

**VIA
STOCK
HOLMS
HAMN
AR#1/15**

**VINDRAGARE VAR
STATUSYRKE**

**I HAMNEN KOMMER
TRYGGHETEN FÖRST**

**BLAND SAND OCH SALT
I SNÖRÖJNINGSBETET**

**FRAMTIDEN
I PRAKTIKEN**



JOHAN
CASTWALL
VD

2

I BYGGANDETS TECKEN

NU BÖRJAR VI SE SOLEN och skönja våren här i Frihamnen. Vi börjar så smått rusta oss för sommarens efterlängtade högsäsong genom att förbereda både kajer och personal. Alla kryssningslägen ska ha rätt service, vara putsade och fina. Slussar och innerstadskajer får lite extra tillsyn och vi börjar plantera i rabatterna.

VI HAR LAGT ETT FINT 2014 bakom oss. Det precis som 2015 gick i byggandets tecken. Det är verkligen full fart i både Värta-projektet och i utvecklingsprojektet i Kapellskär. Det går fort nu. Nästan varje dag ser man hur hamnarna växer och byggnaderna tar form. Det är oerhört spännande att följa hur våra visioner nu snabbt förvandlas till verklighet.

MEN VI FÅR INTE GLÖMMA den ordinarie verksamheten. Både gods- och passagerartrafiken tuffade på och vi räknar med att nå höga volymer även för 2014. Vi ligger kvar på våra cirka 12 miljoner passagerare och 8 miljoner ton gods. Det som sticker ut och är oerhört glädjande är att vår containerterminal gör all time high för femte året i rad.

ETT STORT TACK TILL ER ALLA som bygger våra ny hamnar, jobbar på kontor och kaj och som är våra kunder. Nu ser vi fram emot ett lika bra 2015!

JOHAN CASTWALL,
vd Stockholms Hamnar

VIA
PRE
NUMER
ERA

3 JUST NU

Solen ger energi till Stockholms Hamnar.

4 TRADEN

Helge Yrjas ser till att snön försvinner.

6 NOTISER

Den 9 maj firas Hamnens dag i Kapellskär.

7 TEMA: DE SÄKRAR HAMNEN

VIA följde med de som ser till att Stockholms Hamnar är trygg under en hel dag.

12 PORTRÄTTET: ERICA OBERHOLTZER

Praktik med nya erfarenheter för framtiden och familjär känsla.

15 VIA: FRAMTIDSBYGGEN

Ny passagerargång ska monteras i Värtahamnen.

15 HAMNARNAS HISTORIA

Vindragarnas hus står kvar i Gamla stan.



Följ oss på Twitter, Facebook,
Instagram och LinkedIn!

Stockholms Hamnar finns på Twitter, Facebook, Instagram och LinkedIn. Följ oss där så får du senaste nytt direkt i din mobil.

Tidningen VIA STOCKHOLMS HAMNAR
utkommer med fyra nummer per år.
Gratis prenumeration kan beställas via
info@stockholmshamnar.se.

Redaktion: Ingrid Hansson, Dan Håfström och
Tobias Östberg
Grafisk form: Tobias Berving
Layout och produktion: ETC Kommunikation

Tryck: Modintryckoffset 2015
Ansvarig utgivare: Johan Castwall
Omslagsbild: Niklas Björling
Mer info: www.stockholmshamnar.se

VIA
15
03
04

NYNÄSHAMN
2015-03-04
KL 10:34

STRÅLANDE

Sedan några månader finns nu solpaneler på ett hamnmagasin i Nynäshamn. Den nya anläggningen är på 96 kilowatt vilket motsvarar närmare 700 kvadratmeter solpaneler på taket. Och det kommer att bli mera. Stockholms Hamnar räknar med att på sikt totalt installera solcellsanläggningar på en megawatt, vilket motsvarar ungefär tre tennisbanor.

BLAND SAND OCH SALT

4

Tallink Siljas Isabelle har nyligen lagt till och det myllrar av folk i hamnen. Ettans buss stannar till vid sin hållplats och allt flyter på som vanligt. Att hamnen var täckt av snö kvällen innan finns det inga spår av.

Det tack vare ett otroligt välsmort maskineri av bland annat snöplogar, arbetskraft och logistik.

TEXT OCH FOTO: NIKLAS BJÖRLING



Helge Yrjas är markansvarig för Stockholms Hamn.

