Volvo Ocean Race kommer till Stockholm den 14–25 juni. Evenemanget är det största i Sverige under 2009 och hela Skeppsbron och vattnet utanför förvandlas till ett tävlings- och festområde.

Vi har mångårig erfarenhet av liknande projekt – senast Täll Ships' Races 2007 - och är vana vid att hantera stora evenemang. Men varje projekt av denna storleksordning är unikt och planeras i detalj för att all trafik ska gå som vanligt och för att dagarna ska bli riktigt minnesvärda.

Allt ska fungera – färjetrafiken- och kryssnings- trafiken, skärgårdsbåtarna med sina 4 miljoner passagerare och de cirka 65 000 slussande. Allt är möjligt tack vare gott samarbete och alla våra säsongs- och projektarbetare.

Det känns tryggt att ha ett så bra gäng både på kaj och kontor så att vi kan se fram emot och njuta av ännu en sommar i en sjöfartsstad i världsklass.

En riktigt skön högsäsong önskas alla kunder, samarbetspartners och kollegor i Stockholms Hamnar.



HENRIK CARS,
HAMN- OCH TRAFIKCHEF

- 3 Nyheter
- 4 Stockholm i världens blickfång
- 6 Skeppsbron blir festplats
- 8 Han ansvarar för att tillställningen blir lyckad
- 9 Därför är båtarna så snabba
- 10 Funktionärerna fixar festen
- 12 Mange Olsson längtar hem
- 14 Alla tider för evenemanget

Redaktion: Camilla Strümpel, tel 08-670 26 00.

Grafisk form: Hurra!/www.hurra.se **Layout och produktion:** VIA produceras och layouts av ETC / kommunikation.etc.se. Tidningen trycks på miljövänligt papper av Federativ Tryckeri AB, Stockholm.

Omslag: Volvo Ocean Race.

Ansvarig utgivare: Christel Wiman.

Allmän info: Vill du ändra adress eller ha fler exemplar?

Kontakta Lena Fogelberg 08-670 26 00.

eller e-post: red@stockholmshamnar.se

Alla texter och bilder är redaktionens, om inte annat anges.



NOTERAT AV
VIA...

Gokart-bana i Frihamnen

Stockholms Hamnar har fått en ny hyresgäst. I Magasin 7 i Frihamnen kommer en gokart-bana på 5 000 kvadratmeter att öppnas under sommaren.

Gokart-banan kommer att bli den längsta inomhusbanan i Sverige. Utöver Gokart kommer det också att erbjudas bra åskådarplatser med café och butik samt ett flertal inomhusaktiviteter. Företaget som ska driva anläggningen heter Scandinavian Motorsport Centers. För mer information besök: www.smc-gokart.com.

Hjärtstartare i alla färjeterminaler

Stockholms Hamnar har placerat ut hjärtstartare i samtliga färjeterminaler. Hjärtstartarna är lätta att använda och helt självinstruerande. Sju kollegor har även utbildats i hjärt- och lungräddning och dessa har till uppgift att utbilda vidare. Detta genomförs som ett led i att förebygga och förhindra sjukdom och olyckor bland personal och passagerare.

Hamnen del i internationellt klimatprojekt

Miljöprofilområdet Norra Djurgårdsstaden är ett av 16 projekt, varav två i Europa, som Climate Positive Development Program kommer att stödja. Den nya stadsdelen omfattar bland annat Värtahamnen, Frihamnen och Loudden där Stockholms Hamnar har centrala delar av sin verksamhet och som nu utvecklas.

Climate Positive Development Program lanserades den 19 maj på klimatkonferensen C40 i Seoul i Sydkorea. Syftet är att Norra Djurgårdsstaden och de andra projekten ska bli goda föredömen för ekonomisk och miljömässig utveckling. Climate Positive Development Program är en del av Clinton Climate Initiative, CCI, en organisation som uppmärksammar storskaliga urbana projekt som visar att städer kan växa klimatsmart och minska koldioxidanvändningen. Mer information på www.royalseaport.com.

Nöjda och viktiga kryssningsresenärer

I början av maj välkomnade Stockholms Hamnar årets första kryssningsfartyg till Stockholm. När säsongen är över i september ska cirka 300 fartyg ha anläpt Stockholm. Resenärerna, cirka 400 000 personer, bidrar med mellan 400 – 450 miljoner kronor till stadens turistsättning.

TEXT CAMILLA STRÜMPEL FOTO STOCKHOLMS HAMNAR

STOCKHOLM ÄR ETT populärt resmål för de internationella kryssningsresenärerna, antalet anlop och resenärer ökar för varje år. Kryssningsresenärerna är dessutom en viktig inkomst för staden. De cirka 400 000 resenärerna spenderar runt 1 100 kronor per person i staden, sammanlagt 400 – 450 miljoner kronor.

– Säsongen 2009 är i princip fullbokad med 300 anlop, vilket är 15 anlop per vecka. Vi erbjuder god service med kajplatser mitt i staden och en ny kryssningsterminal i Frihamnen, säger Henrik Widerståhl, marknadschef och vice vd Stockholms Hamnar.

De internationella besökarna är nöjda med besöket i huvudstaden:

- 89 procent tyckte att Stockholms-besöket var över eller mycket över förväntningarna.
- 87 procent var nöjda eller mycket nöjda med Stockholmsbesöket.
- 73 procent säger att det är troligt eller mycket troligt att rekommendera en Stockholmssemester till en vän.
- 82 procent var nöjda eller mycket nöjda med mottagarservicen i Stockholm.

Undersökningen bygger på 1200 intervjuer med kryssningsresenärer.

En lista över säsongens samtliga anlop finns på fartygslistorna på: www.stockholmshamnar.se. □

Ett utmärkt tillfälle att visa Stockholm

Stockholm Stopover i Volvo Ocean Race ska ge 135 miljoner i turistintäkter till Stockholms stad. Samtidigt blir det ett gyllene tillfälle att visa upp staden för turister och näringsliv.

TEXT TOMAS ERIKSSON FOTO YANAN LI, CHRISTER LUNDIN

DET ÄR FÖRSTA gången som världens största havskappsegling har Stockholm som ett av delmålen. Den första tävlingen kördes 1973–74 under namnet Whitbread Round the World Race. Volvo tog över som huvudsponsor 1998 och i den senaste tävlingen, 2006, var Sverige slutmål, men då i Volvos hemstad Göteborg.

Så när arrangörerna frågade Stockholm om staden tillsammans med städer som Rio de Janeiro, Kapstaden, Boston och Singapore ville bli en av tävlingens värdar så var staden, enligt miljö- och trafikborgarrådet Ulla Hamilton, inte nödbedd att ta emot båtarna och deras sponsorer under perioden 14–25 juni.

