

A woman with short brown hair, wearing a bright yellow high-visibility safety jacket, is sitting in the driver's seat of a forklift. She is looking towards the camera with a slight smile. The background is a busy container yard with stacks of blue and red shipping containers and a red forklift in the distance. An orange tag is hanging from the top left corner.

**VIA
STOCK
HOLMS
HAMN
AR#2/14**

**GADDADE SJÖMÄN
SNACK OCH SNACKS
I SJÖMANSKYRKAN
BILAR MED SLADD**

GODSLYFTET

FULL FART I CONTAINERHAMNEN



JOHAN
CASTWALL
VD

2

HÖGSÄSONG I HAMNEN

ÄNTLIGEN ÄR vår efterlängtnade högsäsong här. Nu trängs fartygen och det sjuder av folkliv vid Stockholms hamnar och kajer.

I år är det inte bara högtryck i den ordinarie verksamheten. Det är också full aktivitet i våra byggprojekt. Ett år är snart avklarat av byggnationen av den nya Värtahamnen och det återstår nu bara två år tills vi är färdiga att börja använda den nya anläggningen. Även ombyggnaden av Kapellskärs hamn har kommit igång ordentligt och snart börjar vi att bygga ny pir och hamnplan.

ÄVEN BYGGPROJEKTET Stockholm Norvik Hamn har tagit ett stort steg framåt. I augusti kommer vi att förhandla om villkoren i Mark- och Miljödomstolen för att bygga och driva hamnen. Vi ser en stark positiv trend med mycket lovande signaler från marknaden vad gäller godset och har bråttom att få den nya godshamnen i Nynäshamn på plats.

FÖRRA ÅRET INVIGDE vi de nya terminalerna, kajen och anläggningarna på Strömkajen. Terminalerna har fått stor uppmärksamhet och har blivit nominerade till och fått flera priser. Det är oerhört roligt att de fått ett så gott mottagande av både arkitektursverige och stockholmarna.

ÄR DU I STOCKHOLM I SOMMAR? Sätt dig i vår fina trappa på Strömkajen framför Grand Hôtel, ät en glass i kvällssolen och njut av sjöfartsstaden Stockholm. Det ska jag göra!

Glad sommar!

JOHAN CASTWALL,
vd Stockholms Hamnar

VIA
PRE
NUMER
ERA

Tidningen VIA STOCKHOLMS HAMNAR
utkommer med fyra nummer per år.
Gratis prenumeration kan beställas via
info@stockholmshamnar.se.

Redaktion: Ingrid Hansson och Tobias Östberg
Grafisk form: Tobias Berving
Layout och produktion: ETC Kommunikation

Tryck: Modintryckoffset 2014
Ansvarig utgivare: Johan Castwall
Omslagsbild: Niklas Björling
Mer info: www.stockholmshamnar.se

3 JUST NU

Slopar soppan.

4 TRADEN

En kyrka i världen.

7 TEMA: HAMNLOGISTIK

Containerhamnen har vind i seglen.

12 PORTRÄTTET: LENA EKBOM

Med fokus på hållbara hamnar.

15 FRAMTIDSBYGGEN

Oljan flyttar från Loudden.

16 HAMNARNAS HISTORIA

Bläck is back! Tatueringar är trendigare än någonsin.



Följ oss på Twitter, Facebook och Instagram!

Stockholms Hamnar finns även på Twitter, Facebook och Instagram. Följ oss där så får du senaste nytt direkt i din mobil.

VIA
14
04
15

FRIHAMNEN
2014-04-15
KL 9.00



LADDAD

Med fyra nyinköpta elbilar tar Stockholms Hamnar ytterligare ett steg mot en miljövänligare fordonspark. Det är skåpbilar av märket Renault Kangoo Z.E som nu rullar i hamnarna. Bilarna laddas på nätterna i garaget i Magasin 3 där laddningsmöjligheter finns sedan tidigare. Stockholms Hamnar har idag ett 30-tal bilar varav de flesta är miljöbilar som drivs av etanol.