05.00

Det är becksvalt ute. Helge Yrjas kisar ut genom fönstret och ser att snön ligger tjock utanför huset hemma i Huddinge. Att kolla vädret är det första Helge gör när han har vaknat. Via sin telefon kan han även se den exakta temperaturen och luftfuktigheten i Stockholms Hamns områden, en tjänst kopplad till flertalet väderstationer inom området.

– Man känner sig lite som en meteorolog med tiden, säger Helge.

Helge Yrjas arbetar som markansvarig för Stockholms Hamn. Dessförinnan arbetade han med att besiktiga fritidsfartyg på över 13 meter för Stockholms Hamns räkning. Privat nöjer han sig med sin lilla fiskebåt som står startklar på trailern.

– Jag slipper det obligatoriska klubbengagemanget som kommer med att ha en båtplats och kan i stället lägga min tid på familjen.

Därefter ringer han upp den jourhavande arbetsledaren, som snabbt får redovisa läget från nattens snöröjning medan Helge väntar på bussen från Huddinge.



Salt- och sandblandningen som används innehåller 3–5 procent salt.

06.15

Morgnarna börjar alltid med det så kallade bönemötet mellan Helge och arbetsledaren från Wio, en professionell och pålitlig entreprenör från Roslagen sedan tjugo år tillbaka. Under mötet går man igenom nattens händelser och lägger upp taktiken inför dagen.

– Det kan bli ett långt snöfall och då gäller det att resurserna räcker till.

Det avvägs hur mycket som ska stjälpas av på snötippen intill Loudden och hur mycket som ska ner i Saltsjön. Två gånger per år skickas snöprover in till Naturvårdsverket som visar på halterna av tungmetaller och gifter. Stockholms Hamn har dispens för att stjälpas 100 000 kubikmeter per år i Saltsjön.

– Vi tar bort snön på en gång, så halterna ligger väldigt lågt för oss, säger Helge belåtet.

08.00

Efter mötet tar Helge den lilla trappan upp till Bevaknings- och trafikcentralen, BTC, för att höra efter om det har hänt något som han måste ta tag i med detsamma.



Av säkerhetsskäl sker snöröjningen under kvälls- och nattetid.

Helge hämtar den bokade bilen och beger sig ut för att se om det är röjt som det ska, eller om något behövs korrigeras. Det tar sin tid att kontrollera området, som innefattar hela innerstaden med alla dess kajremsor som måste skottas och sandas för hand.

– Sandar gör vi med en salt- och sandblandning som består av 3–5 procent salt. Den fungerar bäst för oss. Och sandas måste det göras även när det inte har snöat, om det finns risk för halka, det vill säga. Vid eventuell personskada är vi direkt ansvariga, och där vill man inte hamna.

Helges jobb är inte bara att hålla rent på ytan, utan består även av att se till att det är grovstädat under marknivån. På våren och sommaren för smält- och regnvattnet med sig skräp och sand ner i brunnarna som i sin tur fångas upp i sandfällor. Helge ser till att sandfällorna sugs ur ordentligt då det annars kan bli problem med rörsystemet och orsaka översvämningar.

– Det regnar inte lika ofta men allt intensivare nu för tiden, och det finns en hel del källarlokaliter i området. Säger Helge

Att vintrarna blir allt mildare och snöfattigare ses som en vinst. Det gynnar inte bara Stockholms Hamnar ur ett ekonomiskt, utan även ur ett underhålls- och säkerhetsmässigt perspektiv.

Ett enda snöfall kan nämligen kosta uppemot 1,4 miljoner kronor och under en snörik vinter kan notan hamna på närmare

25 miljoner kronor. Nu får den ordinarie personalen tid över för att rusta upp och se till att hamnen är i gott skick.

När budgeten sätts för kommande år går man tillbaka tre år, eftersom vintrarna kan se så pass olika ut.

– Har det varit tre snöfattiga vintrar i rad kan man räkna med mycket snö till nästa, och då får vi ta med det i beräkningen, säger Helge Yrjas.

14.00

Med nöd och näppe hinner Helge precis tillbaka till veckovisa sjömötet, där hamnstyrmän, projektledare för de stora projekten och ibland externa partners samlas. Mötena är väldigt uppskattade, då det tidigare var upp till var och en att på egen hand söka efter informationen.

På mötet tas det upp vad som är på gång och vad som gäller, så det inte blir några missförstånd. Att tiderna hålls för färjorna och i containerterminalen är alltid första prioritet, då marginalen för förseningar är väldigt liten.