– Det här passar mycket väl in i vår marknadsföringsstrategi för Stockholm som turistattraktion. Stoppet i Volvo Ocean Race är ett utmärkt tillfälle att visa upp staden, inte minst för att det pågår under så lång tid, säger Ulla Hamilton.

– Dessutom tycker vi att det är trevligt att det finns två Ericssonbåtar med. Ericsson är ett viktigt företag för Stockholm och Sverige och det ger oss möjlighet att göra en del roliga aktiviteter tillsammans med Ericsson.

DE BERÄKNINGAR SOM har gjorts visar att det borde komma mellan en halv miljon och en miljon besökare under de dagar båtarna är i Stockholm. De förmodas spendera 135 miljoner kronor på övernattningar, shopping, restaurangbesök och annat.

– Jag gissar att de flesta besökarna kommer från andra delar av Sverige, många av dem säkert för att åka ut i skärgården och

titta på tävlingarna. En viktig grupp är alla de besökare, många utländska, som bjuds in av tävlingsteamet. Men sedan blir det förstås också en happening för stockholmarna själva, säger Ulla Hamilton.

Med så många besökare i staden ges utmärkta möjligheter att marknadsföra stockholms stads Vision 2030 och The Capital of Scandinavia - en stad i världsklass.

– Ett av målen i visionen är att göra Stockholm mer känt och attraktivt för att locka hit företag, nya invånare och turister. Det passar väl in på det här evenemanget. Exempelvis kräver näringslivet goda förutsättningar och här visar vi att Stockholms stad vill lyfta fram och göra saker tillsammans med Ericsson, som är ett viktigt Stockholmsföretag, säger Ulla Hamilton.



Miljö- och trafikborgarrådet Ulla Hamilton ska försöka se så mycket som möjligt av Volvo Ocean Race, ett evenemang som ligger väl i linje med hur hon vill visa upp Stockholm.

FÖR ATT MARKNADSFÖRA staden kommer en Stockholmspaviljong att byggas i Kungsträdgården.

– Där berättar vi bland annat om våra framtidsplaner och miljöprojekt, exempelvis de båda miljöprofilområdena som är på väg att byggas, Norra Djurgårdsstaden och västra Liljeholmen. Vi kommer också att beskriva de energieffektiviseringsprojekt som vi bedriver ute i miljonområdena.

Det är Stockholms Hamnar som har fått det operativa uppdraget att sköta Stockholm Stopover.

– Stockholms Hamnar har duktiga projektledare och skaffade sig bra erfarenheter när de arbetade med Tall Ships' Races 2007, ett evenemang som fungerade mycket bra. En av de positiva erfarenheterna från Tall Ships'



”Det finns ett stort engagemang från privatpersoner och föreningar. Det är lite ovanligt i en storstad, det är mera vad man förknippar med en småstadskänsla”

Races var att det fanns väldigt många som ville jobba som volontärer under tävlingarna, berättar Ulla Hamilton.

– Det visar att det finns ett stort engagemang från privatpersoner och föreningar. Det är lite ovanligt i en storstad, det är mera vad man förknippar med en småstadskänsla.

EVENEMANGET KOMMER ATT kosta Stockholms stad 49 miljoner kronor i form av uteblivet koncernbidrag från Stockholms Hamnar.

– Men det kommer att komma in en del sponsorsintäkter, än så länge är det dock oklart hur mycket det blir, säger Ulla Hamilton.

Själv ska hon försöka se allt hon kan av Stockholm Stopover.

– Jag vill se allting. Men framför allt vill jag se tävlingarna på Kanholmsfjärden och när båtarna kommer in till Stockholm den 17 juni. Jag är dessutom värd för ett seminarium om vattenvårdsfrågor som har initierats av kungen och jag kommer att vara med på prisutdelningen i Stadshuset.

Vilken båt vinner då?

– Ericsson!

Ja, men vilken?

– Haha, det vill jag helst inte svara på. Men det ser ut som 4:an.

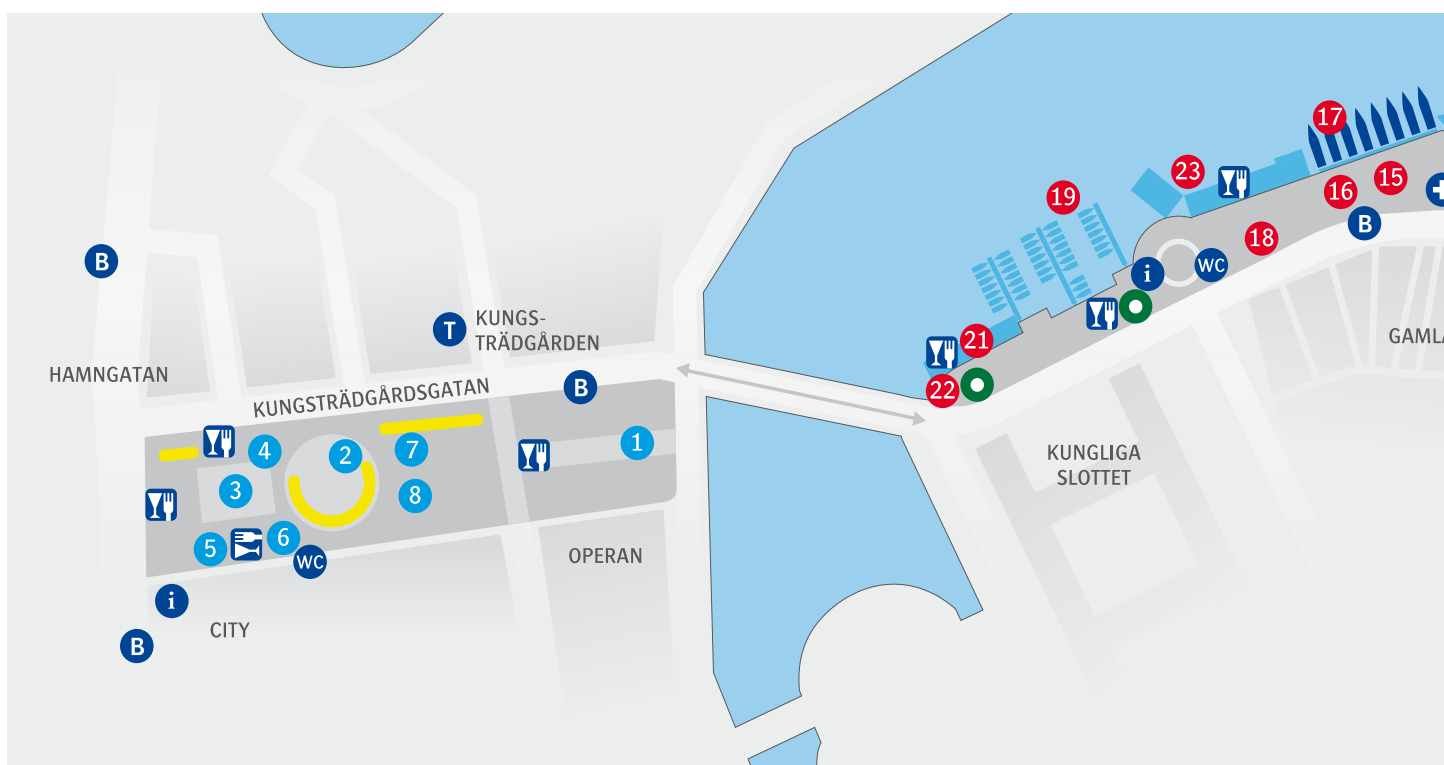
Seglar du själv?

