



Checklista inför bunkeroperation i Stockholms Hamns vattenområde

Detta dokument ska förvaras hos mottagaren i minst 1 år och på anmodan uppvisas för Stockholms Hamn AB. Kopia förvaras hos respektive leverantör.

Beställning			
Datum	Mottagande fartyg	Levererande fartyg/tankbil	Plats/kaj
Beställd volym och produkt		Överenskommen pumpkapacitet (1/min)	Pumptryck (bar)
Motpart			
Signatur befälhavare*/ansvarig ombord		Signatur leverantör	
Namnförtydligande		Namnförtydligande	
Checklista			
Följ SPI:s förarhandboks rekommendationer (mars 2002) Kap 5 lossning av olja	Fartyg	Bunkerbåt	Tankbil
Är fartyget/bunkerbåten säkert förtöjt?			<input type="checkbox"/>
Är ansvarig ombord väl förtrogen med sina uppgifter?			<input type="checkbox"/>
Har nödsignal och nödstopsåtgärder som ska användas mellan leverantören och mottagaren fastställts och förståtts?			
Är sanerings- och brandsläckningsutrustningen ombord och iland klara för omedelbart bruk?			
Är produktslang i gott skick och rätt riggad?			
Är spygatter tillslutna och spillkärl utplacerade?			<input type="checkbox"/>
Är ventiler som ej används stängda och säkrade samt blindflänsar fullbultade?		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Finns uppdaterad beredskaps- och larmlista att tillgå vid olyckshändelse?			
Finns fungerande överfyllnadsskydd på mottagande fartyg?		Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>
Finns standardkoppling på mottagande fartyg?		Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>
Om ja, vilken typ? 2 tums koppling ”villagänga” <input type="checkbox"/> 2 tums droppfri <input type="checkbox"/> Övrig <input type="checkbox"/> (ange vilken)			
I händelse av oljeutsläpp skall följande åtgärder omedelbart vidtas			
1. Pumpningen avbryts 2. Ventiler stängs omedelbart på bunkerbåt eller bunkerfordon och på mottagande fartyg 3. Larma 112, samt Stockholms Hamn AB:s Bevaknings och Trafikcentral 08-670 28 10 4. Vidta åtgärder för att förhindra spridning och begränsa skadan			
Underskrift			
Uppvisad vid kontroll datum	Ort och datum		
	Underskrift		
	Namnförtydligande		

Blankett: 208-080327

V.G.V *Se baksida



Ansvarsfördelning

- Befälhavaren på mottagande fartyg har alltid det yttersta ansvaret för bunkeroperationen och ska före bunkringen utse en ansvarig, som då så erfordras, kan beordra att pumpningen avbryts.
- Alla som deltar i bunkringen är skyldiga att inom respektive verksamhetsområde vidta alla nödvändiga säkerhetsåtgärder för att förhindra att bunkerolja kommer ut i vatten eller på land.

Kontroll

- Slanganslutningar ska kontinuerligt kontrolleras avseende läckage.
- Under hela bunkringsoperationen ska god kommunikation upprätthållas mellan bunkerbåten/bunkringsfordonet och det mottagande fartyget.
- Oljenivån i tankarna ska passas noga.

Efter avslutad pumpning

- Om slang blåses med luft ska ansvarig ha förvässat sig om att tillräcklig plats finns i behörig tank.
- Bunkerbåtens eller bunkerfordonets slang ska lösgöras på sådant sätt att olja inte spills. Spillback ska användas. Slang ska förses med bindfläns/propp före återförning till bunkerbåt respektive ilandförning till bunkerfordon.