På sommaren händer det att färjor behöver lägga till i Nynäshamn, och då ligger det på Helges bord att se till att hamnen är ordentligt bemannad samt att det finns bussar och bagagevagnar på plats till passagerarna.

– Vi är en riksväg genom vattnet. Trafiken får inte stanna, säger Helge allvarligt.

16.04

Allt är ordnat inför kvällsröjningen och Helge kan med ro börja bege sig hemåt igen. Att man röjer snön under kvälls- och nattetid är främst av säkerhetsskäl, eftersom det då är lugnt i området.

– Vi håller stenhårt på säkerheten. Det ska vara seriöst med flytväst och hjälmar. Vi lägger även vikt vid den ergonomiska biten, det är viktigt att inte slita på kroppen, säger Helge.

”Vi är en riksväg genom vattnet. Trafiken får inte stanna.”

20.12

Som markansvarig slutar inte arbetspasset när man lämnat hamnen. Innan läggdags är det tid för kvällsavslutning, där arbetsledaren och Helge återigen stämmer av läget, ser till så att tillstånden är på plats och att snötipparna är öppna.

Nu kan Helge gå och lägga sig och hoppas på att inga allvarligare incidenter inträffar under natten, då han alltid har jour.

Och vem vet, kanske blir det plusgrader i morgon? 📍

VIA
SIG
NAL
ER

Välkommen till Hamnens dag i Kapellskär 9 maj

Kapellskärs hamn fyller 55 år som färjehamn. Det vill vi fira genom att bjuda in dig till öppet hus. På nära håll får du se hur den nya hamnen växer fram. Sjöfartsverket öppnar sitt område och Tullen har med sig sina specialtränade narkotikahundar. Du bjuds på guidad tur

ner vid kaj, utställning, fika, fiskdamm och mycket mer. Det blir en spännande dag för hela familjen.

När: Lördag den 9 maj, klockan 10.00-14.00.

Varmt välkommen!

Bageri Brillo till Skeppsbron

I början av april flyttar Taverna Brillons Bageri till Tullhus I på Skeppsbron. Bageriet kommer att sälja bröd, glass och färdiga rätter och hålla öppet året runt. Taverna Brillo finns sedan tidigare på Humlegårdsgatan 19.



FOTO: PER-ERIK ADAMSSON

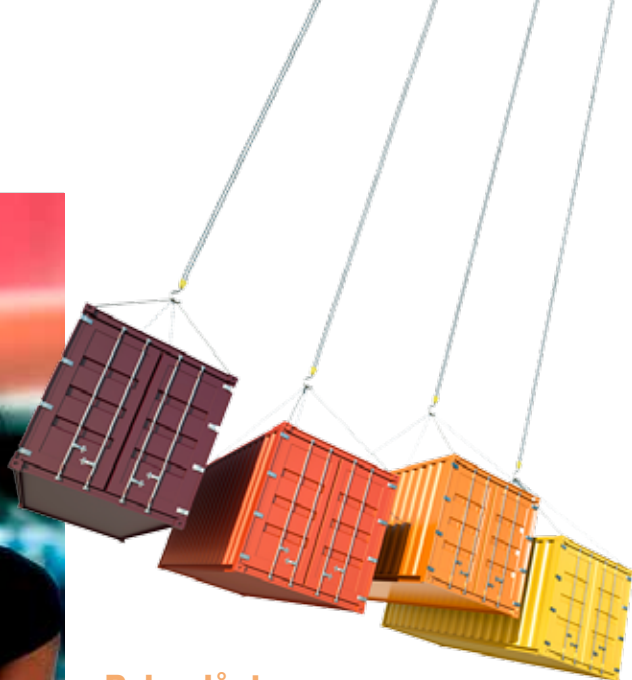


FOTO: ISTOCK

Rekordår i containerterminalen

Containervolymerna i Frihamnen ökar för femte året i rad. Under 2014 omsattes över 51 000 TEUs (1 TEU motsvarar en 20-fots container) i containerterminalen vilket är ett nytt rekord och en ökning med runt fem procent jämfört med året innan.

Den 26 februari omsatte Team Lines fartyg Tina hela 522 containrar. Det var den hittills största omsättningen för ett enskilt anlop.

