



**VIA
STOCK
HOLMS
HAMN
AR#2/11**



SKÖNT FLYT

– ALLA VILL KRYSSA

HAMNRODD OCH NATTJOBB

INGEN HAMN UTAN ÖKNAMN





JOHAN
CASTWALL
VERK
STÄLLANDE
DIREKTÖR

MED SIKTET FRAMÅT

VI KAN NU, SEX månader in på år 2011, se en fortsatt positiv utveckling i fartygstrafiken – både inom passagerar- och godstrafiken. Vi har goda förhoppningar att för helåret slå rekord och nå 12,3 miljoner passagerare. Med andra ord passerar i genomsnitt cirka 34 000 passagerare våra tre hamnar varje dag. För helåret räknar vi även med att nå 9 miljoner ton gods, vilket innebär att vi återhämtat oss fullt ut efter det tapp som följde efter nedgångarna i världsekonomin 2008.

VI BEFINNER OSS I EN period av stark tillväxt i både Sverige och Östersjöregionen. Det ger oss både möjligheter och skyldigheter. Varuflödena ökar liksom behovet av persontransporter. Stockholms Hamnar ska vara med och göra skillnad när det gäller att ge sjöfarten bästa möjliga förutsättningar att möta en ökad efterfrågan med kostnadseffektiva lösningar för både gods och passagerare. Vårt jobb ska göras här och nu med de kunder och den infrastruktur vi lever med idag. Men vi ska också ha siktet inställt på det längre perspektivet och rusta oss för framtida behov.

ETT EXEMPEL PÅ VÅRT bidrag till framtiden är utvecklingen av Värtapiren. I mitten av april fick vi klartecken från Miljööverdomstolen. Det innebär att vi nu går in i ett skarpare läge för utvecklingen av en ny och modern Värtahamn. Samtidigt skapas förutsättningarna för stadens utveckling av Norra Djurgårdsstaden.

EFTER FEM VECKOR PÅ jobbet vill jag tacka för ett mycket varmt välkomnande bland medarbetarna på Stockholms Hamnar. Ett särskilt tack ska riktas till Henrik Widerståhl som på ett föredömligt sätt fungerat som tf VD och som nu går tillbaka sin ordinarie tjänst som marknadschef och vice VD. Jag ser verkligen fram emot att jobba vidare med utvecklingen av Stockholms Hamnar tillsammans med Henrik, övriga medarbetare i Stockholm, Kapellskär och Nynäshamn, liksom med kunder, hyresgäster, ägare och samarbetspartners.

JOHAN CASTWALL,
verkställande direktör

3 JUST NU

Ladda bilen i hamnen.

4 TRADEN

Jimmy at your service.

6 NOTISER

Senaste nytt från hamnen.

7 TEMA: KRYSSNINGAR

Kryssningsfartygen har vind i seglen och allt fler styr mot Stockholm.

12 PORTRÄTTET

Johan Castwall ny vd i hamnen.

14 ENKÄT

Vilken stad runt Östersjön skulle du vilja besöka på en kryssning?

15 OMVÄRLD/ORGANISATIONSNYTT

Om en viktig vit bok.

16 HAMNARNAS HISTORIA

Ingen utan öknamn.

TANKA GRATIS

STADS-
GÅRDSKAJEN
2011-05-19
KL 11:23

Nu kan du ladda elbilen medan du själv laddar batterierna med ett besök på Fotografiska. Stockholms Hamnar har nämligen installerat eluttag till två parkeringsplatser på parkeringen intill Stora Tullhuset. En grön och bra service som dessutom kommer att vara gratis till att börja med. Visar sig intresset vara stort kan Stockholms Hamnar mycket väl komma att installera fler.

electric
scooter

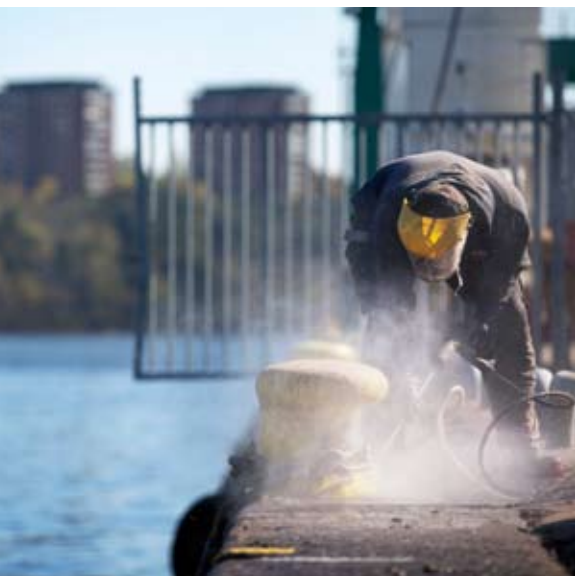
VIA
11
05
19

STÄNDIGT PÅ TÅ

För tio år sedan jobbade Jimmy Crouthon extra i Hammarbyslussen. Nu ingår han i Servicegruppen som bland annat tar hand om hamnrodden. Det är ett sammansvetsat gäng som får allt fler arbetsuppgifter.

