

Över 100 miljökrav vid ombyggnationen av Värtahamnen - en del av Norra Djurgårdsstaden

En anledning till att bygga om Värtahamnen är att Stockholms stad behöver mark för nya kvarter i stadsdelen Norra Djurgårdsstaden. Därför flyttas Värtahamnen delvis längre ut i vattnet. Den nya hamnen får en effektivare planlösning, en ny passagerarterminal och blir en föregångare när det gäller miljöanpassningar i hamnverksamhet.

Stadsdelen Norra Djurgårdsstaden, där Värtahamnen ingår, är ett av tre nya områden i Stockholm som har en tydlig miljöprofil. Innovativa lösningar är i fokus och höga krav ställs på miljöarbetet. De höga kraven innebär för Värtahamnen att över 100 miljökrav ska uppfyllas. Kraven är ställda av miljödomstolen, Norra Djurgårdstaden och Stockholms Hamnar för att kunna erbjuda en hamn i världsklass.

Vi har fem fokusområden för att uppnå kraven och för att säkerställa arbetet med hållbar utveckling i projektet:

- Hållbar energianvändning
- Hållbara transporter
- Kretsloppssystem
- Hållbara verksamheter
- Anpassning till förändrat klimat

Hållbar energianvändning

Stockholms Hamnar kommer erbjuda de färjor som lägger till i Värtahamnen elanslutning när de ligger vid kaj. Det är en viktig del i arbetet att minska buller och avgaser. I de delar av hamnen som inte används stängs belysningen av automatiskt på natten när ingen arbetar eller när det är ljust ute sommartid. Ett nytt avläsningsystem för energianvändningen införs för att enkelt se hur mycket energi som går åt i de olika delarna av hamnen.

Hållbara transporter

Pålarna till nya piren kommer med fartyg direkt från fabriken i Turkiet. Där tillverkas cirka 1000 stålplår vilket ger en total vikt på 30 000 ton och en sammanlagd längd på 37 000 meter plår i Värtahamnen. Då dessa kommer sjövägen blir det en positiv effekt när man ser till koldioxidutsläppen då sjötrafik har upp till tre gånger mindre utsläpp än vägtransporter.

I Polen tillverkas 880 betongelement som placeras på pålarna och blir markytan i den nya hamnen, även dessa transporteras sjövägen till Värtahamnen vilket också ger bättre framkomlighet för närboende och mindre buller i staden.



Kretsloppssystem

Mer än hälften av betongkonstruktionen i den nya piren utgörs av prefabricerade betongelement. Tillverkningen av prefabricerad betong sker under kontrollerade förhållanden på betong fabriken i Polen.

Det gör att cement och armeringsstål utnyttjas effektivt. Hög hållfasthet används för såväl betong som stål och armeringsstålet anpassas direkt i formarnas för däckelementen. Materialåtgången av både stål och betong minimeras.

Hållbara verksamheter

För att hålla ordning på alla aktiviteter och dess miljöpåverkan i projektet använder vi ett eget miljörapporteringsystem. Det är uppbyggt så att alla entreprenörer rapporterar sin påverkan, för lättare uppföljning av mål och krav som projektet har. Det kan röra sig om hur många timmar maskinerna har arbetat, vilka kemikalier som har använts, hur mycket material som återanvänds eller liknande. Systemet är även till för att lyfta upp de förebyggande arbeten som entreprenörerna har för att minska sin energianvändning och hur många utbildningar som har genomförts. Miljörapporteringsystemet förenklar statusrapportering och uppföljning för att ha möjlighet att snabbt styra arbetet mot förbättringsåtgärder inom viktiga områden.

Anpassning till förändrat klimat

Arbetet med terminalbyggnaden har stort fokus på hållbart byggande, bland annat ska Värtaterminalen certifieras enligt Miljöbyggnad Guld och får en låg energiförbrukning. För att lyckas med detta kommer solceller delvis försörja byggnaden med energi, samt ha ett grönt tak som håller nere energiförbrukningen men även hanterar dagvattnet. Energiförbrukningen beräknas till 46 kwh per kvadratmeter vilket är en mycket bra nivå för denna typ av byggnad.

Upphovsmannen ansvarar för publikationens innehåll.
Europeiska unionen tar inget ansvar för hur innehållet används.



Samfinansierat av EU
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)

UTGIVEN AV: STOCKHOLMS HAMN AB
TELEFON 08-670 26 00
KONTAKT: INFO@STOCKHOLMSHAMNAR.SE
WWW.STOCKHOLMSHAMNAR.SE