VÄRLDENS VARDAGSRUM

4 I ett trähus i Frihamnen ligger Sjömanskyrkan. Hit kommer sjöfolk från hela världen för att fika, prata, besöka kapellet och för att få en paus från livet ombord. Kicki Wetterberg älskar sitt jobb här och allra bäst trivs hon när hon tar med sig kanelbullar och sticker ut på fartygsbesök.

TEXT: TOBIAS ÖSTBERG · FOTO: NIKLAS BJÖRLING

Kartan visar att många besökare kommer från Brasilien.



Fredag 08.00

Solen skiner när Kicki Wetterberg äter frukost på Sjömanskyrkans altan i Frihamnen. På altanracket en bit bort sitter som vanligt måsen Sigge och pickar i sig det bröd som hon gett honom.

– Det är nog fem år sedan han dök upp här för första gången och egentligen tycker han mycket bättre om korv, men det får han vänta på i några veckor till. Det börjar vi servera här först när kryssningssäsongen drar igång, säger Kicki som är fartygsassistent på Sjömanskyrkan i Stockholm.

Sjömanskyrkan, som tidigare låg på Katarinavägen, drivs av en stiftelse och hit kan människor som jobbar på sjön komma för en fika, men också för att besöka kapellet eller prata med Kicki.

09.00

Det här med att Kickis bil är på verkstad stör henne. Det är något med avgassystemet och det innebär att hon inte kan göra några fartygsbesök vilket kanske är hennes viktigaste uppdrag i jobbet. För i dag när logistikkedjorna är så slimmade finns det ofta inte tid för besättningsarna på handelsflottans fartyg att hinna i land. Då packar Kicki istället in kanelbullar, telefonkort, tidningar och an-



Kicki Wetterbergs pappa var präst i Sjömanskyrkan i London när hon föddes.

nat som besättningen vill ha i bilen och gör ett besök. Senast var hon ute på en 250 meter lång supertanker i Nynäshamn.

– Jag blir alltid vänligt bemött. Många vill bara snacka lite, men ibland händer det att någon ur besättningen vill sitta i enrum och prata om något större problem. Det handlar ofta om att de längtar efter sina familjer. De som kommer från till exempel Filippinerna är hemifrån under väldigt långa perioder. Det känns viktigt att ta sig tid att lyssna på dem.

Men det händer också att hon hjälper människor med mer praktiska ting. En gång kontaktade en sjöman från Filippinerna henne. Han hade jobbat på ett svensklagat fartyg och hade därmed rätt till viss pension från Sverige. Kicki hjälpte till med att kontakta Skatteverket för att ta reda på vad som gällde.

11.00

Kicki är född i Sjömanskyrkan i London där hennes pappa var präst. Precis som alla an-



Till Sjömanskyrkan kommer många för att fika, snacka eller låna datorer.

"I framtiden kommer vi få se många fler besökare från Kina."

dra som jobbar här är hon troende, men inte teologiskt utbildad. Vill någon träffa en präst så går det dock att ordna genom deras samarbete med Oscars församling. För de som vill finns också ett litet kapell här som man kan besöka.

12.00

– Det ska bli så skönt när de sågat sönder receptionen, säger Kicki när snickaren Anders sätter fogsvansen i den runda receptionsdisken som står mitt i det stora rummet i Sjömanskyrkan.

Sågen är slö, men strax är receptionen i tu. Kicki jublar och när det är dags att flytta den nu något mindre disken närmare ingången får hon också hjälp av Jader.

Han kommer från Rio de Janeiro och är här med några kompisar som alla jobbar som underhållare när Tallink Silja har Brasilienveckor.

– Jag jobbar på färjan i en och en halv månad med att göra uppvisningar i capoeira.

Capoeira är en blandning av kampkonst och kulturtradition. Och när han är i land i Stockholm är han gärna här i Sjömanskyrkan. Han tycker att det är ett bra ställe med trevliga människor.