TEXT: TOBIAS ÖSTBERG
FOTO: NIKLAS BJÖRLING

Servicegruppen sköter också underhåll.



05.00

Det är fredag och Jimmy Crouthon tar bilen från hemmet i Huddinge. På vägen till Frihamnen plockar han upp Matz Lindstrand. De gick på sitt skift i måndags och det blev verkligen ingen mjukstart på veckan.

– Vi jobbade nonstop från nio på morgonen till fyra på natten, säger Jimmy.

Det var oljeutsläpp, en 300 kilo tung stock som skulle lyftas ur vattnet, årets första kryssningsfartyg som skulle förtöjas och fartyg som skulle slussas.

Servicegruppen är uppdelad på två skift och veckan de jobbar har de jour dygnet runt och får vara hemma så länge de kan infinna sig inom en timme.

– Men det går inte att planera någonting privat veckan man jobbar. I går kväll var jag på väg hem klockan sex. Då gick larmet om en vattenläcka i Magasin 6 och det var bara att svänga 180 grader och jobba fram till midnatt.

Framme i Frihamnen träffar de kollegan Kenneth Evaldsson.

06.00

Att förtöja ett fartyg vid Loudden är dagens första uppgift. Det är ingen liten fritidsbåt direkt, men Kenneth och Jimmy gör det utan att ens prata med varandra.

– Jag vet exakt vad han gör och litar på Kenneth till 100 procent.

Att förtöja och släppa förtöjning kallas hamnrodd och är det farligaste momentet i Servicegruppens arbete.



Jimmy tittar till Hammarbyslussen.

09.00

Solen skiner på kaj 650 i Frihamnen där Kenneth och Matz står och blåstrar och målar pollare.

– Vi gör underhållsarbete på dagarna om vi har tid och om vi fått sova något på natten, säger Jimmy.

Sol, sand och salta hav kan låta som en bra kombination, men Matz och Kenneth förbannar att de inte tog på sig regnkläder. Sanden som sprutar när de blåstrar tar sig in överallt.

Det är ändå betydligt lättare att jobba nu



Kenneth och Matz är igång och jobbar tidigt fast de jobbade sent igår.

än i vintras. På vintern är till exempel hamnrodden tuffare. Det blir is på tamparna och köld och fukt tränger igenom vilka vantar som helst.

09.30

Jimmy sätter sig i bilen och kör mot Hammarbyslussen. Det var där han började sin karriär i hamnen för drygt tio år sedan.

– Jag jobbade extra, men så togs nattskiftet bort och ersattes med Servicegruppen.

Nu är det Servicegruppen som står för hamnrodd och viss hantering av slussar och broar. Det är en grupp som är mycket efterfrågad och som ständigt får fler arbetsuppgifter. Nu sköter den till exempel också fastigetsjouren.

10.00

Vi stannar till vid Hammarbyslussen, eller skilsmässodiket som den kallas runt midsommar.

– Då är det helt galet här. Det är många förväntningar som går i kras i slussen, säger Jimmy och skrattar.

Servicegruppen sköter slussen här på helgkvällar och Jimmy berättar om den gången då

en panikslagen man kom inrusande och bad slusspersonalen tömma hamnbassängen.

– Han hade tappat sin Rolex i vattnet. En kollega tog ett kastspö och fäste flera krokor och fick upp den på första kastet.

11.00

Jimmy stannar bilen vid Liljeholmsbron där han och de andra renoverat brotornet invän-

digt under vintern.

– Jag gillar jobbet. Så länge man gör det man ska så är det fritt.

Lokalen är nyrenoverad och det lilla kök som finns är nästan klart. Jimmy tittar på kaklet som de köpt.

– Det här blir snyggt.

13.00

Jimmy ringer och pratar med Kenneth och Matz om att det är dags för sen lunch. Det blir buffé som avslutas med blåbärspaj. Det är ett sammansvetsat gäng och Jimmy be-

skriver stämningen som rak och hjärtlig.

15.30

Jimmy är med och angör Birka Paradise. Det gör de varje dag. De har alltid hjälm när de förtöjer en båt. Främst för att det hänt att folk kastat ner askkoppar och flaskor.

