

Priser och villkor 2018

Kapellskärs hamn

Version 201801



INNEHÅLL

FÖRORD	3
ALLMÄNNA VILLKOR	
KONTAKT.....	4
ALLMÄNNA VILLKOR	4-5
FAKTURERINGSPRINCIPER.....	5
HANDESSJÖFART	
FARTYGS- OCH VARUHAMNAVGIFTER	6-7
LIGGETIDSAVGIFT.....	8
ÖVRIGA FARTYG.....	
TJÄNSTEFARTYG	9
SERVICETJÄNSTER	
BÅTMÄN	10
STUVERI OCH LAGRINGSTJÄNSTER	11
ISPS OCH VAKTHÅLLNING	12
PASSERKORT OCH NYCKLAR	12

MOT EN FRAMTID MED MILJÖN I FOKUS

Det här är vår prislista för 2018 som du nu tar del av. Här hittar du priser för våra tjänster och vår service, kontakta oss gärna om du har frågor eller funderingar. Vi finns till för dig som vill bedriva sjöfartsverksamhet i Stockholm, Nynäshamn eller Kapellskär.

Vi har just slutfört två av tre stora infrastrukturprojekt. Vi har en ut- och ombyggd hamn i Kapellskär och en helt ny Värtahamn med terminal i drift i Stockholm. De nya anläggningarna har tagits emot väl av våra kunder och vi vill passa på att tacka för det stöd och det fina samarbete vi haft med samtliga inblandade i dessa projekt. Det har varit en utmaning att ha full verksamhet i hamnar där det samtidigt byggs om. Nu återstår Stockholm Norvik Hamn att bygga klart. Arbetet med den nya godshamnen startade 2017 och kommer att öppna för trafik 2020. Marknaden är med oss och vi ser ett stort behov av hållbara transporter till den växande Stockholmsregionen.

Den stora utmaningen för vår prissättning framöver är att utveckla våra miljörabatter. Det här är en oerhört viktig och svår fråga för hela vår näring och vi vill vara med och stötta de initiativ och system som gör störst verklig nytta. Vi kommer därför inte att göra några förändringar i vår prislista vad gäller miljörabatter under 2018, utan följer utvecklingen inom detta område både i Sverige och internationellt för att förhoppningsvis fatta beslut om den framtida utformningen till 2019 års prislista.

Tillsammans ser vi till att sjöfarten kan bidra med hållbara transporter av både gods och passagerare till Stockholmsregionen, en av Europas snabbast växande huvudstäder.

Med vänliga hälsningar



Johan Castwall,
vd Stockholms Hamnar





KONTAKT

BEVAKNINGS- & TRAFIKCENTRALEN
Felanmälningar, servicetjänster m.m.

08-670 28 10

btc@stockholmshamn.se

DRIFTCHEF
Peter Lundman

08-670 29 74

070-770 29 74

peter.lundman@stockholmshamn.se

STUVERICHEF
Niklas Jansson

08-670 29 77

070-770 29 77

niklas.jansson@stockholmshamn.se

ALLMÄNNA VILLKOR

Stockholms Hamnar har verksamhet i Kapellskär, Stockholm och Nynäshamn och ger årligen ut 4 prislistor;

- Prislista internationell kryssning (enligt SJÖFS 2017:27, 8 §)
- Prislista Kapellskärs hamn
- Prislista Stockholms hamn
- Prislista Nynäshamns hamn

Samtliga prislistor gäller fr.o.m. 1 januari och tills vidare, dock längst t.o.m. 31 december det angivna året. Stockholms Hamnar förbehåller sig rätten att revidera prislistorna och gällande prislistor finns vid alla tidpunkter att tillgå på Stockholms Hamnars hemsida, www.stockholmshamn.se.

Stockholms Hamnar är klassade som allmänna hamnar enligt Sjöfartsverket (SJÖFS 2013:4). Enligt Lag 1981:655 om vissa avgifter i allmän hamn har Stockholms Hamnar rätten att ta ut avgifter, om hamninnehavaren tillhörig kaj, brygga eller liknande anordning inom hamnens område anlöps eller nyttjas.

För fartyg som anlöper allmänt hamnområde samt för gods, passagerare och fordon, som medföljer fartyg till eller från hamnen, utgår hamnavgifter med fastställda belopp enligt denna prislista eller enligt särskild träffad överenskommelse.