14.30

På en av väggarna sitter en stor världskarta, där besökarna kan sätta en nål för att visa var de kommer ifrån. Brasilien har fått många röda knappnålar på senaste tiden, men annars är det Filippinerna som har flest, så många att man faktiskt fått göra en separat och lite uppförstorad karta av Filippinerna. Kartan skvallrar också om att många av besökarna kommer från Indien och Östeuropa.

– Men i framtiden kommer vi få se många fler besökare från Kina, det är bara en tidsfråga, säger Kicki.

Tisdag 13.00

När vi kommer tillbaka tre dagar senare sitter ett gäng från Brasilien med sina laptops i knäna och facebookar. Receptionen är flyttad och det blev verkligen ett lyft. Kicki har fullt upp med att hjälpa till att duka borden. Det är tisdag och då träffas Sjömanskyrkans vänner för lunch.

– Det här är faktiskt vårens sista lunch som vi arrangerar, säger Giggi Karlsson som är kontaktperson i föreningen.

Det är en verkligt livaktig förening som

består av pensionärer som jobbat till sjöss och deras partners.

– För två veckor sedan var vi på utflykt till Sparrholmen och förra veckan hade vi en turkisk afton.

Varje midsommar åker de på en utflykt. I år bär det av till Tullgarn och nästa år ska de åka på en kanalresa i Tyskland. Att de har sin sista träff nu beror på att det blir så fullt i Sjömanskyrkan när kryssningssäsongen drar igång.

13.30

Lunchen är i gång och Kicki sitter inne i receptionen. Det är full fart och mycket folk.

– Första året vi var här var 2008 och då hade vi drygt 4 000 besökare under kryssningssäsongen. Två år senare var det över 9 000.

Kicki går in på sitt rum. Strax ska hon köra till Nynäshamn för att besöka en oljetanker med besättning från Estland och Ryssland. Bilen är packad med telefonkort, ryska tidningar och kanelbullar. På väggarna i hennes rum sitter vykort som hon fått av människor hon träffat här i Sjömanskyrkan genom åren.

– Jag vill påstå att sjömän är ett trevligt och lyckligt folk, säger hon. 🍷

274

Så många internationella kryssningsfartyg beräknas besöka Stockholms Hamnar i år.

Kryssningssäsongen är igång

I år beräknas 274 internationella kryssningsfartyg med 470 000 passagerare lägga till i Stockholms Hamnar.

Både rederier och kryssningsresenärer betygssätter Stockholm som en av de populäraste destinationerna i världen.

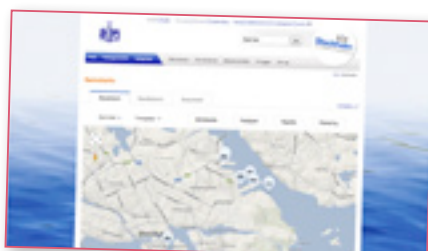
Följ kryssningstrafiken i fartygslistan på Stockholms Hamnars webbplats och i appen CruiseSthlm som du laddar ner gratis från Appstore och Google Play för Iphone och Android-telefoner.

Ny fartygslista och hamnkarta på webben

Under våren har både fartygslistan och hamnkartan på Stockholms Hamnars webbplats fått sig en rejäl uppförskning. Förnyelsen är det första steget i ett större förändringsarbete som omfattar hela webbplatsen.

– I sommar lanserar vi en helt ny version av stockholmshamn.se. Den får en ny sökstruktur och blir responsiv, det vill säga anpassar sig till vilken enhet – mobil eller

stationär – du surfar från, berättar Jorun Nikander, webbansvarig.



Öppet hus i Värtahamnen 21/9

Söndag den 21 september öppnar Stockholms Hamnar arbetsplatsen i Värtahamnen för besökare. Se hur den nya piren byggs på nära håll och ta chansen att träffa medarbetare. Det blir en spännande dag med upplevelser för hela familjen.

Öppet hus i Värtahamnen ersätter tidigare annonserad Hamnens dag.

Boka in dagen i kalendern redan nu! Varmt välkommen!



Strömkajens nya fastigheter vinner pris

Strömkajens nya kopparklädda byggnader har vunnit Plåtpriset 2014. Marge Arkitekter tog emot priset.