– Nej, jag spelar golf. ☐

Här hålls fe

Race village på Skeppsbron tillsammans med evenemangen och utställningarna i Kungsträdgården är hjärtat i festen vid Stockholm Stopover.

TEXT TOMAS ERIKSSON ILLUSTRATION HURRA!



Race village på Skeppsbron är en 29 000 kvadratmeter stor festplats som beräknas få 70 000–80 000 besökare per dag. Där kommer också tävlingsbåtarna att ligga när de inte är till sjöss.

RACE VILLAGE BLIR en festplats med fyra ingångar som sträcker sig hela vägen från Djurgårdsfärjorna invid Slussen fram till Strömbron, ett område på sammanlagt 29 000 kvadratmeter. Området öppnar klockan 10.00 söndagen den 14 juni och har öppet varje dag fram till midnatt fram till torsdagen den 25 juni då båtarna fortsätter mot Sankt Petersburg på den sista etappen i tävlingen.

Inne på området kommer det bland annat att finnas två restauranger med plats för runt 1 200 personer plus Skeppsbrons två befintliga restauranger.

– Vi räknar med att området varje dag i genomsnitt får 70 000–80 000 besökare, berättar Carl-Erik Aroseus, ordförande i den styrgrupp som ansvarar för Stockholm Stopover.

För dem som vill stanna över natten i sin båt finns en gästhamn nedanför Slottet (Se 19).

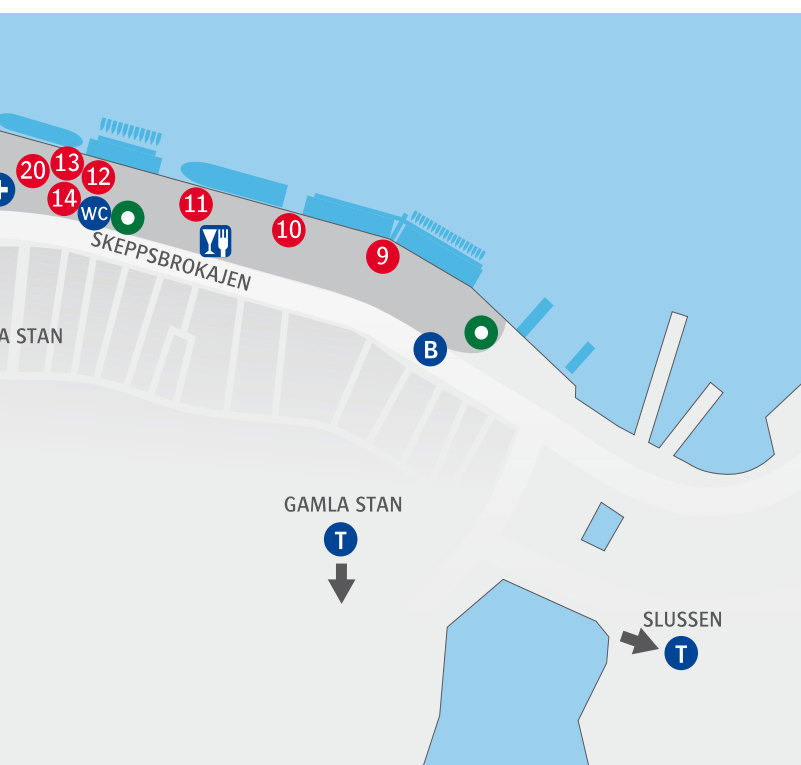
– Där finns plats för ett 60-tal båtar som får stanna högst ett dygn. Det är först till kvarn som gäller. Priserna för att lägga till är på samma nivå som vid Vasahamnen på Djurgården, runt 500 kronor för ett dygn, säger Carl-Erik Aroseus.

INNE PÅ OMRÅDET finns en flytande scen (Se 23) med uppträdanden varje kväll, runt scenen finns plats för uppemot 6 000 personer. Den som vill testa hur det är att befinna sig på en segelbåt ute på ett stort hav kan besöka Volvo Ocean Race Experience (Se 11).

Över 70 000 besökare per dag låter mycket? men det ska ändå inte blir trångt, tror Carl-Erik Aroseus.

– För att människor ska kunna komma från alla håll utan att krocka har vi ett gångstråk inne på området som är tio meter brett på det smalaste stället, säger han.

sten



Även delar av Kungsträdgården dukar upp till fest. Där kan besökarna bland annat äta vid någon av tre befintliga restauranger, besöka Stockholmspaviljongen ska visa upp stadens framtidsplaner eller prova på några av de vattenaktiviteter som Sjöhistoriska museet och sjöscouterarna arrangerar i Kungsträdgårdens stora damm.

CARL-ERIK AROSEUS har ett gott råd till besökarna.

– Eftersom vi hoppas på riktigt många besökare kommer det att bli trångt runt festplatsen - åk gärna kollektivt eller promenera och lämna bilen hemma. ☐

Kungsträdgården

- 1 Stockholmspaviljongen
- 2 Tourism Ireland
- 3 Sjöhistoriska museet/Sjöscouterarna
- 4 Scouterarna
- 5 Volvo City Safety Drive
- 6 Ericsson
- 7 Alicante Dome
- 8 Scen
- Utställningsytor

Race village på Skeppsbron

- 9 Teambaser
- 10 Båtlyft Volvo Open 70
- 11 Volvo Ocean Race Experience
- 12 Ocean Race Club
- 13 Port Sponsor Square
- 14 Presscenter
- 15 Volvo Pavilion
- 16 Ericsson Pavilion
- 17 Volvo Open 70 Marina
- 18 Port Sponsor Deck
- 19 Gästhamn
- 20 Port Sponsor Piazza
- 21 PUMA
- 22 The Dome
- 23 Stora scenen
- Restaurang
- WC
- Information
- Sjukvård
- Tunnelbana
- Busshållplats
- Entré

Carl-Erik Aroseus fyra önskningar

- Att vi får bra väder och rätta vindar.
- Att stockholmarna finner trafiklösningarna godtagbara.
- Att vi får många besökare.
- Att våra sponsorer tycker att evenemanget är framgångsrikt.