Samarbete med Finland om EU-finansiering

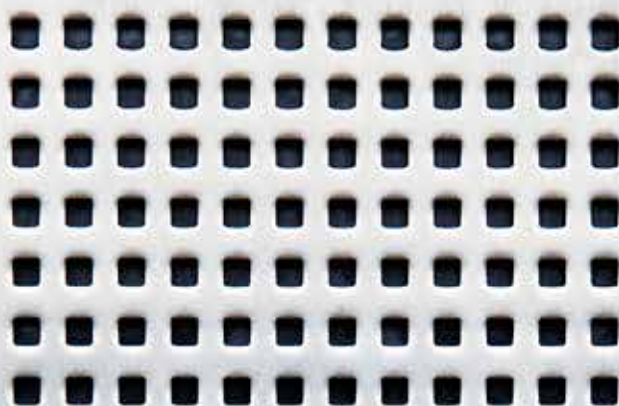
Stockholms Hamnar har fått regeringens stöd för att ansöka om EU-finansiering för utvecklingsprojekten i Värtahamnen och Kapellskär. Ansökan skickades in i februari i samarbete med fyra finska hamnar och syftet är att förbättra sjötransporterna mellan Sverige och Finland.

Köp slusskort på webben – spara 250 kr!

Passa på att beställa ditt slusskort redan nu. Kortet ger dig möjlighet att slussa obegränsat under 2015.

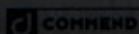
Köper du kortet på webben kostar det bara 600 kronor jämfört med 850 kronor om du köper det på plats. Beställ på www.stockholmshamnar.se/slusskort.

Och glada nyheter för alla Stockholms sjöfarare! Karl Johan-slussen (Slussen) har öppet även säsongen 2015.



TRYGGHETSKOLL

Efter terrorattackerna i USA den 11 september 2001 förändrades säkerhetsarbetet i världens alla hamnar. Så även i Stockholms Hamnar. Ett tätare samarbete i hamnens olika delar ökar tryggheten för både yrkestrafik och passagerare.





Hans Kemkes är säkerhetschef på Stockholms Hamnar.



DE SÄKRAR HAMNEN

Säkerhetsarbetet i Stockholms Hamnar har genomgått en förvandling under 2000-talet. En mer förändrad omvärld har pressat fram nya lagar och regelverk som fått stora konsekvenser för både arbetssätt och infrastruktur.

TEXT: DAN HÅFSTRÖM • FOTO: NIKLAS BJÖRLING

VI LÄMNAR HUVUDKONTORET i en av Stockholms Hamnars miljöbilar och åker ut på Frihamnspiren för att säkerhetschefen Hans Kemkes ska visa upp det nya skalskyddet, alltså det stålsvarta staket med tillhörande övervakningskameror, som nyligen kommit på plats. Trots att denna gråa fredagsförmiddag förefaller lugn är det svårt att inte lägga märke till att det pågår ett aktivt säkerhetsarbete.

På kajen vid Tallink Siljas färja Isabelle står en lastbil parkerad. Tätt intill krypkör en blå lastbil med en stor arm. Armen är i själva verket en gigantisk scanner som röntgar lastbilen för att på ett snabbt och praktiskt sätt kontrollera dess last.

Vi kör också förbi den automatiska nykterhetskontrollen där nyligen anlända bilförare på egen hand utför blåstest. Nykterhetskontrollen är ett samarbete mellan bland andra Stockholms



Sani Klinga är säkerhetshandläggare och projektledare för Stockholms Hamnars satsning på e-learning.

Bevaknings- och trafikcentralen, BTC, är bemannad dygnet runt alla dagar.

Hamnar, Polisen, Tullverket och Motorförarnas Helynykterhetsförbund. Det som började som ett tillfälligt försök under hösten 2014 ser nu ut att bli permanent.

– Under de första månaderna var det ganska många som fastnade i kontrollerna men det har under projektets tid blivit färre och under de sista veckorna på året påträffades inte någon onykter chaufför vid kontrollerna, säger Hans Kemkes.

JÄMFÖR MAN SÄKERHETSARBETET I Stockholms Hamnar i dag med hur det såg ut i början av 2000-talet hittar man få likheter. Kartläggningen, övervakningen och kontrollen är oerhört mycket mer omfattande. Utvecklingen är en direkt följd av terrorattackerna i USA den 11 september 2001. För att förhindra att liknande attentat skulle ske i framtiden krävde amerikanska politiker höjd internationell säkerhetsnivå på en rad områden, däribland sjöfart. År 2004 införde FN:s sjöfartsorganisation International Maritime Organization, IMO, ett nytt regelverk för säkerhetsarbete i hamnar och för fartyg.