Del av juryns motivering lyder: Plåtpriset 2014 tilldelas ett märkvärdigt uppdrag, i vilket man har lyckats med att förnya och förgylla ett funktionellt utrymme på "helig" Stockholmsmark. För både nya och vana ögon tillförs skönhet, tillgänglighet och funktion, ett tillfälle för möten och en stilla paus. Här är stadens nya trappa.

Ny chef på Hutchison

Den första juni tillträder Francois Bello tjänsten som General Manager på Hutchison Port Holdings, HPH, Northern Europe. Francois Bello tar över efter Martin Allison som lämnar HPH för nya utmaningar. HPH är en världsledande terminaloperatör som i samarbete med Stockholms Hamnar driver containerterminalen i Frihamnen.



När truckföraren Linda Rosén kom till jobbet klockan fem i morse stod som vanligt en lång kö av lastbilar och väntade på att få lasta och lossa. Det går bra för containerhamnen i Frihamnen. I fjol slog man rekord och mängden gods fortsätter att öka även i år. Nu rustar man för framtiden.



TETRIS MED TRUCK

Nästan allt gods tar sjövägen till Sverige och varje dag passerar medicin, mat, elektronik och annat vi stockholmare har svårt att leva utan containerhamnen i Frihamnen. Det är en effektiv hamn som har vind i seglen.

TEXT: TOBIAS ÖSTBERG · FOTO: NIKLAS BJÖRLING

LINDA ROSÉN HOPPAR UPP i den gigantiska trucken av märket Kalmar, vrider om nyckeln, trycker in startknappen och motorn mullrar igång. Det är en så kallad reach stacker, en truck med så lång arm att den kan lyfta ner en container även om den står ovanpå fyra andra. Den är också så stark att den rent teoretiskt skulle kunna lyfta en Boeing 737. Det krävs rejäla doningar i containerhamnen och det här är en av fem nya truckar som bara rullat i några veckor i hamnen.

– Den nya trucken är klart bättre än de vi hade tidigare. Jag sitter mycket skönare, de gamla var rätt slitna och hade väldigt olika prestanda, säger Linda innan hon försvinner iväg ut på den stora hamnplanen för att flytta containrar eller burkar som man kallar dem i hamnen.

HON GILLAR VERKLIGEN sitt jobb och tycker det påminner lite om att spela Tetris. Precis som i spelet gäller det att kunna planera, förstå var man ska ställa nästa container och fort ska det gå. För det tar inte mer än tio minuter från det att Linda får en order om att lasta en lastbil tills att den är lastad och redo att köra iväg. De som jobbar i kranen kan också lyfta i land 40 containrar på bara en timme. Det går undan, är digitaliserat och stor



Linda Rosén har jobbat vid hamnterminalen sedan december 2013.



Torbjörn Persson är driftansvarig.

Precis som i Tetris gäller det att kunna planera och förstå var man ska ställa nästa container.

skillnad mot hur det var för bara 20 år sedan. Då kunde en truck åka runt och leta efter containrar. Det finns det inte tid till idag och att hanteringen blivit så snabb och effektiv är en förklaring till de senaste årens positiva utvecklingen för containerhamnen.

– Vi var den containerhamn i Sverige som ökade mest procentuellt i fjol. Volymen i antal TEUS steg med 37 procent och den uppgående trenden håller i sig även i år, säger Torbjörn Persson, driftansvarig i containerterminalen som står ute på hamnplanen.

Precis utanför portarna till terminalen pågår besiktning av containrar på väg in. För ska man snabbt och säkert kunna lyfta så tunga pjäser måste de vara i gott skick. Till vissa containrar som står uppställda på hamnplan går det också sladdar. De innehåller varor som kräver kylning.

– Det är ju mycket färsk och fryst mat som passerar här, men också mediciner, säger Torbjörn Persson.

En annan förklaring till att hamnen har medvind är att man de senaste åren fått flera nya kunder. Det är rederierna MSC och CMA-CGM som valt containerhamnen och det i sig är ett kvitto på att man gör ett bra jobb.