För tävlingsinformation besök www.oceanracestockholm.se.

Stockholms Hamnar är operativt ansvarig för kalaset

När tävlingsbåtarna i Volvo Ocean Race seglar in i Stockholms skärgård ska Stockholms stad stå redo för folkfest i två veckor. Carl-Erik Aroseus vid Stockholms Hamnar har det yttersta ansvaret för att det ska bli ett lyckat kalas.

TEXT TOMAS ERIKSSON FOTO YANAN LI

DET ÄR KOMBINATIONEN av stad och vatten vid Skeppsbron som gör Stockholm Stopover unikt bland stoppen i Volvo Ocean Race. Ingen annanstans kommer båtarna så nära centrum och turistattraktioner som Slottet, Gamla stan och Kungsträdgården.

– Enligt Vision 2030 ska Stockholm vara attraktivt för boende, besökande och näringsliv. Detta är ett sätt att visa upp en attraktiv stad för världen, säger Carl-Erik Aroseus vid Stockholms Hamnar, ordförande i styrgruppen för Stockholm Stopover.



Carl-Erik Aroseus är ordförande i den styrgrupp som ansvarar för Stockholm Stopover

STOCKHOLMS HAMNAR MED Carl-Erik Aroseus i spetsen fick mycket beröm för arrangemanget av Tall Ships' Races 2007. Så när Volvo, huvudsponsor i Volvo Ocean Race, har gjort Stockholm till ett av stoppen i världens största seglingstävling var det naturligt att anlita Carl-Erik Aroseus och Stockholms Hamnar igen.

Efterhand som projektet närmade sig har en projektorganisation växt fram. När detta skrivs jobbar tio personer på heltid med arrangemanget.

– Organisationen består av experter inom olika områden som tävlingsverksamhet, kommersiellt arbete, sjukvård och säkerhet. De tar sedan hjälp av underleverantörer, berättar Carl-Erik Aroseus.

En hjälteroll i arrangemanget får de runt 450 frivilliga funktionärer som ska se till att mycket av det praktiska fungerar.

– På Skeppsbron kommer deras uppgift till stor del att vara att hålla ordning och reda på arrangemanget, exempelvis att se till att inga obehöriga kommer in på stängda områden, säger Carl-Erik Aroseus.

– Under tävlingarna är KSSS vår samarbetspartner och arrangör.

Deras funktionärer åker ut i egna båtar för att se till att det inte kommer in några obehöriga båtar på banorna.

Det som gör stoppet unikt, närheten till staden, är också det som skapar störst huvudbry eftersom Skeppsbron erbjuder mindre utrymme och besvärligare kommunikationer än om stoppet låg i stadens utkant.

– Dels ska vi komma in med de runt hundra containrarna som rymmer paviljonger och annat för hela Race village. Sedan ska vi klara av att bygga allt på ett begränsat utrymme. Under bygget och tävlingarna tvingas vi också att stänga en av körbanorna på Skeppsbron och enbart tillåta bussar och cyklister att köra på den öppna körbanan, berättar Carl-Erik Aroseus.

– Vi måste även ta bort parkeringsplatserna för de boende i Gamla stan. Men tack vare ett bra samarbete med stadens parkeringsbolag kan vi erbjuda dem platser i ett parkeringsgarage.

VERKSAMHETEN TILL SJÖSS ska inte påverkas av arrangemanget, utan all fartygstrafik ska fungera som vanligt.

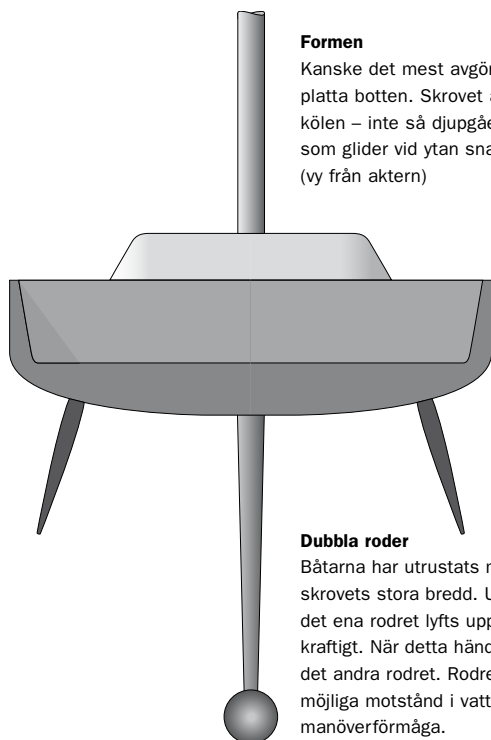
– Vi försöker minimera eventuella störningar. Just dessa dagar är det ganska lugnt med anlop från kryssningsfartyg, dessutom finns det ju ett mervärde för kryssningspassagerarna att kunna få se tävlingarna. Inte heller färjetrafiken störs, färjorna går tidigt på morgonen eller på kvällen och då ligger tävlingsbåtarna i hamn.

Med en intrimmad organisation och noggranna förberedelser är det bara ett litet orosmoln som inget hårt arbete rår på.

– Vi har beställt vackert väder och ser fram emot en riktig folkfest. □

Tekniken bakom de snabba båtarna

Det finns en rad tekniska lösningar som gör att båtarna i Volvo Ocean Race har så bra prestanda. I slutändan handlar det i huvudsak om tre saker – att minska motstånd, att minska vikt och att öka stabilitet. **TEXT OCH BILD BO REINERDAHL**

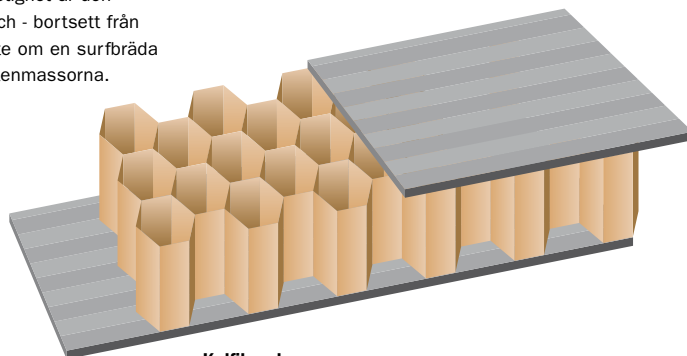


Formen

Kanske det mest avgörande för båtens höga hastighet är den platta botten. Skrovet är nästan 6 meter brett och - bortsett från kölen – inte så djupgående. Formen påminner lite om en surfbräda som glider vid ytan snarare än plöjer genom vattenmassorna. (vy från aktern)