– En gång började amerikanska kryssningspassagerare kasta ner mynt. De trodde

”Så länge man gör det man ska så är det fritt.”

nog att de var snälla, säger Jimmy och skakar på huvudet.

18.00

Birka Paradise avgår. Nu är det bara helgen kvar på skiftet. Sedan åker Kenneth till Turkiet med sina barn och sin bror som jobbar i det andra skiftet. Jimmy brukar spara sin semester till vinterhalvåret. I år var han en månad i Thailand.

– När jag går av skiftet stänger jag av telefonen och tar inga jobbsamtal. Dagen efter är man rätt mör och får sällan något gjort. ♪



Vi ses i Almedalen!

Tisdag 5 juli och onsdag 6 juli kan du mingla med Stockholms Hamnar under Almedalsveckan i Visby. Vi bjuder på kaffe och förfriskningar. Varmt välkommen till vår mötesplats mitt emot Donners Brunn!



Nya hyresgäster välkomnas

I april flyttade bussbolaget Strömma buss med cirka 40 anställda in i Magasin 2 i Frihamnen. Planering av en verkstad och en tvätthall för bussarna pågår.

I april startade också rederiet St. Peter Line en ny förbindelse mellan Stockholm och Sankt Petersburg. Färjan Princess Anastasia går från Frihamnsterminalen i

Stockholm två gånger i veckan.

Hamnen har fått en samling ovanligt stora hyresgäster. Det är 54 valskelett från Naturhistoriska Riksmuseet som flyttat in i Magasin 6 i Frihamnen. De största valskallarna är stora som personbilar.

Ny engelsk webbplats är lanserad

I slutet av maj lanserade Stockholms Hamnar en ny engelskspråkig webbplats. Besök gärna www.stoport.com redan idag!

Vi arbetar ständigt med att förbättra våra tjänster till dig som privatperson och kund – hör gärna av dig med dina synpunkter. Både på den engelska och den svenska webbplatsen hittar du kontaktuppgifter till oss om du vill ge feedback.

Godset rullar på

Året har börjat bra på godssidan. Till och med april har volymerna (i ton räknat och jämfört med samma period 2010) inom rorosegmentet ökat med 9 procent. Det fördelar sig på våra tre hamnar enligt följande:

Nynäshamn +15 %

Kapellskär +4 %

Stockholm +11 %

I och med att St Peter Line startat sin trafik hoppas Stockholms Hamnar på ytterligare tillväxt i godsvolymer mellan Sverige och Ryssland.

Nya Värtapiren godkänd

Den 19 april fick Stockholms Hamnar klartecken från Miljööverdomstolen att bygga ut hamnpiren i Värtahamnen. Den nya Värtapiren frigör mark för stadsutvecklingen av Norra Djurgårdstaden samtidigt som sjöfarten kan bibehållas och utvecklas i området. Projektet arbetar nu vidare med kontrollprogram, projektering av byggnader och infrastruktur och upphandlingar av entreprenörer för pir och kaj. Vi räknar med att bygget kan börja redan under nästa år. För mer information om våra utvecklingsplaner i Värtan, se stockholmshamnar.se/vartapiren.

VIA
VÄRTAN

Följ kryssningstrafiken med appen

I juni släpper Stockholms Hamnar appen CruiseSthlm där du kan följa sommarens kryssningsfartyg direkt från din iPhone. Appen visar via en lista och karta vilka fartyg som ligger inne i våra hamnar och vilka fartyg som väntas anlöpa under sommaren. Du kan även få fördjupad information om fartyget. För mer information om exakt lanseringsdatum, se stockholmshamnar.se.

Ladda ner CruiseSthlm gratis från App Store!



STRAND HUGG

Kryssningssäsongen är i full gång och Stockholm ligger bra till. I år kommer fler fartyg och fler passagerare hit än i fjol. Pat Ross från Oxford, England är en av dem och hon har höga förväntningar på sin kryssningstur.



8 ALLA VILL KRYSSA

Det är enkelt, bekvämt och trendigt. Allt fler väljer att åka på kryssning och Östersjön är en stigande stjärna på kryssningshimlen. För Stockholm innebär det fler än 400 000 besökare per säsong. Besökare som spenderar pengar, skapar arbetstillfällen och bär med sig tillbaka positiva minnen hem från Stockholm.

TEXT: TOBIAS ÖSTBERG · BILD: NIKLAS BJÖRLING

GRINDEN TILL MASTHAMNEN glider upp och en hare hoppar långsamt in tätt följd av en buss på väg att hämta turister från kryssningsfartyget Aurora som precis lagt till. Klockan är strax efter nio och på däck dröjer sig passagerare kvar för att njuta av solen och utsikten.