MER GODS OCH FLER containrar att hantera har också inneburit att man nyanställt personal de senaste åren.

– Vi har nog ökat antalet anställda med 30 procent, men just nu har vi en bra bemanning. Får vi en ny kund kommer vi dock att behöva se över organisationen igen.

Han uppskattar också att hamnen har kapacitet att hantera 30 procent fler containrar än man gör idag utan att det krävs några större anpassningar.

– Men det är ett pusslande redan idag. Den här branschen har inga tidtabeller och därför är det svårt att få ett jämnt flöde. Det krävs mycket planering, men det räcker med ett stopp i Kielkanalen, en trasig kran i en terminal i Hamburg eller en storm så rasar vår planering helt.

Han tar fartyget som för tillfället ligger vid kaj som ett exempel.



Arbetet handlar främst om att flytta enheter mellan lastbilar, fartyg och hamnplan på ett så rationellt sätt som möjligt.

Det skulle kommit först på fredag, sedan fick han besked att det skulle anlöpa på torsdag och nu ligger det här fast att det bara är tisdag. Och då är det bara att gilla läget och lösa uppgiften.

– Visst kan vi genom avtal försöka styra flödet för att undvika toppar, men det går aldrig fullt ut. Vi måste helt enkelt vara flexibla och hitta lösningar för kunden, säger Torbjörn Persson samtidigt som de röda nya truckarna fortsätter köra fram och tillbaka över hamnplanen.

LINDA ROSÉN har jobbat här sedan i december och har svårt att bedöma om de har mer att göra nu än när hon började. Det har varit mycket hela tiden. Hittills jobbar hon bara i trucken, men hon har nu påbörjat en utbildning för att också kunna jobba i kranen.

– Det är ett väldigt roligt jobb. Jag trivs med att sitta själv i trucken och lösa min arbetsuppgift. När man är klar tar man en fika och pratar med de trevliga kollegorna.

Hon har en gedigen bakgrund både som truck- och kranförare inom industrin, men drömmen om att jobba i en hamn har hon haft länge.

”Det är mycket färsk och fryst mat som passerar här, men också mediciner.”

– Det är nog tio år sedan jag såg en dokumentär om hamnarbete på Discovery Channel och sedan dess har jag hållit ögonen öppna för ett hamnjobb och före jul dök chansen upp och jag tog den.

OCH ÄVEN OM ARBETET främst handlar om att flytta enheter mellan lastbilar, fartyg och hamnplan på ett så rationellt sätt som möjligt så funderar hon ganska ofta på vad det är hon lyfter.

– Man vill ju veta vad det är och hur försiktig man behöver vara. Nyss såg jag bilar rulla ut ur några containrar jag flyttat på förmiddagen. Det kändes lite häftigt. Annars är det mycket livsmedel, mediciner och elektronik.



VIA FÖR DJUPNING

Rekordår för Stockholm

I fjol hanterades fler containrar än någonsin i containerhamnen i Frihamnen och Stockholm klättrade från sjätte till fjärde plats bland landets containerhamnar.

För att använda fackspråk så blev resultatet för året nästan 50 000 TEU vilket är ett mått på hur många containrar av längden 20 fot som passerade hamnen under året. De flesta containrar som passerar är dock 40 fot vilket motsvarar två TEU. Den positiva utvecklingen fortsätter också i år för under det första kvartalet ökade volymerna med åtta procent jämfört med samma period i fjol. Stockholms Hamnars containerterminal trafikeras idag av fartyg från fyra olika rederier; MSC, CMA-CGM, Team Lines och Unifeeder.

TEU, Twenty-foot Equivalent Unit, är ett mått på containrar av längd 20 fot.

De fem nya truckarna är inget man köpt utan något man hyr. Det är smidigare, men också smartare eftersom containerverksamheten på sikt kommer att flytta till Norvik utanför Nynäshamn. I och med att man idag inte vet hur behoven kommer att se ut där vore det dumt att äga truckar som man kanske då inte har användning för.