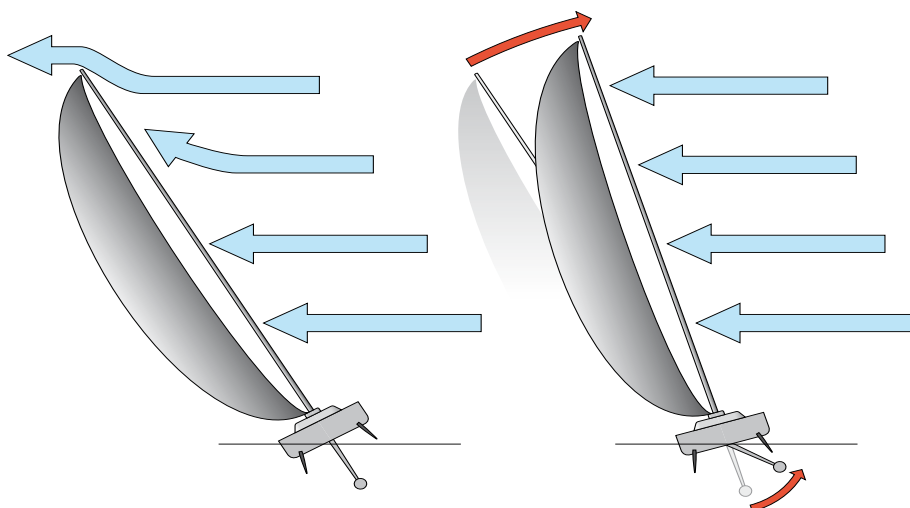
Dubbla roder

Båtarna har utrustats med dubbla roder på grund av skrovets stora bredd. Under segling kan det hända att det ena rodet lyfts upp ovanför vattenytan när båten lutar kraftigt. När detta händer går det åtminstone att styra med det andra rodet. Rodren är designade för att ge minsta möjliga motstånd i vattnet, men samtidigt behålla båtens manöverförmåga.



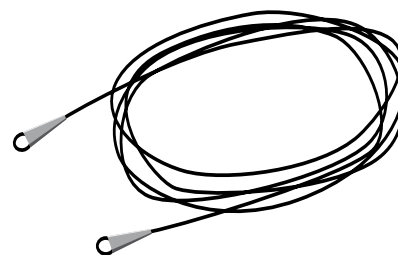
Kolfiberskrov

Skrovet är uppbyggt av två stycken tunna skikt kolfiber (cirka 2 millimeter vardera) åtskilda av ett tjockare skikt av ett speciellt pappersliknande material ställt i bikakestruktur. På så vis blir skrovet både formstarkt och extremt lätt. Det rena skrovet utan förstärkningar väger så lite att det skulle räcka med fem man för att lyfta och flytta på det. Skrovets sandwichkonstruktion har liksom ett äggskal suveräna egenskaper för att stå emot ett jämnt fördelat tryck, men det är dessvärre betydligt mer känsligt för punktbelastningar.



Canting keel

Om båtens lutning blir för stor kan vinden börja rinna över seglens yta. För att motverka detta gäller det att ha en tung och djup köl som sänker båtens tyngdpunkt. Av båtens totala vikt på fjorton ton, ligger hälften 4,5 meter under ytan, inuti en torpedformad blyklump. När den tyngden inte räcker till för att hålla båten tillräckligt upprätt i vinden, finns det ytterligare ett knep att ta till. Kraftig hydraulik kan luta kölen upp till fyrtio grader i sidled, vilket förskjuter båtens tyngdpunkt. Båten rätar då upp sig och seglen kan få en mer effektiv vinkel mot vinden.



Mast och rigg

Mastens material har genom historien ändrats från trä till aluminium och vidare till glasfiber/kevlar. Nuförtiden är det nästan uteslutande kolfiber som gäller. Det är inte bara lättare än aluminium, det är även styvare i konstruktionen vilket gör att masten inte behöver lika många stag. Även mastens profil har förbättrats. Med hjälp av vindtunnel och olika hållfasthetstest har en mer kompressionstålig och friktionsfri mastprofil tagits fram. Rigger har även den uppgraderats prestandamässigt. Det som under en lång tid var gjort av hampa blev utbytt till stålwire och senare började ersättas av homogena stålstavar, så kallade rod. Man har nu forskat fram ett material som kan reducera vikten på riggen med sextio procent. Materialet som är en syntetisk kompositfiber kallas PBO (polybenzoxazol) och det är dubbelt så starkt som en stålwire.

Funktionärerna sätter guldkant

Åke Andersson tar semester för att få vara funktionär när festen kring Volvo Ocean Race kommer till Stockholm. Han är en av 450 funktionärshjältar, som ska fungera som allt från entrévakter till bojläggare och gör att arrangementet är möjligt att genomföra.

TEXT OCH FOTO TOMAS ERIKSSON

DET ÄR FEST i stan, säger han. Den festen vill han inte missa.

– Det är roligt att vara med när det är stora evenemang. Man träffar mycket folk, och alla är glada och trevliga, säger Åke Andersson som svar på frågan vad som får honom att ta ut två veckors semester från sitt jobb som säljare av skyddsutrustning vid Lekåprodukter AB för att arbeta gratis vid Stockholm Stopovers Race village på Skeppsbron i Stockholm.

Allting började egentligen med en liten annons i Expressen 2006. Den gången söktes frivilliga funktionärer till Tall Ships' Races, även det arrangerat av Stockholms Hamnar. Åke Andersson högg direkt, och blev en av dem som vaktade de runt hundra båtarna.

– Jag anmälde mig eftersom jag är fruktansvärt seglingsintresserad. Jag har alltid gillat båtar, det beror säkert på att min farfar var skeppare på Waxholmsbolaget.

FRÅN ARRANGÖRSHÅLL KOM man ihåg hans arbete vid Tall Ships' Races, så han blev tillfrågad om han ville bli gruppledare i arbetet med att sköta entréerna vid Stockholm Stopover. Det ville han gärna, han har följt tävlingarna på tv och webben från den dag i oktober när båtarna lämnade Alicante för den första etappen mot Kapstaden.

– En viktig del i arbetet handlar om att sköta insläppen vid de fyra huvudentréerna. Men vi ska också se till att inga obehöriga kommer in på teknikområdet där båtarna finns eller till sponsernas VIP-områden. Sedan gäller det att ge service till besökarna, att se till att uttrykningsfordon kan få fri lejd och andra ordningsfrågor, berättar han.

– För min egen del handlar det också om att vara med när man bygger Race village. De första containrarna kommer ett par veckor innan evenemanget börjar.

Vid entréerna kommer det att finnas ett hundratal funktionärer, frivilliga precis som Åke Andersson, som kommer att arbeta i tvåskift under evenemanget.

Han tror inte att de kommer att stöta på några större svårigheter.

