

# Nu börjar Stockholm Norvik Hamn växa fram

**Det här kommer att bli ett intensivt byggår för oss som arbetar i Stockholm Norvik Hamn. Flera entreprenörer startade sina arbeten kring årsskiftet. Nu växer byggnader, kajer och vägar fram i ett raskt tempo. De viktiga förberedande arbetena som avverkning, muddring, markförstärkning och bergarbeten är nu i stort sett avslutade.**

Under det här året kommer vi att arbeta på alla fronter samtidigt. Det genomförs gjutningsarbeten för den blivande kajen, tullvisitationsbyggnaden och bron på hamnplanen. Dessutom pågår arbetet med bergschakten längs järnvägslinjen. Utöver själva byggnationen jobbas det på med upphandling av de sista entreprenaderna som ska komma igång under året.

## **Tullen blir första byggnaden på plats**

Den första byggnaden som kommer att stå klar är tullbyggnaden. Den började byggas i november förra året och beräknas vara klar i november 2018. Stommen är rest, ett arbete som blev klart på två veckor. Nu håller väggarna på att sättas på plats.

Det är mycket att tänka på i den här typen av byggnader. Då är det tryggt att vår projektledare byggt den här typen av byggnader i Stockholms Hamnars övriga hamnar.

## **Kajen byggs med olika metoder**

Marken där kajen växer fram är av varierande kvalitet, på vissa ställen är det sten eller berg, på andra ställen är det rester av tidigare utfyllnadsmassor och ibland behöver vi skapa mer land för att få en rak kajlinje. Därför används olika metoder för att bygga kajen. Vid de norra kajlägena som kommer att användas för roro-fartyg (fartyg där godset rullar av och på) gjuts en så kallad stödmurskaj. Den gjuts i betong på land och ställs sedan på botten. Betongkonstruktionen står stadigt eftersom botten tidigare muddrats och plattats till ordentligt.

Bottenplattorna till stödmuren kommer att ha gjutits de närmaste dagarna och sedan fortsätter arbetet med gjutning av resten av konstruktionen med metoden glidformsgjutning.

## **Bro som underlättar framkomlighet**

På hamnplanen håller vi på att bygga en bro som ska gå över järnvägen. Bron kommer att ansluta till hamnens blivande in- och utfartsväg. Genom att bygga en bro, kan bilar och lastbilar korsa järnvägen till och från hamnplanen säkert och effektivt. Arbetet med bottenplattorna till bron är klara och just nu gjuter vi stödmurar och landfästen till bron.

## **En stenåldersboplats i järnvägslinjen**

Längs den kommande järnvägslinjen arbetar vi fortfarande med bergschakt. Vi har sedan tidigare identifierat en stenåldersboplats i en del av detta område. Därför gör vi ett upphåll i bergschakten för att lämna plats åt arkeologerna. En förundersökning av platsen har genomförts och en upphandling av utgrävningsarbetet har påbörjats av Länsstyrelsen. Efter det att utgrävningen har genomförts kommer arbetet med järnvägsschakten att återupptas. Vi kommer att se till att det ges möjlighet att se och läsa om det som hittas på platsen.



Flygbild över Stockholm Norvik Hamn tagen 2018-01-27.



Arbete med stommen för tullvisitationen.



Gjutning av stödmurskaj pågår.

2016 JORDFÖRSTÄRKNING MUDDRING SKOGSAVVERKNING BERGSPRÄNGNING KAJARBETE MARK PÅ HAMNPLAN BYGGNADER JÄRNVÄG 2020

Arbetsmoment och grov tidsaxel för Stockholm Norvik Hamn.



## Omläggning av väg 73 i höst

Under hösten behöver vi göra en omläggning av väg 73. Omläggningen görs för att arbetet med järnvägen, som ska ansluta till Nynäsbanan behöver korsa väg 73. Det kommer bli en mindre trafikomläggning i höjd med Hammarhagsvägen. Vi tycker att det är viktigt att ni som bor eller har verksamhet i Nynäshamns kommun vet om att det

kommer att ske. Arbetena beräknas pågå mellan sommaren 2018 till våren 2020. Vi arbetar tillsammans med Nynäshamns kommun och Trafikverket för att få till en så smidig, säker och bra lösning som möjligt. Mer information om detta kommer finnas på vår, Trafikverkets och kommunens hemsida längre fram.

## Därför bygger Stockholms Hamnar en ny godshamn



Visionsbild över Stockholm Norvik Hamn fullt utbyggd.

Stockholm Norvik Hamn byggs för att bidra till en effektiv varuförsörjning i Mälardalen, en av Europas snabbast växande huvudstadsregioner. Med denna tillväxt behövs långsiktiga satsningar på infrastruktur och hamnen är en viktig del av den utvecklingen. Godsvolymerna i Stockholmsområdet har utvecklats starkt under de senaste åren. Rederierna bygger större

fartyg, vilket är bra för både miljö och ekonomi. Stockholm Norvik Hamn möter de behov som moderna fartyg har när det gäller djup, kajlängd, terminalyta och en kort och enkel insegling. Summeringen av 2017 visar rekord-siffror både för roro-gods och containrar i Stockholms Hamnars alla hamnar. Man kan konstatera att behovet av Stockholm Norvik Hamn blir allt större.



Magnus Sjöberg projektchef för Stockholm Norvik Hamn.

Om drygt två år, i maj 2020, är det beräknat att containerdelen av hamnen ska öppna. Därför är det full fart och nu arbetar cirka 300 personer i Norvik. Vi har ett tydligt fokus på arbetsmiljö, miljö och kvalitet och jag är mycket glad över att organisationen har stor erfarenhet av att bygga just hamnar. Många har varit med och byggt Värtahamnen i Stockholm och hamnen i Kapellskär.

För att du ska kunna följa projektet, skickar vi ut den här typen av informationsblad två gånger om året och lägger ut information på Facebook. Där kan du se flygbilder, livesändningar och mycket mer. Vi kanske ses där!

### Mer information

Det finns flera sätt att få uppdaterad information om projektet:

- Besök [stockholmshamnar.se/stockholmnorvik](http://stockholmshamnar.se/stockholmnorvik)
- Nyhetsbrev till din e-post
- Facebook - Stockholm Norvik Hamn

Beställ nyhetsbrev och Stockholms Hamnars tidning VIA på [stockholmshamnar.se/infomaterial](http://stockholmshamnar.se/infomaterial)

### Kontaktperson vid frågor

[isabella.cedercrantz@stockholmshamnar.se](mailto:isabella.cedercrantz@stockholmshamnar.se)

### Sprängförvarning

Vill du få ett SMS före sprängning?  
E-posta ditt mobilnummer till [kristian.martti@stockholmshamnar.se](mailto:kristian.martti@stockholmshamnar.se)