Sverige anamade reglerna genom en ny lag om sjöfartsskydd samma år. År 2006 kom också en ny lag om hamnskydd som bland annat anger vilka skyldigheter en hamn har för att skydda människor, infrastruktur och fartyg mot "allvarliga, olagliga handlingar".

– Så här i efterhand kan man konstatera att allt gick väldigt snabbt och att alla fick väldigt bråttom att leva upp till de nya lagarna. Nu på senare år har vi börjat komma i kapp och med hjälp av teknikutvecklingen jobbar vi på ett mer effektivt sätt, säger Hans Kemkes.

"Nu på senare år har vi börjat komma i kapp och med hjälp av teknikutvecklingen jobbar vi på ett mer effektivt sätt."

HJÄRTAT I STOCKHOLMS HAMNARS säkerhetsarbete är bevaknings- och trafikcentralen, BTC, som ligger i ett upphöjt rum med glasväggar på huvudkontoret. Här finns en mängd skärmar där människor med framsträckta id-kort och uppgifter om fartyg med olika behov av service och kontroll passerar i revy.

– Tidigare handlade kontrollen av varor mest om stickprov och människor kunde komma och gå mer eller mindre som



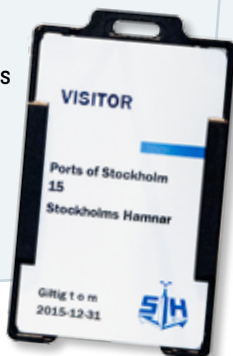
Säkerhetsadministratören Aleksandra Mucic utfärdar passerkort till de som behöver.



Under 2014 passerade cirka 330 000 lastbilar, 94 000 trailers och 1 000 000 personbilar via Stockholms Hamnar.

Säkerhetsarbetet i siffror

- Stockholms Hamnar har 16 hamnanläggningar som omfattas av lagen om sjöfartsskydd.
- Under en intensiv sommardag med många anlöp kan Stockholms Hamnar engagera upp till 35 specialutbildade sjöfartsskyddskontrollanter (vakter) samtidigt.
- Bevaknings- och trafikcentralen, BTC, är bemannad dygnet runt alla dagar och tar emot cirka 2 000 porttelefonanrop per månad där personer är i behov av tillträde till hamnanläggningarna.
- Under 2014 passerade cirka 330 000 lastbilar, 94 000 trailers och 1 000 000 personbilar via Stockholms Hamnar.
- Under 2014 utfärdade Stockholms Hamnar 3 500 passerkort.



de ville. I dag har vi helt andra rutiner för kontroll av gods och människor och vi tillåter inga obehöriga personer att vistas i området. Samtidigt har vi starkt fokus på att hamnen ska kännas som en trygg och trevlig plats. Vi hoppas att de som besöker eller arbetar i hamnen uppfattar säkerhetsarbetet som något som vi gör för deras skull, säger Hans Kemkes.

EN VIKTIG DEL AV SÄKERHETSARBETET handlar om utbildning. Hans Kemkes kollega Sani Klinga är säkerhetshandläggare och projektledare för Stockholms Hamnars satsning på e-learning. Utbildningen består av ett webbaserat material med filmer och interaktiva delar som visar vilka regler som gäller i hamnområdet. Efter att ha gått igenom materialet så får man göra ett kort test.

– Tidigare delade vi ut en broschyr till alla som arbetar på området. Men det var svårt att veta om folk verkligen läste den. Eftersom e-utbildningen är obligatorisk och man måste gå igenom alla moment på nätet för att bli godkänd är den heltäckande, säger Sani Klinga.

E-utbildningen finns både i en variant för Stockholms Hamnars anställda som tar cirka 45 minuter att göra, och i en kortare tappning för externa som tar cirka 25 minuter.

– De flesta som har gjort utbildningen tycker att den är bra och intressant. Det viktigaste som vi vill förmedla är betydelsen av samarbete, att vi alla är en del av säkerhetsarbetet. Om du ser något avvikande eller märkligt så är det jätteviktigt att föra detta vidare till vakt eller annan personal, säger Sani Klinga.



Säkerhetshandläggare Martin Slåttermann ansvarar för att säkerhetsperspektivet inte glöms bort.