– Nej, det enda större problem som jag kan se är att det skulle bli för mycket folk så att det blir trångt och att någon ramlar i vattnet. Det får vi försöka styra genom att stänga entréerna om det är för många människor inne i området.



Åke Andersson tar semester för att jobba som funktionär vid Volvo Ocean Race

Funktionärerna ska helst också slippa ingripa om det blir bråk.

– I första hand kallar vi på väktare från Securitas över radio. Sedan får deras folk ta hand om bråken, säger Åke Andersson.

Belöningen för honom och hans funktionärskollegor blir nöjet att få vara i festens centrum.

– Vi får ersättning i form av mat varje arbetsdag och arbetskläder från Puma som vi får behålla, berättar han.

För Åke Andersson hägrar en sak till: att han liksom som under Tall Ships' Races får gå ombord på någon av båtarna, eller kanske till med att bjudas på en åktur.

– Det skulle vara det häftigaste som kunde hända. För om Tall Ships' Races är båtarnas grand ol' lady så är det här båtarnas formel 1.

Anders Grönlund, projektanställd som volunteer manager, berättar att runt 450 frivilliga funktionärer arbetar under Volvo Ocean Race – 300 på land, 150 till sjöss.

– Funktionärerna på land gör allt från att ta hand om entrén till att sköta mediecenter och informationsdiskar för evenemanget och Stockholm. Till sjöss ska de i första hand arbeta med avgränsning så att vi har tävlingsbåtarna på en sida och åskådarbåtar på den andra. Det gör de genom att lägga ut bojar och genom att stå i vägen med sina båtar, berättar han.

Funktionärerna sökte jobben via tävlingens webbplats och det var ett fantastiskt tryck för att få de eftertraktade platserna.

på evenemanget



– Vi har valt folk dels efter kunskaper, det är bra om de har arbetat exempelvis inom vård, med information eller som väktare, dels efter hur mycket och länge de kan jobba. Ju längre tid desto bättre, så blir det färre som måste läras upp, säger Anders Grönlund.

Det enda som bekymrar honom en smula är den vanliga frågan om alla funktionärer dyker upp den dagen de har sagt, det är problem som man alltid har när man arbetar med frivillig personal. Men han gör sig inga illusioner om vad som skulle hända utan alla frivilliga.

– Det skulle inte gå att genomföra ett sådant här arrangemang utan frivilliga funktionärer. □

Namn: Åke Andersson.

Ålder: 47 år.

Jobb: Säljare.

Uppgift vid Stockholm Stopover: Gruppledare för arbetet med att sköta entréerna vid Race village på Skeppsbron.

Håller på: Ericsson 4.

FAKTA / Åke Andersson

Stockholm – en vacker utmaning

Båtarna i Volvo Ocean Race ser verkligen fram mot att komma till Stockholm.



Stu Ballantyne, Watch Captain, Ericsson 4

Vad kan Stockholm lära sig av de andra stoppen under racet?

– Under tävlingen har vi haft fantastiskt stöd av publiken, så vi håller tummarna för att vi får bra väder så att det kommer riktigt många besökare.

Vilka är de sportsliga utmaningarna i Stockholm?

– Det är en vacker plats, samtidigt som navigeringen är utmanande med många grund och växlande vindar.



Ian Walker, skipper, The Green Dragon

Vad blir mest spännande med att besöka Stockholm?

– Jag har aldrig varit i Stockholm men har hört att vid midsommar så är det en av de roligaste städerna i världen.

Är det något särskilt du vill se?

– Skärgården och alla öar, flera i teamet har tävlat där och berättat hur vackert det är.



Ken Read, skipper, Puma racing team

Vad kan Stockholm lära sig av de andra stoppen?

– Ett lyckat stopover handlar inte bara om segling. De ska vara något som familjer kan njuta av tillsammans.

Vilka är de sportsliga utmaningarna i Stockholm?

– När du seglar på en plats du aldrig varit förut är det mycket viktigt att du gjort din läxa och läst på.



Martin Krite, bowman, Ericsson 3

Vad blir mest spännande med att besöka Stockholm?

– Jag ser fram emot en stor folkfest!

Och det är otroligt roligt att få komma hem och segla på hemmavatten och visa vad det är vi har hållit på

med under de senaste åren.

Vad kan Stockholm lära sig av de andra stoppen?

– Jag hoppas att arrangörerna i Stockholm har lärt sig att ordna bra kappseglingar så att det blir ett fint inport race. Allt annat kommer Stockholm att sköta med bravur.

PORTRÄTTET

Mange längtar till Stockholm

Namn: Magnus Mange Olsson.

Ålder: 60 år.

Position: Skeppare på Volvo Ocean Race-båten Ericsson 3.

Antal Volvo Ocean Race: 6.

Antal vinster: 1 (1997/1998 i EF).

FAKTA /Magnus
Mange Olsson

Mange Olsson, skeppare på Ericsson 3, vill gärna visa upp Stockholm för sina konkurrenter på den andra båtarna i Volvo Ocean Race

Det är hans sjätte jordenrunttävling, den första gjorde han för 24 år sedan. Men det är hans första som skeppare. Nu drömmer Mange Olsson om att han och hans nordiska besättning på Ericsson 3 ska få stå på pallen när Volvo Ocean Race-båtarna går i mål i Sankt Petersburg.

TEXT TOMAS ERIKSSON FOTO VOLVO OCEAN RACE

VIA NÅR MANGE, eller Magnus som han egentligen heter, när han befinner sig i Bostons hamn på den amerikanska östkusten dagarna innan båtarna ska ge sig ut på den etapp som går till Irland. Han har börjat längta hem.

– Det har varit fantastiskt roligt. Men nu längtar vi efter att få komma till Stockholm och att få gå i mål i Sankt Petersburg.

Vad har varit roligast hittills?

– Att vi har så bra stämning ombord och att vi i den nordiska besättningen har överraskat så att vår dröm att komma bland de tre bästa lever.

När vi talar med dig ligger ni fyra. Varför är det inte ni utan den andra Ericssonbåten som leder?

– Den andra båten har ett bättre lag på pappret med flera världsstjärnor och de har dessutom seglat jätkligt bra. På vår båt är det bara jag som har erfarenhet av jordenruntsegling. Men vi har hängt med väldigt bra, framför allt på offshoreseglingarna.

Ni var illa ute i Kina. Vad hände?

– Båten gick sönder så att vi inte kunde delta i hamnracet i Kina, där förlorade vi poäng. Troligen hade vi seglat på någon-ting några dagar tidigare, och fått en liten läcka i kolfibret så att skrovet tog in vatten.

Vad fick dig att ge dig ut på din sjätte jordenrunttävling?

– Jag älskar att tävla och man känner sig privilegierad när man får vara på haven. Tjusningen med den här tävlingen ligger i att man seglar runt vår fantastiska jord, att man får vara på alla världshaven, man får runda Kap Horn, man får segla på Kinesiska sjön och på en del vackra innanhav som Östersjön.

