



2016-12-13

Pågående arbeten i Kapellskärs hamn

Hamnplan har utökats med 25,000 m² ut i vattnet. Totalt har hamnen utökats med 80,000 m². Nya piren på 245 meter och dykdalben är klara och i drift. Piren är utrustad med två undre ramper som är några av de största i sitt slag i Europa, med ett längd på 16 meter och 29 meter bred. En övre ramp som är 60 meter lång och längst ut 29 meter bred. Alla ramper är i drift.

När trafiken har flyttats över till den nya piren har renoveringsarbetet påbörjats på gamla piren. Vattenbilning av undersidan pågår samtidigt som muddringsarbetet med rivning av gamla erosionsskydd. Därefter monteras balkar på botten och sedan gjuts det nya erosionsskydd. Piren får även nytt VA- och elsystem. Piren börjar trafikeras i februari då allt arbete är klart.

Pumphuset som bland annat ska hantera nya piren är färdigt. Tre nya infarter inom hamnområdet är i bruk. Läggnig av marksten på hamnplan är klart. Totalt har det lagts 75,000 m² inom hamnområdet. Gångytor, personbils- och bussparkering är också färdigställt. Likaså plantering av växter och träd. Nu går vi från byggnation till driftsättning. Trafik på både norra och södra hamnplan går igång under februari 2017 då gamla piren är färdigrenoverad, Viking Lines Rosella är tillbaka från varvet och DFDS har flyttat in i sin nya speditjonsbyggnad.

I övrigt pågår arbete med grindar, stängsel, portaler, skyltar, belysning med mera.

En miljöstation står klar där rederierna ska kunna lämna sitt avfall från fartygen och sortera i flera olika fraktioner.

En tredje speditjonsbyggnaden är nu färdigbyggd. Där planerar DFDS att flytta in under januari. I speditjonsbyggnaderna som är klara sedan tidigare finns hyresgästerna Tallink Silja och Finnlines redan på plats.

Viking Line flyttar in i sina nya incheckningskurer under januarimånad.

Tullen har sedan länge flyttat in i det nybyggda tullhuset. På taket har en solcellsanläggning installerats med 440 kvadratmeter solpaneler. Anläggningens energiproduktion är ca 50 000 kWh vilket täcker en stor del av byggnadens energianvändning.



Kapellskärs hamn 2016.



Kapellskärs hamn 2013.