Exakt när containerhamnen kommer att flytta är inte klart, men det är inte heller något Torbjörn Persson funderar så mycket på. Det gör andra och han har fullt upp med att fokusera på verksamheten här.

– VÅRT FOKUS ÄR ATT se till att vi har en riktigt bra verksamhet att flytta över till Stockholm Norvik när den dagen kommer.

Och det arbetet handlar om att skaffa nya kunder, men också om att fortsätta effektivisera arbetet i hamnen. De nya truckarna är ett steg, att skaffa en ny kran och öka djupet vid kaj är andra åtgärder som man nu tittar på.

– Fartygen blir allt större och en av våra kranar kommer inte att vara optimal framöver. Den är inte tillräckligt hög och den

klarar inte heller av om fartygen blir för breda. Samtidigt kräver fartygen också ett större djup.

Det händer mycket i hamnen, men också i dess närhet. Norra länken är ett exempel på en förändring som kommer att påverka många i området. Några större effekter på containerhamnen tror han inte det kommer att få.

– MAN SKULLE JU HOPPAS att det kunde ge ett jämnare flöde av lastbilar, men de kommer även fortsättningsvis att välja att komma hit på tider då de slipper fastna i köer. Däremot tror jag att Norra länken kommer förbättra lastbilschaufförernas arbetsmiljö och det är viktigt.

Klockan är kvart över tolv och Linda Rosén har jobbat klart för idag, men arbetet i hamnen tar aldrig slut. Stockholmarna behöver mat på bordet, mediciner, kläder, datorer och bilar. Linda och hennes kollegor är en viktig pusselbit för att vi ska få det. 🍷



Lena Ekblom

LEDER ARBETET FÖR EN HÅLLBAR HAMN

Lena Ekblom jobbar med hållbarhetsfrågor i Stockholms Hamnar. Hennes arbete handlar om allt ifrån kravbananer till att skriva tuffa kravspecifikationer för stora byggprojekt. – Vår vision är att vi ska vara en hållbar hamn år 2030 och jag känner starkt stöd i det arbetet.

TEXT: TOBIAS ÖSTBERG · FOTO: NIKLAS BJÖRLING

NAMN: Lena Ekblom

FAMILJ: Man och tre barn

YRKE: Miljöstrateg på Stockholms Hamnar

EGEN BÅT: Ja, vi har en liten bränslesnål motorbåt. Jag älskar att göra dagsutflykter, men är för rastlös för att ligga ute veckor i sträck i en segelbåt.

UTSIKTEN FRÅN TAKET PÅ Magasin 6 är svindlande och solen gassar på de 919 solcellsmodulerna som delvis försörjer det stora magasinet med elektricitet.

– Det här var den största solcellsanläggningen i Sverige när den invigdes i höstas och resultatet är så bra att vi kommer att bygga fler på våra tak, ropar miljöstrategen Lena Ekblom för att överrösta vinden som ligger på från öster.

Hon arbetar med hållbarhetsfrågor och lyfter man blicken, vilket man knappt törs här uppe på taket, så har hon fokus på år 2030 då Stockholms Hamnar ska vara en hållbar hamn.

– Hållbarhet är en ödesfråga. De som inte tar den på allvar riskerar att försvinna. Det här är förstås mer påtagligt för företag som Hennes & Mauritz, men gäller även oss som hamn.

ETT STORT KLÄDFÖRETAG SOM till exempel blir påkommet med barnarbete straffas direkt av konsumenterna, men om man som hamn till exempel inte energieffektiviserar sina lokaler kommer man på sikt inte att kunna erbjuda konkurrenskraftiga hyror. Och då försvinner hyresgästerna.

– Vår vision är att vi ska vara Östersjöns ledande hamn, en välkomnande och affärsfrämjande partner med hållbarhet i fokus. Det kan låta fluffigt, men sedan vi implementerat hållbarhet i



För Lena Ekbohm är hållbarhet mer än ett jobb. Det är en livsstil.

affärsstrategin är det högst konkret. Vi fattar nu beslut om aktiviteter som gör att vi ska nå målet.