För fullständiga villkor hänvisas till Driftföreskrifter Stockholms Hamnar som finns tillgängliga på Stockholms Hamnars hemsida, www.stockholmshamn.se.

Fakturering av hamnavgifter enligt denna prislista sker efter den fartygsanmälan, som fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa ska lämna enligt Driftföreskrifter Stockholms Hamnar.

ALLMÄNNA VILLKOR

Är fartyget befriat från skyldigheten att lämna fartygsanmälan ska fartygets befälhavare lämna Stockholms Hamnar de uppgifter som är nödvändiga för att fastställa hamnavgiftens storlek. För fartyg med fast tilldelad kajplats gäller särskilda regler. Uppgifter om lastat eller lossat gods ska vara Stockholms Hamnar tillhanda senast fyra (4) dygn efter avslutad lastning eller lossning. Stockholms Hamnar har rätt att infordra uppgifter som är nödvändiga för att uppfylla t.ex. myndighetskrav samt uppgifter som kan ligga till grund för debitering eller logistikplanering. Hamnavgifter per GT (gross tonnage) baseras på vad som är angivet i Lloyd's Register enligt 1969 års mätregler alternativt insänt gällande mätbrev.

För avgifter som tas ut per dygn, avses påbörjat dygn tiden 00:00 – 24.00 om ej annat anges.

Har Sveriges regering förordnat att särskilda avgiftsbestämmelser ska tillämpas för viss nations fartyg eller för vissa fartygstyper gäller dessa bestämmelser.

Stockholms Hamnar har av Transportstyrelsen godkända hamnanläggningar enligt lag om sjöfartsskydd. Med detta följer skyddsåtgärder vars omfattning varierar med avseende på rådande skyddsnivå. Stockholms Hamnar kan teckna särskilda överenskommelser med rederier/företag, som använder hamnanläggningarna, om skyddsåtgärder vid skyddsnivå 1 och hur sådana åtgärder ska finansieras. Vid en förhöjd skyddsnivå kan Stockholms Hamnar införa ytterligare säkerhetsavgifter som grundas på de kostnader det förhöjda skyddet medför. Rederier med regelbunden trafik året runt ska teckna särskilt avtal med Stockholms Hamnar gällande sjöfartsskydd.

Stockholms Hamnar är medlem av Sveriges Hamnar och tillämpar dess terminalbestämmelser av år 1989.

Denna prislista ges ut på svenska med en engelsk översättning. I händelse av bristande överensstämmelse mellan den svenska och engelska versionen gäller den svenska ordalydelsen.

FAKTURERINGSPRINCIPER

Fakturabelopp avrundas till närmast hela krontal (kr).

Fakturerat belopp ska vara Stockholms Hamnar tillhanda senast 20 dagar efter fakturadatum om inte annat överenskommit. Vid försenad betalning utgår ränta enligt Räntelag (SFS 1975:635). Ersättning för påminnelse utgår med belopp som varje tillfälle gäller enligt lagen om ersättning för inkassokostnader m.m. (SFS 1981:739).

Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer om inte verksamheten är mervärdesskattebefriad eller där det anges att priset inkluderar mervärdesskatt.

Krav på förskottsbetalning kan förekomma.

Som ett led i Stockholms Hamnars arbete med att begränsa miljöpåverkan kan fakturor skickas med e-post. Sänd företagsnamn, kundnummer och e-postadress till debitering@stockholmshamnar.se, så skickas fakturor till den angivna e-postadressen.



FARTYGSHAMNAVGIFTER

Tariff* ¹	Beskrivning	Pris/enhet
Grundavgift		3,99 kr/GT
	vid dispens gällande obligatorisk avlämning av avfall* ²	3,44 kr/GT
	Minimavgift	1 995 kr/anlöp
	Maximumavgift för fartyg ≤ 80 meter	2 885 kr/anlöp
Kväveoxidrabatt* ³	0,00–0,49 g/kWh	-0,22 kr/GT
	0,50–0,99 g/kWh	-0,21 kr/GT
	1,00–1,99g/kWh	-0,20 kr/GT
	2,00–2,99 g/kWh	-0,19 kr/GT
	3,00–3,99 g/kWh	-0,18 kr/GT
	4,00–4,99 g/kWh	-0,17 kr/GT
	5,00–5,99 g/kWh	-0,16 kr/GT
LNG rabatt* ⁴		-0,05 kr/GT
Elanslutet fartyg* ⁵		-1 000 000/fartyg
Tilläggsavgifter	Scrubberavfall* ⁶	Pris lämnas på begäran
	Särskild avfallsavgift* ⁷	0,55 kr/GT
	Maximum	10 800 kr/anlöp
ISPS-vakt* ⁸	se Servicetjänster, Upprättande av tillfälligt skalskydd och vakthållning	