Jackie Lockwood från Yorkshire i nordöstra England har däremot bråttom av.

– Jag har hört att Stockholm ska vara vackert och har höga förväntningar, säger hon och tar sikte på båtarna som kör passagerarna in till stan.

Hon åker på kryssning varje år och har varit i Medelhavet, runt Kanarieöarna och i Norge. I år kände hon att hon ville se mer av Skandinavien.

– Jag gillar att det är så enkelt att kryssa och att man slipper flyga, säger hon samtidigt som hennes man ropar att det är tre minuter till turistbåten går.

Hans mål med dagen är att få äta surströmming. Ikväll fortsätter de till Helsingfors.

Det är fortfarande tidigt på kryssningssäsongen som började den 3 maj när MSC Orchestra förtöjde i Stockholm. 265 kryss-



ningsfartyg och fler än 400 000 kryssningspassagerare kommer att ha besökt Stockholm innan säsongen är över. Det är imponerande siffror om än inte i nivå med guldåret 2009.

– Men det är bättre än ifjol, säger Henrik Ahlqvist, hamnstyrman och marknadsansvarig för passagerartrafik på Stockholms Hamnar.

MEN BÅTARNA BLIR INTE bara fler, de blir också större. På tio år har antalet kryssningsfartyg ökat med 61 procent medan den

totala vikten i bruttoton ökat med över 200 procent.

– Det är nya och fina båtar. Trevligare att åka med, bättre för miljön men det blir lite mindre plats vid kajerna.

Henrik Ahlqvist är väldigt nöjd med utvecklingen trots att det ger honom allt mer

jobb vintertid då han lägger det stora kryssningspusslet. Det tar sin tid att se till att alla fartyg får en kajplats vid en tid som passar.

DET ÄR OCKSÅ HÄR VID Masthamnen som de flesta rederier vill lägga sina fartyg under stoppet i Stockholm. Det är inte svårt att förstå med den utsikt kajen erbjuder.

– I år kommer 100 kryssningsfartyg att lägga till här och det skulle kunna bli rörigt, men det går bra och det ska Viking Line

ha en eloge för. Tack vare gott samarbete från deras sida fungerar det väldigt smidigt, säger Henrik Ahlqvist.

NORRA EUROPA, SOM ÖSTERSJÖN är en del av, har seglat upp som världens tredje största kryssningsmarknad. Här samarbetar man också när det gäller marknadsföring av området. Men när det gäller turnaroundkryssningarna, själva klon i näringen, är det tuff konkurrens. För alla vill att kryssningen ska börja eller sluta i deras hamn. Det kallas för en turnaround.

– Vanliga kryssningspassagerare spenderar 1000 kronor per dygn. De som börjar och slutar här spenderar cirka 3000 kronor per dygn. Det beror på att de äter på restaurang, bor på hotell och betalar för transport till Arlanda med mera, säger Henrik Ahlqvist.

”Alla vill att kryssningen ska börja eller sluta i deras hamn.”

Här är Köpenhamn kung med sin stora flygplats och sitt strategiska läge som gör det möjligt att nå både Östersjön och fjordarna i Norge. Men Stockholm växer också. Särskilt nöjd är Henrik Ahlqvist med att kryssningsfartyget Seabourn Sojourn är en av 41 kryssningar som i år valt Stockholm som turn-aroundhamn.

– Det är en riktig lyxkryssare som ställer höga krav på infrastruktur. Att de väljer Stockholm är verkligen ett erkännande.

Henrik Ahlqvist är också glad för att det spanska kryssnings-



”Det är ett bekvämt sätt att resa och man vet redan innan vad det kommer att kosta.”

10

rederiet Happy Cruises i år för första gången börjar med kryssningar till Stockholm.

MEN DET ÄR INTE BARA här kryssning är hett. Det är en global trend och det är ingen slump att Aftonbladet nyligen startat en sajt som bara skriver om kryssning.

– Absolut. Kryssningar och *all inclusive* är två trender idag och jag tror de hör ihop. Det är bekväma sätt att resa och man vet redan innan vad det kommer att kosta, säger Emilia Geijer på Stockholm Vistors Board.

Hon jobbar med att marknadsföra Stockholm som kryssningsdestination. Främst i USA, men de kommer nu också att lägga allt mer kraft på marknadsföring i England och Tyskland.

Hon märker att intresset för Stockholm ökar, fast i ärlighetens namn så är det St Petersburg som lockar när amerikaner vill kryssa i Östersjön.

