

# Priser och villkor 2024 Stockholm Norvik Hamn

Version 2024-01-01





## Innehåll

<b>1</b>	<b>Kontakt.....</b>	<b>3</b>
1.1	Stockholms Hamnar – stuveri och ro-ro-terminal.....	3
1.2	Hutchison Ports Sweden – containerterminal.....	3
<b>2</b>	<b>Allmänna villkor.....</b>	<b>4</b>
2.1	Faktureringsprinciper .....	5
<b>3</b>	<b>Handelssjöfart.....</b>	<b>5</b>
3.1	Fartygshamnavgifter .....	5
3.2	Varuhamnsavgifter.....	5
3.3	Villkor gällande avgifter och miljörabatter.....	6
3.4	Miljörabatter.....	7
3.5	Liggetidsavgift.....	8
3.6	Tjänstefartyg m.m. ....	8
3.6.1	Svenska tjänstefartyg m.m. ....	8
3.6.2	Utländska tjänstefartyg m.m. ....	8
3.7	Planhyra .....	9
3.8	Avfallsavgifter .....	9
<b>4</b>	<b>Servicetjänster .....</b>	<b>10</b>
4.1	Båtmän .....	10
4.2	Stuveri- och lagringstjänster.....	11
4.3	Upprättande av tillfälligt skalskydd och vakthållning.....	11
4.4	Security package .....	12
4.4.1	Villkor .....	12
4.5	Passerkort och nycklar.....	12
4.5.1	Nycklar.....	13
<b>5</b>	<b>Leverans av färskvatten till fartyg och pontoner .....</b>	<b>13</b>
5.1	Leveransvillkor.....	13



## 1 Kontakt

Bevaknings- och trafikledningscentral, BTC	Hamnportalen
Felanmälningar, servicebeställningar m.m. 08-670 28 10 <a href="mailto:btc@stockholmshamnar.se">btc@stockholmshamnar.se</a>	<a href="https://hamnportal-sh-mobil.stockholmshamnar.se">https://hamnportal-sh-mobil.stockholmshamnar.se</a>

### 1.1 Stockholms Hamnar – stuveri och roro-terminal

Driftchef	Vice driftchef
Roger Backlund 08-670 28 31 070-770 28 31 <a href="mailto:roger.backlund@stockholmshamnar.se">roger.backlund@stockholmshamnar.se</a>	Per Axelsson 08-670 29 32 070-770 29 32 <a href="mailto:per.axelsson@stockholmshamnar.se">per.axelsson@stockholmshamnar.se</a>

### 1.2 Hutchison Ports Sweden – containerterminal

Gate	Ship Planning
08-121 690 75 <a href="mailto:gate.ctn@hutchisonportsstockholm">gate.ctn@hutchisonportsstockholm</a>	08-121 690 76 <a href="mailto:ship.ctn@hutchisonportsstockholm">ship.ctn@hutchisonportsstockholm</a>
Operations Manager	Finance
Ellen Thelin 0760-230 500 <a href="mailto:thelin.ellen@hutchisonportsstockholm">thelin.ellen@hutchisonportsstockholm</a>	08-12 690 77 <a href="mailto:commercial.ctn@hutchisonportsstockholm">commercial.ctn@hutchisonportsstockholm</a>



## 2 Allmänna villkor

Stockholms Hamnar har verksamhet i Kapellskär, Stockholm och Nynäshamn och ger årligen ut fem prislistor;

- Prislista internationell kryssning (enligt SJÖFS 2021:1, 8 §)
- Prislista Kapellskärs hamn
- Prislista Stockholms hamn
- Prislista Nynäshamns hamn
- Prislista Stockholm Norvik Hamn

Samtliga prislistor gäller fr.o.m. 1 januari och tills vidare, dock längst t.o.m. 31 december det angivna året. Stockholms Hamnar förbehåller sig rätten att revidera prislistorna och gällande prislistor finns på [www.stockholmshamnar.se](http://www.stockholmshamnar.se).

Stockholms Hamnar är klassade som allmänna hamnar enligt Sjöfartsverket (SJÖFS 2013:4). Enligt Lag 1981:655 om vissa avgifter i allmän hamn har Stockholms Hamnar rätten att ta ut avgifter, om hamninnehavaren tillhörig kaj, brygga eller liknande anordning inom hamnens område anlöps eller nyttjas.

För fartyg som anlöper allmänt hamnområde samt för gods, passagerare och fordon, som medföljer fartyg till eller från hamnen, utgår avgifter med fastställda belopp enligt denna prislista eller enligt särskild träffad överenskommelse.

För fullständiga villkor hänvisas till Driftföreskrifter Stockholms Hamnar som finns tillgängliga på [www.stockholmshamnar.se](http://www.stockholmshamnar.se).