VARUHAMNSAVGIFTER

Tariff* ⁹	Varukoder	Varubenämning	Pris/enhet
Grundavgift			31,13/ton
Övrigt	Containeravgift* ¹⁰		395,00 kr/cont
	Passageraravgift* ¹¹		19,03 kr/pax
	Fordonsavgift* ¹²	Personbil	25,22 kr/fordon
		Lastfordon	20,00 kr/lm
		Buss	44,04 kr/fordon

HANDESSJÖFART

*1 Fartygshamnavgift utgår varje gång ett fartyg anlöper Stockholms Hamnar. Fartyg med en bruttodräktighet under sex (6) GT är befriade från hamnavgift. Anlöper ett fartyg Stockholms Hamnar och använder därvid enbart en kaj eller brygga som inte tillhör Stockholms Hamnar, utgår en rabatt från ovan angiven hamnavgift. Rabatten gäller även för fartyg i inrikestrafik som transporterar sand eller spannmål eller fartyg som ligger vid boj/ankarplats utan att angöra kaj/brygga inom Stockholms allmänna hamnområde, se vidare punkt 2. Avgiften beräknas fr.o.m. 2012-01-01 alltid på fartygets bruttoton (GT) utan hänsyn till ev. segregerade ballasttankar och eller dubbelskrov och med en minimidebitering på 500 GT per anlöp. Avgifter för internationell kryssningstrafik enligt SJÖFS 2017:27, 8§ hänvisas till särskild prislista.

*2 Priset gäller om behörig myndighet har beviljat ett fartyg undantag från obligatorisk avlämning av allt avfall från fartyg i reguljär linjetrafik.

*3 För fartyg som genom olika åtgärder reducerat kväveoxidemissionen till mindre än 6 gram per kilowattimme (kWh) och erhållit Sjöfartsverkets kväveoxidreduktionscertifikat enligt kungörelse (SJÖFS 2014:10), medges en reduktion av fartygshamnavgiften. Kopia av certifikatet ska tillsändas Stockholms Hamnar innan fartyget anlöper. Fartyg i reguljär linjetrafik ska tillsända Stockholms Hamnar kopia av certifikat vid varje certifieringstillfälle och underrätta Stockholms Hamnar om certifiering upphör eller ändras. Antal utförda kväveoxidrabattsberättigade anlöp ska inkluderas i den periodvisa statistikrapporteringen.

*4 För att erhålla denna rabatt krävs att fartyget använder LNG som huvudsakligt bränsle och på begäran kan styrka detsamma.

*5 Fartyg som efter den 1 januari 2015 byggs om för att möjliggöra anslutning till elnät vid kaj där sådan finns tillgänglig, uppfyller kriterierna för linjetrafik, har en liggetid på minst två (2) timmar per anlöp och ansluter till elnätet under liggetiden vid kaj, erhåller en (1) miljon kronor, förutsatt trafikering under minst tre (3) år. Skulle fartyget upphöra att trafikera eller ej längre uppfylla ovan angivna kriterier ska återbetalning ske proportionellt för den tid som underskrider tre (3) år.

*6 Vid avlämning av scrubberavfall skall notis lämnas minst fem (5) arbetsdagar innan anlöp.

*7 I de fall Stockholms Hamnar åsamkas en merkostnad utöver vad som normalt följer av att ett fartyg avlämnar avfall utgår en tilläggsavgift enligt följande;

- om "Anmälan om avlämning av avfall från fartyg" inte gjorts enligt svensk lag eller enligt Sjöfartsverkets föreskrifter,
- om Stockholms Hamnar inte fått meddelande om innehållet av främmande substanser, lösningsmedel eller detergenter i sludge,
- om fat och förpackningar med oljerester eller farligt avfall inte är korrekt förpackade och märkta med innehåll eller om avlämning och uppställning inte sker på anvisade platser,
- om avlämning inte sker på avtalad tid,
- om fartyget inte tillhandahåller personal vid avlämningen av sludge,
- om pumpkapaciteten för sludge understiger 5 m³ per timme,
- om de av Stockholm Vatten AB uppsatta gränsvärdena för svavelvätehalt i avloppsvatten överskrids.

