

## Visste du att...

- Stockholms Hamnar är en av världens åtta främsta hamnar när det gäller miljöhänsyn enligt en internationell rapport från 2007.
- Kväveoxidutsläppen från linjebunden trafik till Stockholms Hamn minskade med 40 procent och utsläppen av svaveloxider minskade med 60 procent, trots ökad trafik, mellan 1995 och 2006.
- På Norvikudden i Nynäshamn bygger vi "miljöhamnen i Östersjön".
- Erfarenhetsutbyte och samarbete med olika organisationer är en viktig del i vårt miljöarbete.
- Vi delar ut ett åligt miljöpris, Miljöbojen, för att uppmärksamma goda insatser för en hållbar utveckling inom sjöfarten.



**STOCKHOLMS HAMNAR**

MAGASIN 2, FRIHAMNEN, BOX 27314, 102 54 STOCKHOLM.

TELEFON 08-670 26 00. TELEFAX 08-665 08 38.

[www.stockholmshamnar.se](http://www.stockholmshamnar.se) [info@stockholmshamnar.se](mailto:info@stockholmshamnar.se)



**Stockholm**  
The Capital of Scandinavia



# Miljöarbete i världsklass

MILJÖBOJ

## Bland världens främsta miljöhamnar

Vi har uppnått vårt mål att vara en av de ledande miljöhamnarna i Europa. I en internationell studie från 2007 framkom att vi är en av världens åtta främsta hamnar när det gäller miljöhänsyn. Nu arbetar vi aktivt för att flytta fram positionerna ytterligare.

Den växande världshandeln gör det nödvändigt att försöka finna transportlösningar med så låg miljöbelastning som möjligt. Sjöfarten är idag det mest miljöanpassade transportsättet eftersom det är möjligt att frakta stora mängder gods energieffektivt.

### MILJÖPERSPEKTIV I VÅRT DAGLIGA ARBETE

Inom Stockholms Hamnar pågår ett aktivt arbete för att minska miljöpåverkan, inte bara i vår närregion och Östersjöregionen utan också globalt. Vi verkar för en sjöfart som både minskar utsläpp i hamn och under färd till andra länder och hamnar.

Vi arbetar kontinuerligt med att utveckla ekonomiska incitament för miljöfrämjande åtgärder, samverka med kunder, transportbranschen och organisationer samt öka kunskapen inom forskning och utveckling.



## Miljöfrämjande åtgärder

### MILJÖDIFFERENTIERADE HAMNAVGIFTER

För att uppmuntra rederierna att minska fartygens utsläpp av svavel- och kväveoxider har Stockholms Hamnar miljödifferentierade hamnavgifter. Den största minskningen uppnås med lågsvavligt bränsle samt katalysatorer på samtliga motorer. Mellan 1995 och 2006 minskade utsläppen av kväveoxider från linjebunden trafik till Stockholms Hamn med 40 procent och utsläppen av svaveloxider med 60 procent, trots ökad trafik.

Även när det gäller avfallshantering på kryssnings- och skärgårdsfartyg har differentierade hamnavgifter tillämpats med goda resultat. Vid Stockholms kajer finns 14 anläggningar för att ta emot svart- och grävatten. Avfall från charter- och skärgårdsbåtarna hanteras i två underjordiska anläggningar på Strandvägen och Klara Mälarstrand. På Norr Mälarstrand har vi byggt en vakuumanläggning samt monterat ett antal stationer för tömning av skutor-nas avloppstankar.

### ELANSLUTNING

Ett effektivt sätt att minska både utsläpp och buller är elanslutning av fartyg vid kaj. Tekniken för detta är dock under utveckling. Ett standardiseringsarbete pågår inom International Maritime Organization. Den senaste anslutningen gjordes 2006 och omfattade två av Tallink Siljas fartyg.

### ENERGIEFFEKTIVISERING

Sedan 90-talet har vi arbetat med energioptimering av fastigheter. För en del av våra fastigheter minskade förbrukningen av fossila bränslen med 16 procent mellan 2004 och 2006. Stora miljöinsatser görs nu i värmesystemet. I Värta- och Frihamnen kommer användningen av fossila bränslen att minska med hela 90 procent genom att värmepannor ersätts med fjärrvärme.



## Miljöhamnen i Östersjön

### MILJÖKRAV VID UPPHANDLING

Miljökraven vid upphandlingar har skärpts de senaste åren. Vid varje ny upphandling ställer Stockholms Hamnar krav utifrån relevanta miljöaspekter. Dessutom ställs direkta krav på leverantörer och entreprenörer, exempelvis avseende avgasrening och utsläppsnivåer. Anbudsgivarna måste arbeta systematiskt för ständiga miljöförbättringar.

### MILJÖBOJEN – ETT UPPMÄRKSAMMAT MILJÖPRIS

Sedan år 2000 uppmärksammar vi goda insatser för en hållbar utveckling inom sjöfarten. Vårt miljöpris, Miljöbojen, tilldelas en person eller organisation som bidragit till en betydande miljöförbättring inom sjöfarten eller ökat uppmärksamheten kring sjöfartens miljöarbete. Vi delar även ut Miljöbojsdiplom till aktörer som genomfört särskilda miljöinsatser.

### INTERNATIONELLT ENGAGEMANG OCH SAMARBETE

Miljöpåverkan är gränsöverskridande och för att åstadkomma en förändring krävs erfarenhetsutbyte och samverkan med olika aktörer. Stockholms Hamnars miljöarbete har väckt intresse både nationellt och internationellt. Vi samarbetar med ett flertal hamnar och organisationer, exempelvis Sjöfartsverket, Baltic Ports Organization, AIVP, International Harbour Masters Association och PIANC.

Vi deltar även i flera miljörelaterade projekt med Stockholms stad, regionen, transportnäringarna och EU samt representerar Sveriges Hamnar i miljökommittén inom branschorganisationen.

Med stark tillväxt i Östersjöregionen och växande befolkning i Stockholmsregionen blir varutransporterna fler. För att kunna ta emot de ökande volymerna och styra om transporterna från väg till sjö behöver regionen en effektiv och miljöanpassad godshamn. Stockholms Hamnar bygger nu en hamn för rullande gods och containertrafik på Norvikudden i Nynäshamn. Hamnens läge innebär stora möjligheter att öka konsumentnära sjötransporter till Sveriges största konsumtionsmarknad och därmed minska miljöbelastningen från långväga lastbilstransporter.

Den geografiska placeringen, närheten till farleden och vattendjupet är faktorer som är gynnsamma för miljön vid bygget av hamnen. Närheten till farleden betyder även kortare insegling för fartygen, vilket skönar den känsliga skärgården. En central utgångspunkt i planeringsarbetet är hänsyn till boende och omgivande natur – både under byggperioden och när hamnen är i drift. Prognoser framtagna av Transek visar att utbyggnaden av hamnen på Norvikudden kan minska transporterna på svenska vägar motsvarande 2,5 miljarder tonkilometer exklusive rorotrafiken.

Sammantaget gör detta Stockholm-Nynäshamn till en av Europas mest miljöanpassade godshamnar.

Utöver detta driver Stockholms Hamnar ett arbete med att skapa ett regionalt distributionssystem på järnväg i Stockholm-Mälarenregionen, kallad Mälarslingan, för att skapa bästa tänkbara förutsättningar för ekonomisk tillväxt och minskad miljöbelastning. Systemet kan minska regionens vägtransporter med ytterligare cirka 70 000 lastbilar.