Blir det aldrig tröst?

– Det kan bli det om man inte uppnår de mål som man har ställt upp. Då kan det bli gnäll ombord, och man sitter ju fast med varandra i båten.

Det är första gången som du är skeppare. Hur känns det?

– Det känns bra. Det innebär alltid lite extra ansvar och det är lätt att bli ifrågasatt, men jag har så jätkla bra besättning så det är bara roligt.

Du är 59 år, är inte detta en tävling för unga starka kvinnor och män?

– Jo, man vill tro det, men nu ska du lyssna noga. Segling är dessbättre, eller dessvärre om man så vill, en väldigt erfarenhetsbaserad sport. Ju mer erfarenhet du har av hav, manövrar, master och annat desto bättre kan du prestera. Det enda problemet man får med åren är att man inte är tillräckligt stark, men det kan

kompenseras med kunnande. Faktum är att det är svårt för ungdomar att komma in i sporten, man måste kämpa så länge för att få den erfarenhet som behövs. Men vi har några ungdomar med oss på Ericsson 3 som gör ett riktigt bra jobb, men då kallar jag alla under trettio för ungdomar.

Senaste Volvo Ocean Race var du tekniskt ansvarig, vore inte det ett passande jobb?

– Nej, det var för trist. Ja, jag tycker inte heller att jag gjorde något bra jobb, det blir väl så om man inte gillar jobbet. Jag funkar bättre ombord.

Det är tre år till nästa tävling, är du med då också?

– Det beror på om någon i näringslivet tycker att det här är något att satsa på. Men hittills är Ericsson, vad jag vet, mycket nöjda med årets satsning och tycker att den har gett mer än de hade trott.

Hur ska det bli att komma till Stockholm?

– Det ska bli skitkul, det är ju min hemstad och det är här jag har växt upp. Segla lärde jag mig i Mälaren, som är underskattad att segla på. Men ni måste se till att beställa bra väder, då kommer besöket att bli succé. Tänkt dig själv: sol-sken, träden i blom, lätt bris på havet – Stockholm kan inte bli bättre.

Vad tänker du visa dina utländska motståndare i de andra båtarna när ni kommer till Stockholm?

– Man vill ju visa att det är en vattenstad.

Självklart skärgården, eftersom det bara finns tre länder med riktig skärgård: Sverige, Finland och Chile, men den får de ju se vare sig de vill eller inte när de åker igenom den. Och så kommer jag att visa vilken gammal stad Stockholm är. Vi tar det för givet, men de utländska besökarna tycker det är fantastiskt att se hus som är 400, 500 eller 700 år gamla.

Vad skiljer segling på Östersjön mot segling på Atlanten?

– Det är två helt skilda grenar. Atlanten har sin charm som ett aggressivt hav som kan bli förbannat ibland. Östersjön är ett lugnt och tryggt hav som möjligen kan morra lite, men utan att det är tråkigt. Det är också ett mycket vackert hav.

Jag gissar att du kan Stockholms skärgård utantill. Ger det några sportsliga fördelar?

– Inte i den stora tävlingen, där ligger ju målet i Sandhamn. Vi föreslog att målgången skulle vara inne vid Slussen, men arrangörerna tyckte att det skulle ge oss svenskar för stora fördelar. Men däremot körs det ju ett inport race på Kanholmsfjärden, där har jag seglat hur mycket som helst, så det kan vara en fördel. □



Fest hela dagarna

Det blir full rulle i Stockholm Stopovers Race village från tidig förmiddag till midnatt tolv dagar i sträck.



OLA ÅSTRADSSON

ALLT I ARRANGEMANGET är av högsta klass, ända ner i minsta detalj, lovar Stockholms Hamnars projektledare Ola Åstradsson.

– Jag tycker att kvaliteten på de enskilda delarna är på en nivå som vi har aldrig sett förr i

Stockholm. De tre specialbyggda paviljongerna som kommer hit är av en helt annan klass än man brukar se på den här typen av evenemang. De specialbyggda moderna anläggningarna ser ut som permanenta hus, som kommer att ge en spännande kontrast mot Gamla stan. Den flytande scenen är också fantastisk och marinan nedanför Slottet kommer att bli en succé, lovar han.

OLA ÅSTRADSSON ÄR också mycket nöjd att ha lockat artister som Charlotte Perelli, Eric Gadd och Alcazar.

Söndagen efter midsommaraftonen, den 21, genomför båtarna i Volvo Ocean Race ett så kallat inport race ute på Kanholmsfjärden, där båtarna gör upp om viktiga poäng dagarna innan de går ut på den sista etappen mot målet i Sankt Petersburg. Ola Åstradsson räknar med ett tusental båtar vill se tävlingsbåtarna. Dessutom går åskådarbåtar från Skeppsbron och de andra innerstadskajerna.

– Även om man nog ser tävlingen bättre på tv inne i race village så kommer det att bli en fantastisk stämning ute på havet, säger han. Tävlingen på Kanholmsfjärden avgörs i två race, 45–60 minuter långa, i en tvådistansmilscirkel. Banan är en traditionell krysslänsbana, berättar Ola Åstradsson. □