Information om villkor för avlämning av avfall kan lämnas av Bevaknings- och trafikcentralen (BTC).

*8 Avgiften tas ut vid anlöp/tilläggnig vid kaj som normalt är oövakad. Se vidare avsnittet under Servicetjänster.

*9 Varuhamnavgifter debiteras för varor som lossas eller lastas från eller till fartyg inom hamnområdet. Halv varuhamnavgift utgår för vara som lastas eller lossas utan att föras över en kaj eller brygga som tillhör Stockholms Hamnar vilket också inbegriper läktring. För virke gäller följande omräkningstal:

- Rundvirke 850 kg/m³, fast mått under bark
- Sågade trävaror import, 700 kg/m³, fast mått
- Sågade trävaror export, 550 kg/m³, fast mått

Varuhamnavgift utgår ej för;

- förnödenhets- och proviantartiklar för fartygets eget behov,
- container, flak eller annan lastbärare av varaktigt beskaffenhet avsedd som transport hjälpmedel och som inte utgör självständig handelsvara,
- varor som lossas eller lastas från eller till fartyg som uppfyller kraven för "Tjänstefartyg".

*10 Avgift per lastad container som lastas eller lossas vid Containerterminalen i Frihamnen (CTF).

*11 Passageraravgift utgår med detta belopp för varje på- och avstigande passagerare.

*12 Fordonsavgift utgår för varje fordon i trafik som medföljer ett fartyg till eller från hamnen.

LIGGETIDSAVGIFT

Liggetidsavgift utgår om fartyget ligger vid kaj tillhörig Stockholms Hamnar totalt mer än 48 timmar före påbörjad lossning/lastning och efter avslutad lossning/lastning. För passagerarfartyg utgår alltid liggetidsavgift 48 timmar efter det att fartyget anläppt Stockholms Hamnar. Liggetidsavgift utgår ej vid kaj ej tillhörig Stockholms Hamnar eller om liggetiden orsakats av förhållanden som Stockholms Hamnar kunnat råda över.

Liggetidsavgift utgår per påbörjad tidsperiod om 48 timmar med tjugofem procent (**25 %**) av den aktuella fartygshamnavgiften.

ÖVRIGA FARTYG

TJÄNSTEFARTYG M.M.

För örlogs-, kustbevaknings-, tull-, sjöräddnings- och skolfartyg samt av Sjöfartsverket tillhörigt fartyg som inte används i kommersiellt syfte debiteras ingen fartygshamnavgift. Överstiger besöket i hamnen 72 timmar och/eller används fartyget inte för ett direkt tjänsteuppdrag inom hamnen utgår liggetidsavgift i enlighet med prislista för Handelsfartyg.

Liggetidsavgift utgår per påbörjad tidsperiod om 48 timmar med tjugofem procent (25 %) av den aktuella fartygshamnavgiften

För ISPS-avgifter och övriga avgifter se kapitlet för servicetjänster.



BÅTMÄN

Dessa priser gäller vid förtöjningsarbete i samband med att fartyg anlöper eller avgår från Kapellskärs hamn. I uppdragen ingår 2-4 båtmän enligt Stockholms Hamnars säkerhetsbedömning. Båtmän utöver detta debiteras enligt avgifter för "Servicetjänster/stuveri och lagringstjänster/arbetskraft".

Kajförtöjning, per uppdrag	Förtöjning		Losskastning	
	Fartygslängd < 130 meter	Fartygslängd >130 meter	Fartygslängd < 130 meter	Fartygslängd > 130 meter
Vardagar 07.00–16.00	2 225 kr	4 450 kr	2 225 kr	4 450 kr
Vardagar 16.00–07.00	3 235 kr	6 470 kr	3 235 kr	6 470 kr
Fredag 16:00 – måndag 07:00	3 825 kr	7 655 kr	3 825 kr	7 655 kr
Väntetid > 30min, oavsett fartygslängd eller om bojförötjning				
Vardagar 07.00–16.00			492 kr/man och timma	
Vardagar 16.00–07.00			871 kr/man och timma	
Fredag 16:00 – måndag 07:00			897 kr/man och timma	

1. Vid förhalning av fartyg efter samma kajsträcka erlägges betalning som förtöjning under förutsättning att fartyget medelst förtöjningsändar har kontakt med kajen under hela förhalningen.
2. Uppdrag som utförs under påsk-, pingst-, midsommar-, jul- eller nyårsafton samt under helgdagar jämförs prismässigt med uppdrag på helg.