Fakturering av hamnavgifter enligt denna prislista sker efter den fartygsanmälan, som fartygets befälhavare, redare eller ombud för någon av dessa ska lämna enligt Driftföreskrifter Stockholms Hamnar.

Är fartyget befriat från skyldigheten att lämna fartygsanmälan ska fartygets befälhavare lämna Stockholms Hamnar de uppgifter som är nödvändiga för att fastställa hamnavgiftens storlek. För fartyg med fast tilldelad kajplats gäller särskilda regler.

Uppgifter om lastat eller lossat gods ska vara Stockholms Hamnar tillhanda senast fyra (4) dygn efter avslutad lastning eller lossning. Stockholms Hamnar har rätt att infordra uppgifter som är nödvändiga för att uppfylla t.ex. myndighetskrav samt uppgifter som kan ligga till grund för debitering eller logistikplanering.

Hamnavgifter per GT (gross tonnage) baseras på vad som är angivet i Lloyd's Register enligt 1969 års mätregler alternativt insänt gällande mätbrev.

För avgifter som tas ut per dygn, avses påbörjat dygn tiden 00.00-24.00 om inte annat anges.

Har Sveriges regering förordnat att särskilda avgiftsbestämmelser ska tillämpas för viss nations fartyg eller för vissa fartygstyper gäller dessa bestämmelser.

Stockholms Hamnar har av Transportstyrelsen godkända hamnanläggningar enligt lag om sjöfartsskydd. Med detta följer skyddsåtgärder vars omfattning varierar med avseende på rådande skyddsnivå. Stockholms Hamnar kan teckna särskilda överenskommelser med rederier/företag, som använder hamnanläggningarna, om skyddsåtgärder vid skyddsnivå 1 och hur sådana åtgärder ska finansieras. Vid en förhöjd skyddsnivå kan Stockholms Hamnar införa ytterligare säkerhetsavgifter som grundas på de kostnader det förhöjda



skyddet medför. Rederier med regelbunden trafik året runt ska teckna särskilt avtal med Stockholms Hamnar gällande sjöfartsskydd.

Stockholms Hamnar är medlem av Sveriges Hamnar och tillämpar dess terminalbestämmelser av år 1989.

Denna prislista ges ut på svenska med en engelsk översättning. I händelse av bristande överensstämmelse mellan den svenska och engelska versionen gäller den svenska ordalydelsen.

## 2.1 Faktureringsprinciper

Fakturabelopp avrundas till närmast hela krontal (kr).

Fakturerat belopp ska vara Stockholms Hamnar tillhanda senast 20 dagar efter fakturadatum om inte annat överenskommit. Vid försenad betalning utgår ränta enligt Räntelag (SFS 1975:635). Ersättning för påminnelse utgår med belopp som varje tillfälle gäller enligt lagen om ersättning för inkassokostnader m.m. (SFS 1981:739).

Lagstadgad mervärdesskatt tillkommer om inte verksamheten eller fartyget är undantagna skatteplikt eller där det anges att priset inkluderar mervärdesskatt.

Krav på förskottsbetalning kan förekomma.

Som ett led i Stockholms Hamnars arbete med att begränsa miljöpåverkan kan fakturor skickas med e-post. Sänd företagsnamn, kundnummer och e-postadress till [debitering@stockholmshamnar.se](mailto:debitering@stockholmshamnar.se), så skickas fakturor till den angivna e-postadressen.

## 3 Handelssjöfart

### 3.1 Fartygshamnavgifter

Tariff	Beskrivning	Pris/enhet
Grundavgift *1		4,84 kr/GT
	vid dispens gällande obligatorisk avlämning av avfall *2	4,36 kr/GT
	Minimiavgift	2 420 kr/anlöp
ISPS-vakt *3	se Servicetjänster, Upprättande av tillfälligt skalskydd och vakthållning	

### 3.2 Varuhamnsavgifter

Varukoder (Taric) *4	Varubenämning	Pris/enhet
Lastad container < 40' *5		323 kr/enhet
Lastad container ≥ 40' *5		414 kr/enhet
Passageraravgift *6		24,08 kr/pax
Fordonsavgift *7	Personbil	31,91 kr/fordon
	Lastfordon	25,32 kr/lm
	Buss	55,72 kr/fordon