– Men det finns undersökningar som visar att när de kommer hem från kryssningen så är Stockholm den destination som överraskat positivt, säger Emilia Geijer.

MEN HUR SKA MAN DÅ få hit ännu fler passagerare? Ett sätt är som sagt att satsa mer på den tyska och engelska marknaden.

– Det är på ett sätt enklare än att marknadsföra i USA eftersom tyskarna och engelsmännen känner till Sverige bättre. Samtidigt



Några nykomlingar

Gemini 1/6

Mein Schiff II 3/6

Queen Elisabeth 6/6

Marina 21/6

Sea Dream I 29/6

Adonia 4/7

Wind Spirit 23/7

Insignia 24/7

är det svårare att nå de kryssningsintresserade. I USA finns det agenter som bara säljer kryssningar. Det finns inte i Europa på samma sätt.

För att få hit fler krävs också fler och bättre direktflyg. Högst på Emilias och hennes kollegors önskelista står en direktflygning från den amerikanska västkusten till Stockholm.

– Det vore väldigt bra.

Hon är positiv inför kryssningstrafikens framtid i Östersjön. Ett frågetecken är däremot de nya strängare miljöregler som införs i Östersjön 2015.

– Vi vet inte hur rederierna kommer att reagera på det.

Vid Masthamnen fortsätter passagerarna att strömma av och möts av en huvudstad som aldrig är så vacker som en solig försommarmorgon i maj. 🌊



VASASKEPPET EN KRYSSMAGNET

Kryssningsfartygen blir större och större, men inget slår regalskeppet Vasas kapacitet. För utan att segla en meter tar det emot fler än 200 000 kryssningspassagerare om året.

– Självklart är de viktiga för oss, säger Mathias Andersson, marknadsansvarig på museet.

DEN VÄXANDE KRYSSNINGSTRAFIKEN är viktig för besöksnäringen i Stockholm. Och att kryssningspassagerarna gör avtryck märks tydligt på Vasamuseet dit fler än hälften av dem kommer under sin vistelse i Stockholm. Det innebär att kryssningspassagerarna står för mer än 200 000 besök på museet varje år.



Mathias Andersson.

– Och det är förmodligen lågt räknat, säger Mathias Andersson.

Totalt har museet 1,1 miljoner besökare varje år. Kryssningsbesökarna är därför självklart viktiga.

– Absolut. Vi är beroende av höga besöks-siffror och vi försöker också anpassa oss efter deras behov. Till exempel öppnar vi tidigare eftersom många kryssningsfartyg kommer in tidigt på morgonen.

Det handlar också om att anpassa bemanning så att de klarar av besökstoppar utan att det blir för mycket trängsel och väntan.

På museet märker de också av att kryssningstrafiken ökar.

– Det är också en av orsakerna till att vi i september startar en utbyggnad för att kunna ta emot fler besökare i museet. Den kommer att vara klar till kryssningssäsongen 2013.

Kan man säga att Vasaskeppet är stans största kryssningsfartyg?

– Ja, det kan man nog, men vi seglar inte så långa sträckor, säger Mathias Andersson och skrattar. 📍

VIA FÖR DJUP NING

Gröna vågen

Gun Rudeberg, miljöchef Stockholms Hamnar, om kryssningar och miljö:

Är det sant att kryssningsfartyg släpper ut orenat avloppsvatten i havet?

– Nej, de flesta kryssningsfartyg har egna reningsverk ombord och hamnen tar emot avloppsvatten när fartygen ligger vid kaj. Det betalar fartygen heller inget extra för.

Släpper inte de här stora fartygen ut mycket avgaser?



Gun Rudeberg.

– De står för en liten del av de totala utsläppen, men det kan förstås alltid bli bättre. De senaste tio-femton åren har utsläppen från fartygen minskat rejält. Inte minst när det gäller svavel- och kväveoxider.

Finns det inte risk att de här fartygen stör djurliv och skadar naturen när de kör igenom skärgården?

– Det finns inget som tyder på det i de undersökningar som gjorts.

Finns det riktlinjer för hur mycket ett fartyg får bullra?

– Det finns inga internationella regler när det gäller buller från fartyg. Naturvårdsverket har däremot riktlinjer. Vid tillståndsprovning, enligt miljöbalken, diskuteras frågan om villkor för buller från hamnverksamheten och i tillstånden finns villkor. Hamnen arbetar aktivt med att minska bullret och för en dialog med rederierna. Ibland kan det hjälpa att vända ett fartyg så att det som bullrar på fartyget blir vänt mot vattnet för att nå en acceptabel ljudnivå.

Vad gör Stockholms Hamnar för att minska kryssningarnas miljöpåverkan?