Dagsprogram Volvo Ocean Race

14/6 10.00 Race village öppnar 12.30 De Sotos uppträder på stora scenen 14.00 Invigningsceremoni (invigning av race village) Charlotte Perelli, Daniel Lindström och De Sotos uppträder på stora scenen 16.00 Invigningsceremonin avrundas 19.00 De Sotos uppträder 00.00 Race village stänger	10.30 Junior Cup 12.00 City Sprint startar 13.00–14.00 VO70-båtarna anländer till Skeppsbron 14.45 Besättningarna presenteras på stora scenen 19.00 Kvällsevenemang i samarbete med Ericsson, föreställning 1 22.00 Kvällsevenemang i samarbete med Ericsson, föreställning 2 00.00 Race village stänger	20/6 10.00 Race village öppnar 15.00 Sara Lundbäck uppträder 18.00 Sara Lundbäck uppträder 20.00 Love Boat gästar Skeppsbron 02.00 Race village stänger	23/6 10.00 Race village öppnar 12.00 Marmeladorkestern uppträder på stora scenen 16.00 Start celebrity race 16.15 Marmeladorkestern uppträder på stora scenen 18.00 Prisutdelning celebrity race 19.00 Alcazar uppträder 21.00 The Poodles uppträder 00.00 Området stänger
15/6 10.00 Race village öppnar 10.30 Junior Cup startar 19.00 De Sotos och Brandur uppträder på stora scenen 00.00 Race village stänger	18/6 10.00 Race village öppnar 13.00 Joachim Bergström uppträder på stora scenen 16.00 De Sotos uppträder på stora scenen 20.00 Joachim Bergström uppträder på stora scenen 21.00 De Sotos uppträder på stora scenen 00.00 Race village stänger	21/6 07.00 Race village öppnar 12.00 Motor Yacht Society finns på plats 13.00 Inport race på Kanholmsfjärden 16.00 De Sotos uppträder på scenen 20.00 Prisceremoni i Inport race 21.00 Uno Svenningsson och De Sotos uppträder på stora scenen 00.00 Race village stänger	24/6 10.00 Race village öppnar 13.00 Marmeladorkestern uppträder 18.00 Marmeladorkestern uppträder 21.00 Eric Gadd uppträder 00.00 Race village stänger
16/6 10.00 Race village öppnar 10.30 Junior Cup startar 19.00 De Sotos och Jimmy Jansson uppträder på stora scenen 00.00 Race village stänger	19/6 10.00 Race village öppnar 12.00 Chris Lind uppträder 14.00 Chris Lind uppträder 00.00 Race village stänger	22/6 10.00 Race Village öppnar 12.00 Pro-Amrace startar 16.00 Marmeladorkestern uppträder på stora scenen 20.00 Marmeladorkestern uppträder på stora scenen 00.00 Race village stänger	25/6 07.00 Race village öppnar 09.00 Kastaloss-ceremoni 10.00 Vo70-båtarna lämnar för färd mot Kanholmsfjärden 14.00 Start leg 10 17.00 Winston uppträder på stora scenen 00.00 Race village stänger
17/6 10.00 Race village öppnar			

På gång i Stockholms Hamnar



Samordnare för stora projekt Erik Häger, samordnare för stora projekt, började arbeta i Stockholms Hamnar i maj. Eriks huvuduppgift är samordning och gemensam standard ur Hamn & Trafiks perspektiv mellan de stora projekten i Kapellskär, Norvik och Värtan. Erik kommer från Walleniusrederierna där han under många år arbetat som befälhavare.



Ny marknadskommunikatör Jenny Sundström arbetar sedan i maj som marknadskommunikatör på marknads- och kommunikationsavdelningen och har bland annat ansvar för den externa webbplatsen och kundtidningen VIA. Jenny kommer närmast från Energimyndigheten där hon arbetat som kommunikator med energibesparings- och klimatfrågor. Innan dess har Jenny arbetat på Vägverket med kommunikationsfrågor.



Omvärldsbevakare på plats I april började Erik Andersson som omvärldsbevakare i Stockholms Hamnar. Erik kommer närmast från Stockholms läns landsting där han arbetat som landstingsrådssekreterare åt finanslandstingsrådet. Dessförinnan arbetade han som politisk sekreterare i Region Skåne, med regional utveckling och tillväxtfrågor som specialområden.



Ny projektledare hos teknik David Nykvist är ny projektledare för hamninfrastruktur på teknikenheten och efterträder Christian Beutler. David kommer senast från Vallentuna kommun med ansvar för kommunens egna vägnät och trafikplaneringen. David är utbildad inom lantmäteri och samhällsplanering vid Kungliga Tekniska Högskolan och har även jobbat på Vägverket och Ekerö kommun samt praktiserat på SBK.



Driftchef Fastigheter Den 23 mars började Anders Strandberg som driftchef för fastigheter på avdelningen Hamn & Trafik. Anders har haft ett eget konsultföretag med uppdrag som teknisk förvaltare för främst Fortum Värme under de senaste åren. Anders är utbildad högskoleingenjör vid Uppsala Universitet och också haft arbeten som styr- och reglertekniker, driftchef och drifttekniker.

VIA gratulerar

30-åringen: Johan Salwén, 16 maj

40-åringarna: Örjan Jonsson i STUVAB, 9 april, och Melissa Fledtmann på Juridik, Miljö & Utredningar, 25 juni

50-åringarna: Hans Sjögren i STUVAB, 8 maj, Bengt Ohlsson på Marknad & Kommunikation, 18 maj, samt Anders Forsström i STUVAB, 22 maj

65-åringen: Jan Frenedin, Hamn & Trafik, 28 juni

Egen löneadministratör i STUVAB Carina Engman Wallin tog över löneadministrationen för Stockholms Stuveri och Bemanning AB i början av mars. Carina som tidigare arbetat som hamnarbetare i stuveriet övergick den 1 november förra året till en fast tjänst som löneadministratör för bolaget. Carina har sedan dess genomgått utbildning och "on the job training" med Karin Sundberg, löneadministratör i Stockholms Hamnar.



Malin slutat och Frida börjat på Intern Service I mitten på mars slutade Malin Larsson i receptionen och ersattes av Frida Schillberg som även hon kommer från Uniflex. Vi önskar

Malin lycka till hos Wanyes coffe och hälsar samtidigt Frida välkommen till oss.

Mot nya äventyr

Mia Liljenberg, löneadministratör i Nynäshamn, har efter 27 år slutat i Stockholms Hamnar och börjat i en nyöppnad Coop Forum-butik i Nynäshamn.

Christian Beutler, projektledare på teknik och som arbetat i Stockholms Hamnar i 35 år, gick i pension i slutet av april.

Moses Owili, projektledare på teknik, slutade i Stockholms Hamnar i början av maj.

Vi tackar Mia, Christian och Moses för deras tid i Stockholms Hamnar och önskar dem lycka till med sina nya äventyr!

På väg in:

Den 1 juni börjar Robert Lundin som upphandlingchef i Stockholms Hamnar. Robert ersätter Håkan Svensson som fortsättningsvis fokuserar på upphandlingar inom Stockholms Hamnars stora projekt.

VIA FRÅGAR

Ska du besöka Volvo Ocean Race?



– Ja, jag tycker att det ska bli väldigt intressant eftersom en av Ericssons båtar leder. Jag har följt tävlingen hyfsat bra på tv och i tidningarna. Jag tror att Stockholm Stopover är väldigt bra för staden.
FRIDA OHLSSON, 19, BIOVÅRD, STOCKHOLM



– Nej, jag har inget intresse för tävlingen. Men jag tror att det är bra för Stockholm med tanke på att det kommer mycket turister hit, det är bra för näringslivet.
KARL-GUSTAF KLING, 61, PENSIONÄR, NORRTÄLJE



– Jag kommer i princip att arbeta dygnet runt vissa dagar under evenemanget och när jag är ledig så kommer jag att sitta på en av restaurangerna och ta del av segelfesten.
HENRIK AHLQVIST, 38, HAMNSTYRMAN, STOCKHOLM



– Ja, det tror jag. Jag tycker mycket om sjön och den här tävlingen är väldigt tjugig. Jag har följt årets tävling i tidningarna och så har jag fått information av barnbarnen.
EVA FORSBERG, 81, PENSIONÄR, TÄBY