### 3.3 Villkor gällande avgifter och miljörabatter

- \*1 Fartygshamnavgift utgår varje gång ett fartyg anlöper Stockholms Hamnar. En separat avgift för avfall debiteras enligt punkt 3.10. Om fartygsanmälan inte gjorts inom föreskriven tid eller vid andra brister enligt gällande regelverk kan uppkomna merkostnader debiteras av Stockholms Hamnar. Anlöper ett fartyg Stockholms Hamnar och använder därvid enbart en kaj eller brygga som inte tillhör Stockholms Hamnar, utgår en rabatt från ovan angiven hamnavgift. Rabatten gäller även för fartyg som ligger vid boj/ankarplats utan att angöra kaj/brygga inom Stockholms allmänna hamnområde, se vidare avsnitt 2. Avgiften beräknas alltid på fartygets bruttoton (GT) utan hänsyn till ev. segregerade ballasttankar och eller dubbelskrov och med en minimidebitering på 500 GT per anlop. Gällande pråmar beräknas fartygshamnavgiften endast på det lastbärande fartyget och ej på bogserbåt eller pusher. Avgifter för internationell kryssningstrafik hänvisas till särskild prislista.
- \*2 Om behörig myndighet har beviljat ett fartyg i reguljär linjetrafik undantag från obligatorisk avlämning av allt avfall påförs inte avfallsavgift.
- \*3 Avgiften tas ut vid anlop/tilläggnig vid kaj som normalt är obevakad. Se vidare avsnittet under Servicetjänster.
- \*4 Varuhamnavgifter debiteras för varor som lossas eller lastas från eller till fartyg inom hamnområdet. Halv varuhamnavgift utgår för vara som lastas eller lossas utan att föras över en kaj eller brygga som tillhör Stockholms Hamnar vilket också inbegriper läktring. För virke gäller följande omräkningstal:
- Rundvirke 850 kg/m<sup>3</sup>, fast mått under bark
  - Sågade trävaror import, 700 kg/m<sup>3</sup>, fast mått
  - Sågade trävaror export, 550 kg/m<sup>3</sup>, fast mått
- Varuhamnavgift utgår ej för;
- förnödenhets- och proviantartiklar för fartygets eget behov,
  - container, flak eller annan lastbärare av varaktig beskaffenhet avsedd som transport hjälpmedel och som inte utgör självständig handelsvara,
  - varor som lossas eller lastas från eller till fartyg som uppfyller kraven för ”Tjänstefartyg”.
- \*5 Avgift per lastad container som lastas eller lossas vid containerterminalen i Stockholm Norvik Hamn (CTN).
- \*6 Passageraravgift utgår med detta belopp för varje på- och avstigande passagerare.
- \*7 Fordonsavgift utgår för varje fordon i trafik som medföljer ett fartyg till eller från hamnen.



### 3.4 Miljörabatter

Stockholms Hamnar lämnar miljörabatt till fartyg med uppmätt miljöprestanda baserat på antingen CSI (Clean Shipping Index) eller ESI (Environmental Ship Index) enligt denna tabell. För CSI räknas endast summan av de certifierade poängen gällande SO<sub>x</sub>/PM, NO<sub>x</sub> och CO<sub>2</sub>.

För fartyg som inte trafikerar i reguljär linjetrafik ska begäran om CSI/ESI-rabatt göras i samband med fartygsanmälan och för CSI-rabatt krävs att en kopia av gällande certifikat insändes tillsammans med fartygsanmälan. Gällande ESI kan Stockholms Hamnar komma att begära in kompletterande dokumentation som stöder den uppgivna ESI-poängen.

Rabattsatserna är baserade på full erlagd fartygshamnavgift och i händelse av rabatterad fartygshamnavgift så reduceras miljörabatten proportionellt. Miljörabatten kan aldrig överstiga 10 procent av fartygshamnavgiften. I händelse fartyget har både CSI/ESI-certifiering väljer rederiet självt vilket som man vill använda.

CSI (SO <sub>x</sub> , NO <sub>x</sub> och CO <sub>2</sub> ) eller ESI		
CSI	ESI	
poäng	poäng	Rabatt/enhet
45 - 47,9p	50 - 52,9p	-0,01 kr/GT
48 - 50,9p	53 - 55,9p	-0,02 kr/GT
51 - 53,9p	56 - 59,9p	-0,03 kr/GT
54 - 56,9p	60 - 62,9p	-0,04 kr/GT
57 - 59,9p	63 - 66,9p	-0,05 kr/GT
60 - 62,9p	67 - 69,9p	-0,06 kr/GT
63 - 65,9p	70 - 72,9p	-0,07 kr/GT
66 - 68,9p	73 - 76,9p	-0,08 kr/GT
69 - 71,9p	77 - 79,9p	-0,09 kr/GT
72 - 74,9p	80 - 82,9p	-0,10 kr/GT
75 - 77,9p	83 - 86,9p	-0,14 kr/GT
78 - 80,9p	87 - 89,9p	-0,15 kr/GT
81 - 83,9p	90 - 92,9p	-0,16 kr/GT
84 - 86,9p	93 - 96,9p	-0,17 kr/GT
87 - 90,0p	97 - 100,0p	-0,19 kr/GT



### 3.5 Liggetidsavgift

Liggetidsavgift utgår om fartyget ligger vid kaj tillhörig Stockholms Hamnar totalt mer än 48 timmar före påbörjad lossning/lastning och efter avslutad lossning/lastning. För passagerarfartyg utgår alltid liggetidsavgift 48 timmar efter det att fartyget anläppt Stockholms Hamnar. Liggetidsavgift utgår ej vid kaj ej tillhörig Stockholms Hamnar eller om liggetiden orsakats av förhållanden som Stockholms Hamnar kunnat råda över.