VIA FÖR DJUP NING

Lagar om sjöfartsskydd och hamnskydd

Lagstiftningen om sjöfartsskydd berör lastfartyg, höghastighetsfartyg, passagerarfartyg, flyttbara oljeplattformer till sjöss samt hamnanläggningar som betjänar fartyg som går i internationell trafik samt mellan Gotland och fastlandet. Fartygen får efter godkännande av skyddsplaner och ombordkontroll ett internationellt sjöfartsskyddscertifikat utfärdat av Transportstyrelsen.

På samma sätt får hamnar ett godkännande utfärdat av Transportstyrelsen. En hamn definieras i lagen som ett specificerat land- och vattenområde som består av anläggningar och utrustning som underlättar kommersiella sjötransporter.

Lagen om hamnskydd innehåller bestämmelser om hur hamnskyddet ska organiseras och bedrivs. Med hamnskydd avses åtgärder för att skydda människor, infrastruktur och utrustning i hamnarna mot allvarliga olagliga handlingar. Det är upp till Transportstyrelsen att godkänna hamnens skyddsplan.

”Det viktigaste som vi vill förmedla är betydelsen av samarbete, att vi alla är en del av säkerhetsarbetet.”

Det är inte bara lagstiftning som ställer krav på säkerhetsarbetet. Även de omfattande nybyggnationer som pågår i flera hamnar är en stor utmaning.

SÄKERHETSHANDLÄGGARE MARTIN SLÅTTERMAN ansvarar för att säkerhetsperspektivet inte glöms bort mitt i all spännande expansion och utveckling. Han granskar ritningsunderlag och ser till att alla staket, passerkontroller och kameror är av godkänd kvalitet.

– Utmaningen i byggprojekten är de snabba puckarna. När det hålls byggmöten får jag ofta ritningarna som ska granskas på väldigt kort tid. Projekten är också väldigt stora och kostsamma. Vi som svarar för säkerheten försöker vara flexibla och hitta lösningar som inte bromsar processen. Samtidigt måste vi säga stopp om något inte håller måttet, säger Martin Slåttermann.

INGENTING TYDER PÅ ATT säkerhetschefen Hans Kemkes och hans medarbetare kommer att få mindre att göra i framtiden. Tvärtom tittar EU för närvarande på om Sverige bör tolka den nuvarande lagstiftningen på ett striktare sätt, vilket troligen skulle utöka Stockholms Hamns säkerhetsuppdrag. Oavsett vilka nya arbetsuppgifter som väntar försöker Hans Kemkes alltid sätta människan i första rummet.

– Ett av mina allra viktigaste uppdrag är att få så många som möjligt att förstå nyttan av säkerhetsarbetet. När alla drar åt samma håll blir allt så mycket lättare. 🐟

Skyddslagen

Skyddslagen eller lagen om skydd för samhällsviktiga anläggningar innehåller bestämmelser om åtgärder till skydd mot sabotage, terroristbrott, spioneri samt grovt rån. Regeringen eller annan myndighet kan fastställa att anläggningar, områden, fartyg eller luftfartyg förklaras som skyddsobjekt och att allmänheten förbjuds tillträde. Stockholms Hamnar har ett flertal civila skyddsobjekt.



Erica Oberholt

FRAMTIDEN I PRAKTIKEN

Stockholms Hamnar ömsar skinn. Det byggs, projekt planeras och det saknas inte uppgifter för ingenjörer. Det är också för att testa ingenjörslivet Erica Oberholtzer praktiserar här.

– Jag ska läsa till brandingenjör i Luleå, men efter examen kan jag tänka mig att jobba här.

TEXT: TOBIAS ÖSTBERG · FOTO: NIKLAS BJÖRLING

NAMN: Erica Oberholtzer.

ÅLDER: 20 år.

UTBILDNING: Naturvetenskapligt program med naturvetenskaplig inriktning.

AKTUELL: Praktikant på Stockholms Hamnar.

ERICA OBERHOLTZER SITTER PÅ SIN plats i det öppna kontorslandskapet på Stockholms Hamnars huvudkontor och placerar vant in bilder i olika mappar på sin skärm. Det är foton från den inventering av Stadsgårdskajen som hon gjorde igår. Här finns bilder på trasiga cementblock, en rostig papperskorg och ett skydd som ska hindra fordon från att köra över kajkanten vid Fotografiska som givit upp.

– Nu sammanställer jag bilder och anteckningar för att vi ska veta vad som finns på kajerna och vad som behöver åtgärdas. Jag och Hugo, som också praktiserar här, ska inventera alla kajer och i eftermiddag ska vi sätta oss ner och planera det arbete som återstår.