– Hamnen var bland de första i världen med differentierade hamnavgifter, vilket innebär sänkt avgift för fartyg med låg miljöpåverkan. Man har också byggt mottagningsanläggningar för avloppsvatten vid alla kajer och kan på ett effektivt sätt ta hand om fartygens avfall. 📍



Johan Castwall

EN NY SPELARE I LAGET

Johan Castwall är en man med en lång karriär i stadens tjänst bakom sig. Nu står han vid styrpulpeten för Stockholms Hamnar.

TEXT: TOBIAS ÖSTBERG · FOTO: NIKLAS BJÖRLING

NAMN: Johan Castwall

BOR: Täby

ÅLDER: 47 år

KARRIÄR: Har haft många chefsjobb inom Stockholms stad. Har varit informationschef vid Stockholms stads Parkerings AB och utvecklingsdirektör vid Stockholms Stadshus AB. Kommer till hamnen från ett jobb som vd för Skolfastigheter i Stockholm AB.

FAMILJ: Fru och fyra barn. Två egna och två bonusbarn.

HOBBY: Älskar att resa. Motionerar.

BÅT: En 25-fots motorbåt.

JOHAN CASTWALL STÄLLER IN koppen i kaffeautomaten i receptionen på Stockholms Hamnars kontor och påpekar att han inte brukar gå klädd i svart kostym på jobbet, men i kväll ska han på högtidligheter i Stadshuset. Han ska gå dit med Hadwan Abbas som efter lång och trogen tjänst på Stockholms Hamnar nu ska få en guldklocka. Till skillnad från Hadwan är Johan ny på sin post. Han är inne på sin femte vecka i hamnen, men har en lång karriär inom Stockholms stad bakom sig.

– Vi pratade om det hemma igår och jag insåg då att jag bara har nio år kvar till guldklocka.

Det är mer än 20 år sedan han för första gången klev in på Trafikroteln för att påbörja sitt jobb som biträdande borgarrådssekreterare. Sedan dess har han haft många olika roller och chefspositioner i staden.

– Stockholms stad är en bra arbetsgivare med många spännande verksamheter. Här får man en chans att göra skillnad genom att förbättra verksamheter. Det handlar om att leverera till arbetsgivaren men framför allt till stockholmarna och kunderna.

EN TIDIGARE KOLLEGA HAR bara positiva omdömen att ge om Johan som person och som chef. Han beskriver honom som lyssnande, empatisk, som en modern chef och en person som har nära till skratt. Har du inga brister?

– Det är klart jag har. Han berättade nog inte om mina magplask, säger han och skrattar.



Målet är utveckla hamnen och skapa förutsättningar för sjöfarten.

Att bli chef har aldrig varit något mål för Johan. Siktet har varit inställt på intressanta arbetsuppgifter och att ha roligt på jobbet. Därför tvekade han inte en sekund när Irene Svenonius, vd för Stockholms Stadshus AB, frågade om han ville bli vd för hamnen.

– Jag frågade nog bara när jag kunde börja. Hamnen är en viktig verksamhet för Stockholm och stockholmarna. Det handlar om tillväxt, utveckling och miljö och det är frågor som ligger mig varmt om hjärtat.

I VÄNTAN PÅ ATT HAN skulle tillträda i april satt han många kvällar hemma i villan i Täby och läste in sig på hamnen och dess verksamhet.

– Jag har satt mig in i hamnens många och viktiga frågor och läst på för att få ett grepp om verksamheten och branschen.

Att vara vd är ett stort ansvar, särskilt nu när det är flera stora

infrastruktursatsningar på gång. Känner du stor press på dig?

– Nej. Jag har bara känt mig välkommen. Verksamheten har inte stått stilla och väntat på mig. Det är en fungerande verksamhet med full fart i det dagliga arbetet och i de stora projekten.

För Johan handlar det istället om att sätta sig in i verksamheten för att sedan börja staka ut rätt kurs.

– Det går inte att sätta ett eget avtryck från början och det har inget egenvärde. Målet här är att utveckla hamnen och skapa förutsättningar för sjöfarten. Det är något vi gör tillsammans.

SÅ HÄR LÅNGT HAR MYCKET av arbetet handlat om att lyssna, lära och att besöka olika verksamheter. Hamnen är på många sätt en unik arbetsplats med en stark kultur och egen karaktär.

– Det är tydligt att här finns många stolta och skickliga medarbetare som gör ett väldigt bra jobb.



Johan är uppvuxen på Rådmansö på somrarna.

På söndag bär det av till havs. Då ska han åka Viking Line till Mariehamn för att träffa företrädare för några rederier. Det är viktigt att knyta kontakter med hamnens kunder och samarbetspartners, men resan i sig har också ett värde tycker han.