SERVICETJÄNSTER

STUVERI OCH LAGRINGSTJÄNSTER

Kapellskärs hamn erbjuder fullservice avseende stuveritjänster som lastning/lossning, omlastning och godslagring, såväl inomhus- som utomhus. För offerter gällande specifika uppdrag, vänligen kontakta Niklas Jansson.

Gaffeltruck, 8 ton	737 kr/påbörjad timme
Gaffeltruck, 12 ton	880 kr/påbörjad timme
Reachstacker <10 ton	880 kr/lyft
Reachstacker <40 ton	1 220 kr/lyft
Reachstacker >40 ton	2 029 kr/påbörjad timme
Containerlyft, lastad	610 kr/lyft
Containerlyft, tom	305 kr/lyft
Stackning mafi	254 kr/mafi
Stackning trailer	661 kr/trailer
Lagring inomhus	51 kr/kvm och dygn
Lagring utomhus	26 kr/kvm och dygn
Arbetskraft	
Vardagar 07.00–16.00	500 kr/påbörjad timme
Vardagar 16.00–07.00	871 kr/påbörjad timme
Fredag 16.00 – måndag 07.00	897 kr/påbörjad timme

UPPRÄTTANDE AV TILLFÄLLIGT SKALSKYDD OCH VAKTHÅLLNING

För fartyg som omfattas av sjöfartsskydd och angör kaj som normalt är obevakad, krävs minst en vakt under hela anlöpet. Vakten beställs av Stockholms Hamnar och utgör en del i arbetet för att säkerställa sjöfartsskyddet enligt lag om sjöfartsskydd (ISPS). Passagerarfartyg med fler än 12 passagerare hanteras separat då separat bedömning görs om det krävs ytterligare bevakning.

För fartyg (ej passagerarfartyg) som omfattas av sjöfartsskydd och som angör kaj i färjeterminaler ställs krav på separat bevakning i enlighet med Stockholm Hamnars bedömning.

Fartyg som inte omfattas av sjöfartsskydd och som angör kaj som omfattas av sjöfartsskydd ställs krav på separat bevakning i enlighet med Stockholm Hamnars bedömning.

Avgift för uppförande av tillfälligt skalskydd	3 112 kr/anlöp
Vakthållning vid behov (minimitid 4 timmar)	440 kr/timme och vakt

Vid vakthållning räknas tiden från 0,5 timmar innan uppgiven ankomsttid (eta) till 0,5 timmar efter fartygets avgång. Priset gäller även för annan typ av ej fartygsrelaterad vakthållning.

PASSERKORT OCH NYCKLAR

I enlighet med Transportstyrelsens krav gällande sjöfartsskydd för hamnanläggningar, krävs en behörighetsprövning för att vistas inom Stockholms Hamnars hamnanläggningar. Vid godkänd behörighetsprövning utfärdas passerkort enligt nedan priser. För mer information och ansökan, se Stockholm Hamnars hemsida; <http://www.stockholmshamnar.se/tilltrade>. Priserna gäller även utfärdande av passerkort för fastighetskunder.

Utförande av Stockholms Hamnars passerkort	300 kr/st
Hyresgäster med egna kort i hamnens system	50 kr/ärende
Tilläggsavgift för beställda men <u>ej</u> uthämtade passerkort	300 kr/st
Tilläggsavgift vid förlust, ej återlämnade eller skadade passerkort (se anm.)	500 kr/st

Tilläggsavgift vid förlust/skada av passerkort debiteras utöver kostnad för utfärdande av nytt passerkort. "Ärende" likställs med nyregistrering av användare, byte av personuppgifter på befintligt kort, byte av behörighet för en användare eller hel hyresgäst. Kostnaden faktureras årsvis i januari.

NYCKLAR

För ej återlämnad eller förlust av utkvitterad nyckel debiteras 500 kr/nyckel. Utöver detta hålls personen ansvarig för eventuell skada eller förlust till följd av förlusten.