Efter tre månader är Erica Oberholtzer ”vi” med Stockholms Hamnar och hon tycker att det är en arbetsgivare som det är lätt att trivas hos.

– Stämningen är familjär, alla hejar och jag har hela tiden känt mig väldigt välkommen.

På sitt skrivbord har hon en cykelhjälm, en kaffekopp och så här på morgonen innan färjan lägger till utanför har hon också en mäktig utsikt över Värtan från sin plats.

Det känns rätt lugnt, men skenet bedrar för det händer otroligt mycket hos Stockholms Hamnar just nu. Inte långt härifrån pålas stålrör efter stålrör ner i botten och skapar på så vis ett fundament för den nya, effektiva och miljövänliga Värtahamnen som börjar ta form. I Kapellskär bygger man fler kajlägen och uttökar hamnplanen. Planeringen av en ny och modern frakthamn i Nynäshamn fortsätter. Stockholms Hamnar ömsar skinn och det saknas inte uppdrag för en ingenjör.

zer

Efter tre månaders praktik på Stockholms Hamnar ska Erica Oberholtzer studera till brandingenjör i Luleå.

Det är också en förklaring till att Erica Oberholtzer praktiserat här. Hennes praktikplats är en del av Tekniksprånget. Det är ett program som drivs av Kungl. Ingenjörsvetenskapsakademien på uppdrag av Skolverket. Den som är under 21 år och har behörighet att söka en ingenjörsutbildning har möjligheten att med lön under fyra månader prova på livet som ingenjör hos en spännande arbetsgivare.

NÅGRA BORD BORT FRÅN Erica Oberholtzer står James Dahnér och jobbar. Han fungerar som hennes chef under praktiken.

– Det är klart att vi hoppas att praktikanter som Erica Oberholtzer trivs, att de tycker att vi är en spännande arbetsgivare

och på sikt vill jobba här när de är klara med sina utbildningar.

Erica Oberholtzer vikarierade som lärare när en kompis till henne berättade om Tekniksprånget. Hon hade länge velat läsa till ingenjör och såg det här som en chans att få testa på arbetet.

– Jag sökte praktikplats på Stockholms Hamnar och blev väldigt glad när de ringde och sa att jag blivit antagen.

Då visste hon väldigt lite om Stockholms Hamnar men idag vet hon betydligt mer.

– Jag jobbar på fastighetsavdelningen. Bara det att Stockholms Hamnar förvaltar så många fastigheter var en nyhet för mig. Jag är faktiskt också lite överraskad över att jag tycker frågor som rör fastigheter är så spännande.



Fastighetsingenjör James Dahnér har fungerat som Erica Oberholtzers chef under praktiken.

Tekniksprånget

Tekniksprånget är ett praktikprogram för avgångselever under 21 år som är behöriga att söka en ingenjörsutbildning. Genom att presentera en modern och uppdaterad syn på ingenjörer hoppas man att fler vill läsa till ingenjörer. Hösten 2014 omfattade det 170 arbetsgivare, 715 praktikanter och fanns på hundratalet orter i Sverige.

Idag har hon också hunnit gå igenom hyreskontrakt och planerar också att numrera rummen i färjeterminalen i Nynäshamn.

– Frågan är bara vilket rum som ska bli nummer ett och om de sedan ska numreras med- eller motsols?

”På rökdykarutbildningen lärde jag mig väldigt mycket och förstod hur brand fungerar.”

DET ÄR JAMES SOM GER HENNE UPPGIFTER, men han anpassar dem efter praktikanternas intressen. Hennes praktikantkollega Hugo är miljöintresserad och får en del miljörelaterade uppgifter. Erica Oberholtzer är intresserad av brandsäkerhet och har fått jobba ihop med Christian som är brandingenjör.

Även om hon inte visste så mycket om Stockholms Hamnar så är det mycket som faller på plats för henne här. Och förklaringen till det är att hon tackade ja när hon som nioåring blev tillfrågad om hon ville gå på seglarkollo på Skeppsholmen. Det blev starten på ett seglarintresse, men också ett intresse för brandsäkerhet. För när hon blev äldre följde hon med på större fartyg och fick då vara ankarvakt på natten. Ett uppdrag som bland annat innebär att varna om brand bryter ut ombord.

– Jag har också gått en rökdykarutbildning. Där lärde jag mig väldigt mycket och förstod hur brand fungerar.