– Jag behöver lära känna de produkter som passagerarna möter.

För även om han är en båtmänniska så var det länge sedan han åkte på kryssning på Östersjön.

SOM DU KAN LÄSA I DET här numret så råder en kryssningsboom i världen och Johan är faktiskt en av dem som blivit biten. För några månader sedan var han och hans fru på deras livs första kryssning i Karibien.

– Det var en väldigt positiv upplevelse som gav många nya intryck.

Det är inte bara hamnens medarbetare som är intresserade av den nya vd:n. Strax före intervjun pratade undertecknad med en av hamnens hyresgäster som var nyfiken på hur den nya vd:n ser på hamnens framtid.

– Den är ljus. Stockholmsregionen växer och vi ser också en stark utveckling och tillväxt på andra sidan Östersjön. Det gör att behovet av transporter kommer att öka.

Behovet av sjöfart ökar också eftersom det är ett miljövänligt transportmedel menar han.

– När ett stort fartyg passerat en vacker fjärd är fjärden lika orörd som innan. Vägar skär genom landskapet på ett helt annat sätt.

Han är själv uppvuxen i skärgården på somrarna. Familjen hade ett sommarställe på Rådmansö. Där sommarjobbade han också på en båtmack när han gick på gymnasiet.

– Medan mina kompisar var hemma i stan och jobbade tog jag familjens båt till sommarjobbet. ⚓

VIA ENKÄTEN

Vilken stad runt Östersjön skulle du vilja besöka på en kryssning?



Eva Odefalk, Sundbyberg

– Jag skulle gärna vilja åka till Helsingfors. Där har jag inte varit annat än när jag var så liten så att jag inte minns det, och jag har hört att det ska vara en väldigt vacker och trevlig stad. Det skulle också vara intressant att besöka något av våra baltiska grannländer.



Lisa Munters, Svärdsjö

– Jag vill åka till Riga! Det skulle vara spännande att besöka en stad med anor från medeltiden. Jag har aldrig varit i Riga, det ser så fint och annorlunda ut. En stad värdig ett besök.



Bengt O Björklund, Stockholm

– Jag skulle gärna ta med familjen till Sankt Petersburg, där har jag aldrig varit. Ryssland är ett speciellt land med en kultur och en folksjäl som jag vuxit upp med. Det känns som om jag har varit på väg dit länge.



Anna Varvouzos, Stockholm

– Jag skulle vilja åka till Tallinn. Jag har aldrig varit där och jag har hört att det ska vara en fin stad med mycket att se. Fick jag välja helt fritt skulle jag vilja kryssa i Karibien.

”Här finns många stolta och skickliga medarbetare som gör ett väldigt bra jobb.”

VIA OMVÄRLD EN



Erik Pauldin arbetar med omvärldsbevakning och Public Affairs.

EU-kommissionen publicerade nyligen en vitbok om europeiska transporter. Den sammanfattar Kommissionens långsiktiga ambitioner på området. Fördelen med vitboken är att det europeiska trafiksystemet analyseras på djupet och en mängd instanser från hela Europa har möjlighet att lämna synpunkter på materialet.

En europeisk vitbok om transporter är viktig för att få upp transportfrågorna på dagordningen när vi diskuterar hur framtidens Europa ska se ut. För att tillgodose framtidens behov av transporter, både för människor och för gods, behöver vi diskutera dessa frågor ofta. Vitboken ger inte några konkreta svar men ger upphov till just de diskussioner om prioriteringar som vi behöver föra i en allt mer transportberoende värld.

Kommissionen beskriver de utmaningar som det europeiska transportsystemet står inför. En växande marknad och behovet av konkurrenskraftigt näringsliv gör att kraven på ett effektivt och tillgängligt transportsystem ökar. Samtidigt betonar Kommissionen vikten av att begränsa miljöskadliga utsläpp från transportsektorn.

I vitboken nämns även ett mål om att mer än 50 procent av godstransporter över 300 kilometer ska överföras från väg till järnväg och sjöfart till 2050. En sådan överföring skulle leda till positiva effekter, både för miljön och för den trängselproblematik som många europeiska storstadsregioner lider av, inte minst stockholmsregionen.

Det är troligen en smula övermodigt av Kommissionen att 2011 försöka förutspå

hur godset kommer att färdas om fyrtio år. Det enda vi idag med säkerhet kan förutspå är att godset kommer att transporteras på det eller de trafikslag som är mest kostnadseffektivt och tillförlitligt. Två stränga vintrar har visat på hur stor sårbarheten i järnvägs- och vägsystemen faktiskt är, vilket ger sjöfarten en klar fördel.