Det kan handla om allt från att köpa in elbilar till att energioptimera de egna fastigheterna. Och när det gäller energisnarta lösningar kring de egna lokalerna har Stockholms Hamnar kommit ganska långt.

– Tack vare att vår fastighetsavdelning nu strukturerat arbetar med att minska fastigheternas energianvändning kan vi nu dessutom ta nästa steg. Målet är att sänka energiförbrukningen med 50 procent från 2005 till 2025 och de är verkligen engagerade i arbetet med att nå dit.

FRÅN TAKET HAR MAN EN bra bild av hamnarna och tittar man bort mot Lidingöbron så ser man också var den nya färjeterminalen i Värtahamnen ska ligga. Att skriva hållbara kravspecifikationer och tuffa miljökrav till bygget av den och andra stora byggprojekt som Stockholms Hamnar planerar är också en del av hennes arbete.

– Den nya färjeterminalen kommer att bli bra. Vi har arbetat för att få en byggnad med väldigt låg energiförbrukning, men också en terminal fri från giftiga material. Energiförbrukningen har varit en stor utmaning inte minst eftersom fasaden kom-

mer att ha stora glaspartier. Därför är en energiförbrukning på 46 kWh per kvadratmeter väldigt bra.

Man behöver inte prata länge med Lena Ekbohm för att inse att frågor om hållbarhet är mer än ett jobb för henne. Det är en livsstil och just nu håller hennes familj på att fundera över om

”Vi har arbetat för att få en byggnad med låg energiförbrukning, och en terminal fri från giftiga material.”

de ska ersätta den gamla etanolbilen med en ny eller om de helt ska skippa bil. Livsstilen styr även familjens semesterplaner med tanke på hur mycket bränsle som förbrukas.

Det finns fortfarande mycket kvar att göra när det gäller Stockholms Hamnars fastigheter, fordonspark och arbetsma-



Solcellsanläggningen på Magasin 6 är en framgång och kommer att få efterföljare på andra tak i hamnen.

skiner, men den stora potentialen ligger i att aktivt jobba med rederierna. Tillsammans skulle rederierna verkligen kunna knuffa utvecklingen i en mer hållbar riktning.

– Fartygen och deras verksamhet har mycket större miljöpåverkan än vi. Redan idag erbjuder vi dem möjligheten att tanka med ett mer miljövänligt bränsle som LNG, att ansluta till el i land samt lämna sorterat avfall och avloppsvatten.

FÖR ATT KOMMA VIDARE måste man erbjuda nya tjänster och bygga fler samarbeten. En enkel tjänst, som Lena Ekblom hoppas på, är att man ska kunna erbjuda färjorna möjligheten att sortera matavfall. På sikt hoppas hon också att rederierna ska börja profilera sig mer när det gäller hållbarhet.

Och om rederierna vill erbjuda miljövänliga kryssningar kan Stockholms Hamnar erbjuda en klimatneutral terminal.

– På sikt blir det nog så här med varor också. När kunderna börjar efterfråga varor som har liten miljöpåverkan i hela livscykeln så blir även vår del av transportkedjan viktig.

– Jag tror att det i framtiden kommer att finnas en märkning på hur mycket koldioxid varans hela framställning- och transportkedja har orsakat. Då kommer vi som konsumenter att kunna göra aktiva val som stimulerar hållbara transportkedjor.

”När kunderna efterfrågar varor med liten miljöpåverkan blir även transportkedjan viktig.”

Lena Ekblom är civilingenjör och har läst industriell ekologi på KTH. Efter examen arbetade hon först kvar på KTH innan hon tog en anställning som miljöansvarig på ett rederi.

– Jag sökte mig till sjöfarten eftersom det är ett miljövänligt sätt att transportera gods samtidigt som det finns en så stor potential till förbättringar.

När hon sedan fick ett erbjudande att jobba för Stockholms Hamnar tackade hon ja för att det lockade att få jobba med samma sak, men från kajsidan.

Hon gillar havet och flyttade från Stockholms innerstad till Österskär för att komma närmare det i sin vardag.

