

Dags för trafikstart i nya Värtahamnen

Nu görs de sista förberedelserna för att börja använda den nya Värtahamnen. I mitten av oktober börjar Tallink Siljas fartyg lägga till vid de två kajerna längst ut på den nya piren och den nya incheckningen för fordon börjar användas. Till vintern börjar arbetet i och längs med hamnbassängen.

I Värtahamnen har det inte märkts att det varit semestertider. Mycket har hänt på bara några månader. Nu är nio entreprenörer och cirka 50 underentreprenörer på plats i Värtahamnen. Omkring 300 yrkesarbetare arbetar med den nya hamnen och det är stort fokus på logistik och samordning. Under september var arbetena inriktade på att göra de nya logistikytorna och hamnfunktionerna klara för att användas.

Längs kajerna 2 och 3, längst ut på piren, är ramperna för av- och påfart till färjorna samt fendorar och pollare monterade. Belysningsmaster med energisnål LED-belysning, skyltsystem, ledningar för elektronik och kommunikation samt rör för färsk- och avloppsvatten har installerats.

På piren syns också den nya, 650 meter långa, passagerargången med dess landgångar. Den helt nya incheckningslinjen, nya tullhuset och övriga byggnader på hamnplanen förbereds för att fungera och vara bemannade av hamn, rederier och myndigheter. Området längs med den norra kajen är fortfarande ett arbetsområde.

Fartygen vid nya kajer

I mitten av oktober flyttas fartygen, som nu ligger i hamnbassängen, till de två kajerna längst ut på den nya piren. Efter det kan



Illustration av den nya Värtahamnen

arbetet med att fylla upp den inre delen av hamnbassängen inledas.

Arbeten i och längs med hamnbassängen

I december börjar vi montera pålar, spontväggar och stag. Utrymmet innanför spanten fylls upp med fyllnadsmassor som cementstabiliseras. Även kajerna längs med hamnbassängen ska renoveras. Arbeten i och runt hamnbassängen pågår under hela 2016. Vissa arbetsmoment kan komma att höras på vardagar mellan klockan 07.00 och 19.00.

Snart tätt hus i Värtaterminalen

Parallellt fortsätter byggandet av den nya passagerarterminalen. Just nu pågår arbetet med att få glas och plåtpartier på plats så att det blir ett tätt hus till vintern och de

invändiga arbetena kan påbörjas. Invigningen av terminalen är planerad till 2016. Fram till dess använder Tallink Siljas passagerare den befintliga terminalen i Värtahamnen. Från Silja terminalen används en provisorisk anslutning till den nya passagerargången. Hela ombyggnationen av Värtahamnen är klar i december 2016 och Värtahamnen har då totalt fem moderna och miljöanpassade kajlägen och Stockholms stad får efter utbyggnaden 85 000 nya kvadratmeter mark att bygga bostäder och arbetsplatser på.



Illustration av den Värtaterminalen sett från nord/väst

Följ projektet

- På www.stockholmshamnar.se/nyavartahamnen
- Värtaprojektets nyhetsbrev via e-post
- Tidningen VIA Stockholms Hamnar, gratis per post
- Vi finns även på Facebook, Twitter, Instagram och LinkedIn

Beställning av nyhetsbrev och tidningen VIA: maria.westman@stockholmshamnar.se