Bara i Stockholm växer befolkningen med motsvarande två fulla SL-bussar per dag. Det är en positiv utveckling men ställer samtidigt höga krav på tillgängliga kommunikationer för stadens invånare och tillförlitlig infrastruktur för regionens varuförsörjning. Stockholms Hamnar bidrar, inte minst genom våra stora framtidsprojekt, till att dessa krav tillgodoses.



PÅ GÅNG I HAMNHUSET



Jorun Nikander.

Jorun tar hand om webb och Via

Jorun Nikander ersätter Jenny Sundström under hennes föräldraledighet. Hon kommer främst att ansvara för webbplatserna och den här tidningen. Jorun kommer närmast från Svenska Bostäder där hon arbetat med marknadsföring och kommunikation.

Mikael är ny kravställare till Stora projekt

Mikael Sjölund är hamnens nya kravställare till Stora Projekt. Mikael är både sjökapten och maskiningenjör och kommer senast från TallinkSilja där han tjänstgjorde som styrman/lots ombord på Silja Symphony. Mikael ersätter Erik Häger som går tillbaka till sjöss som kaptan hos Wallenius.

Tack för 22 år, Sven!

Efter 22 år i hamnens tjänst gick konstruktionschefen Sven Lundhäll i pension den 31 maj. Vi önskar Sven lycka till med sina nya utmaningar.



Mikael Sjölund.



Thomas Kjellström och Madeleine Lilja.

Thomas vikarierar för Madeleine

Thomas Kjellström ersätter Madeleine Lilja under hennes föräldraledighet. Thomas kommer att finnas hos Stockholms Hamnar året ut och tar, tillsammans med Bengt Östman och Ingela Trolle, hand om byggprojekt.

William Olofsson till Fastighetsdrift

I maj började William Olofsson som driftkoordinator på Fastighetsdrift. William kommer närmast från Vasakronan där han arbetat som drifttekniker. Han ersätter Ulf Abrahamsson som går i pension under hösten.

Tragisk olycka

Vid en helikopterolycka utanför Norrtälje lördagen den 28 maj förolyckades Stockholms Hamnars stuverichef i Kapellskär Anders Mattsson. För Stockholms Hamnar är Anders bortgång en stor tragisk förlust. I denna situation går dock tankarna i första hand till Anders familj, vänner och arbetskamrater.



William Olofsson.



Tysta Algot i arbete.

BORGMÄSTAREN OCH KAMELIADAMEN

I hamnen hette nästan alla något annat. Det var så självklart med öknamn att många av gubbarna inte visste vad arbetskamraternas riktiga namn var.

"Den som inte har något öknamn i hamnen, han är ingenting" sa en gång Krosse Hasse. Och det saknades inte öknamn. I hamnen kunde man möta Akta Rocken, Elefanten, Kroppkakan och Ölands-Pelle. Frågade man däremot efter Harry Karlsson fick man problem. Det upptäckte en person som bara möttes av oförståelse tills han la till "jag tror att han av er kallas Pappa Fyller År". Då var det plötsligt glasklart. "Jaså den! Varför sa du inte det med detsamma?"

Och vem kunde ana att Kameliadamen var en man? Kanske var det för att han var lite puckelryggig, likt en kamel, som han fick namnet. Eller så var det hans specialintresse för sina egna sjukdomar. Litteraturens Kameliadam var ju en sjuklig kvinna.

Borgmästaren var en annan karaktär. En riktig kraftkarl som i sin ungdom ska ha burit 50 kilo potatis från Stadsgården hem till Sundbyberg där han var luckbas. Men det var inte muskelstyrkan utan hans röstresurser som gav honom namnet Borgmästaren. Rösten ska ha varit stark som en mistlur. En gång jobbade han fyra dagar som luckbas på kaffelosning i Frihamnen. Varje kväll

ropade han "overtid, två timmar" till sitt gäng och fick på så sätt hela hamnen att jobba över. Fjärde kvällen skrek han "färdig båt". Det hördes inte bara av hamnarbetarna utan också av byggnadsarbetare på Lidingösidan. De uppfattade att han skrek "färdig kåk" vilket fick till följd att byggena på Bodala och Käppala färdigställdes samma kväll...

Mer historia

Den här texten bygger på berättelser av Bengt Örsell. Du hittar fler berättelser av honom och av andra på www.stockholmshamnar.se/historia.



STOCKHOLMS HAMNAR

Stockholms Hamn AB
Magasin 2, Frihamnen
Box 273 14, 102 54 Stockholm
Telefon: 08-670 26 00