– I morse när jag var ute på en löpgrunda låg dimman över fjärden. Vilken lyx att få börja dagen så.

Vi tar hissen ner. 📍



Oljan ska lämna Loudden

I början av april fattade Stockholms Hamnars styrelse ett beslut som innebär att arbetet med att avveckla oljeverksamheten vid Loudden intensifieras.

– Det innebär att oljebolagen ska vara borta från Loudden den sista december

2019 när deras avtal löper ut, säger Johan Castwall, vd för Stockholms Hamnar. Det här krattar också manegen för Stockholms stads planer på att bygga mellan 3 000 och 4 000 bostäder på Loudden som en del av utvecklingen

av Norra Djurgårdsstaden. För närvarande förbereds sanering av området.

– För den oljeverksamhet som idag hanteras på Loudden är Södertälje hamn ett mycket bra alternativ, säger Johan Castwall. ⚓

Upprustning i Nynäshamn

I november beräknas en upprustning av hamnplanen i Nynäshamns hamn att vara klar.

När arbetet är klart kommer de som reser till Gotland att möta en finare asfaltsplan med plats för fler bilar när de checkat in och väntar på att få köra ombord. Det stora arbetet sker dock

under mark och det gör man för att åtgärda problemet med dagvatten som för med sig bränslerester ut i vattnet. Det handlar om att bygga ett nytt avloppssystem för rening av dagvatten med olje- och slamavskiljare. Upprustningen, som påbörjades i mars, kommer att göra ett uppehåll under perioden 14 juni till 10 augusti. ⚓





FOTO: SJÖHISTORISKA



Tatuera sig var ofta det första unga män gjorde när de gick till sjöss.

STOLTA GADDADE SJÖMÄN

Dagens stockholmare är kanske världens mest tatuerade folk, men det är inte länge sedan tatueringar främst var något för sjömän, hamnarbetare och kriminella. Sjömännens kärlek till tatueringar tog fart i slutet av 1700-talet när de på resor i Söderhavet kom i kontakt med folk som tatuerade sig.

– Lokalbefolkningen hade främst tatueringar med geometriska motiv och streck på armar och i ansiktet. En del sjömän lät tatuera sig, men tog också med sig kunskapen hem om hur man gjorde, säger Mirja Arnshav som är en av författarna till boken Svenska Sjömans-tatueringar.

I början av 1900-talet fanns det platser

i Stockholm, Gävle och Göteborg där man kunde tatuera sig, men många sjömän gjorde det ombord eller utomlands. På så vis blev tatueringen en souvenir och en del i sjömannens livsberättelse. Det finns en uppsjö av motiv, men kvinnor tillhör de vanligaste.

– Det visar att man saknade kvinnor, men kanske handlade det också om, att i en extremt manlig miljö, visa att man var en riktig karl och att det var kvinnor man var intresserad av.

Det var viktigt för sjömän att vara tatuerade och det var ofta det första unga män gjorde när de gick till sjöss. Men det handlade inte bara om yrkesidentitet utan också om att man trodde att tatueringarna skyddade sjömännen.

– Man trodde också att de hade

medicinska effekter. Tungmetallerna i färgerna ansågs till exempel skydda mot tropiska sjukdomar och syfilis.

Från 20-talet och några årtionden framåt minskade intresset för tatueringar. Det ansågs ociviliserat i en tid som hyllade det moderna, men idag har pendeln svängt.

– Dagens unga sjömän är väldigt stolta över sina tatueringar. De väljer ofta motiv som gamla segelfartyg och taljor. Deras tatueringar är tillbakablickande, ser tillbaka på en tid då livet till sjöss var mer äventyrligt. ⚓

Vill du veta mer?

Missa inte Sjöhistoriska museets utställning Tro, hopp och kärlek.



Stockholms Hamnar
Magasin 2, Frihamnen
Box 273 14, 102 54 Stockholm
Telefon: 08-670 26 00
info@stockholmshamn.se

www.stockholmshamn.se
facebook.com/stockholmshamn
twitter.com/stockholmshamn
Instagram