Intresset för brandsäkerhet i kombination med att hon gillar matematik gör att hon nu ska studera till brandingenjör i Luleå. Det innebär en rejäl flytt norrut, men Erica Oberholtzer tror att hon kommer att trivas bra där.

– Jag trivs bäst nära vatten och på så vis passar Luleå mig bra. Kommer du tillbaka hit när utbildningen är klar?

– Det är inte omöjligt. Det finns många spännande projekt här. Utanför kontorsfönstret ser man hur arbetet i Värtahamnen fortskrider. Man bygger för framtiden och det kommer behövas ingenjörer. 📍



VIA FRAMTIDS BYGG EN

15

Ny passagerargång till Värtahamnen

650 meter ny passagerargång är snart på plats i Värtahamnen. Gången är byggd i Polen och designen domineras av glas och fackverk av stål.

Gestaltningmässigt är tanken att passagerargången ska harmoniera med hamnens

nya passagerarterminal. Till gången monteras sex nya landgångar som ansluter till fartygens öppningar i skrovet. Dessa är rörliga i sidled vilket gör det möjligt för olika fartyg att angöra färjeläget.

Montage av passagerargången startar i maj 2015 och enligt plan kommer den att

tas i bruk av resenärerna under hösten 2015.

Passagerargången är en del av det omfattande Värtahamnsprojektet som bland annat omfattar utbyggnad av Värtapiren där den nya passagerarterminalen kommer att ligga. [↗](#)

Stadiga fundament i Kapellskär

Ombyggnationen av Kapellskärs hamn har tagit ett bokstavligen talat tungt steg framåt. Nu är nämligen de 10 meter höga och 150 ton tunga murstödselementen på plats.

Elementen gjöts på land, flyttades av en flytande kran och står nu på omsorgsfullt

preparerad och erosionskyddad sjöbotten. Murstödselementens funktion är att stötta upp den 270 meter långa krönbalk som den utbyggda kajen ska vila på.

Den nya kajen i Kapellskär kommer att vara färdigbyggd under 2015. Den andra stora delen av utbyggnaden, hamnens nya pir, beräknas bli klar 2016. [↗](#)



FOTO: STOCKHOLMS HAMNAR



VIA HAMNARNAS HISTORIA

Vindragarlaget hade sina lokaler på Stora Hoparegränd 6 i Gamla stan.

VINDRAGARNA FÖRSTA SKRÅET

Vinet har en lång historia i Stockholm och det har ofta kommit hit sjövägen.

Redan på 1400-talet omnämns vindragarna som var det skrå som stod på kajen och tog emot det vin och brännvin som stuvorna lossade på Skeppsbron i Stockholm.

Vindragarna hade ensamrätt på att sköta transporter av vin och brännvin från fartygen till krogar och lagerkällare. Det var inget lätt arbete att rulla de tunga vinfaten på de knaggliga gatorna i stan. Det var också deras uppgift att få bort bottensatsen och filtrera dryckerna så att de blev redo att säljas till kunderna.

Vindragarna var en aktad grupp i staden och deras första skråordning är från början av 1500-talet. År 1648 bildades Vindragarämbetet som senare fick namnet Vindragarlaget och som hade sina lokaler på Stora Hoparegränd 6 i Gamla stan. Går man förbi där idag så ser man emblemet med de två verktygen som var viktiga för vindragarna ovanför porten. Det ena är en stockkniv som de använde för att öppna tunnorna med och det andra är en sugare som användes för att tömma dem.

Den som var vindragare fick inte ha mustasch. Det ansågs inte lämpligt eftersom de måste suga i hävertarna för att tappa vinet.

För att bli vindragare krävdes att man hade tio redskap. Brandhake var ett av dessa eftersom vindragarna ibland arbetade med brandbekämpning. Vindragarna fungerade också som stadsbud och ordningspoliser.

Stockholms sista vintappare gick i pension 1924 och när skrået upplöstes 1930 var det Sveriges sista skråämbete. Vill man se hur det ser ut i härbärgat på Stora Hoparegränd 6 så kan man kontakta Stadsmuseet och boka en privat visning. 

Mer historia

Du hittar fler historiska berättelser på historia.stockholmshamnar.se



Stockholms Hamnar
Magasin 2, Frihamnen
Box 273 14, 102 54 Stockholm
Telefon: 08-670 26 00
info@stockholmshamnar.se

www.stockholmshamnar.se
facebook.com/stockholmshamnar
twitter.com/stockholmshamn
Instagram
Linkedin