Liggetidsavgift utgår per påbörjad tidsperiod om 48 timmar med tjugofem procent (25 %) av den aktuella fartygshamnavgiften.

### 3.6 Tjänstefartyg m.m.

En separat avgift för avfall debiteras enligt kapitel 3.8. Om kajen behöver snöröjas eller dylikt debiteras kostnad för detta. För ISPS-avgifter och övriga avgifter, se kapitlet för servicetjänster.

#### 3.6.1 Svenska tjänstefartyg m.m.

För svenska örlogs-, kustbevaknings-, tull-, sjöräddnings- och skolfartyg samt av Sjöfartsverket tillhörigt fartyg som inte används i kommersiellt syfte debiteras ingen fartygshamnavgift. Överstiger besöket i hamnen 72 timmar och/eller används fartyget inte för ett direkt tjänsteuppdrag inom hamnen utgår liggetidsavgift i enlighet med prislista för Handelsfartyg.

Liggetidsavgift utgår per påbörjad tidsperiod om 48 timmar med tjugofem procent (25 %) av den aktuella fartygshamnavgiften.

#### 3.6.2 Utländska tjänstefartyg m.m.

För utländska örlogs-, kustbevaknings-, tull-, sjöräddningsfartyg som tillfälligt anlöper kaj som förvaltas av Stockholms Hamnar beräknas avgiften per meter fartygslängd (löa) och påbörjad 24-timmars period.

Kajavgift	36 kr/meter och dygn
Minimiavgift per anlöp och faktureringsstillfälle	1 070 kr



### 3.7 Planhyra

Gods/enheter som ska lastas eller har lossats från färje/ro-ro-fartyg inom Stockholms Hamnars hamnområden står avgiftsfritt i 72 timmar innan lastning respektive 72 timmar efter lossning, därefter träder nedanstående avgifter in. Gällande färje/ro-ro-trafiken så debiteras berört rederi som ska transportera eller har transporterat enheten. Avgiften beräknas per påbörjat dygn.

Gällande övrigt gods som t.ex. bulk, specialtransporter eller gällande annan uppställning av fordon som kranar etc, kontakta [btc@stockholmshamn.se](mailto:btc@stockholmshamn.se).

	0-72 timmar	Max 96 timmar	Överstigande 96 timmar *1
<b>0-6 meter</b>	Ingen avgift	83 kr/enhet och dygn	118 kr/enhet och dygn
<b>6-15 meter</b>	Ingen avgift	165 kr/enhet och dygn	236 kr/enhet och dygn
<b>15 - meter</b>	Ingen avgift	330 kr/enhet och dygn	472 kr/enhet och dygn

\*1 Avgiften tas ut fr.o.m. dygn 4.

### 3.8 Avfallsavgifter

Avfallsavgifter tas ut enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2023:15) om mottagning av avfall från fartyg. Om avfallsanmälan inte gjorts inom föreskriven tid eller om det finns andra brister enligt gällande regelverk, kan uppkomna merkostnader debiteras av Stockholms Hamnar.

Fast avfallsavgift *1	26 600 kr
Rabatt fast avfallsavgift (under 20 000 GT eller närsjöfart *2)	-13 300 kr
Rörlig avfallsavgift *1	0,10 kr/GT
Rabatt rörlig avfallsavgift *3	-0,05 kr/GT
Sewage *1	Pris på förfrågan
Sludge *1	1 427 kr/m <sup>3</sup>
Scrubberrester	1 598 kr/ton

\*1 För fartyg som ligger vid kaj ingår 12 m<sup>3</sup> sludge. Där det finns fast kajanslutning till det kommunala avlopps nätet ingår 100 m<sup>3</sup> sewage. För fartyg som ligger vid boj eller till ankars anges pris vid förfrågan.

\*2 Stockholms Hamnar avgör definitionen av närsjöfart.

\*3 Fartyg som uppfyller kriterierna enligt ”Waste instructions for Ports of Stockholm” erhåller 50 procent rabatt på den rörliga avfallsavgiften.

## 4 Servicetjänster

### 4.1 Båtmän

Dessa priser gäller vid förtöjningsarbete i samband med att fartyg anlöper eller avgår från Stockholms Hamnar. I uppdragen ingår 2-4 båtmän enligt Stockholms Hamnars säkerhetsbedömning. Båtmän utöver detta debiteras enligt avgifter för ”Servicegruppen”.

Kajförtöjning, per uppdrag	Förtöjning		Losskastning	
	Fartygslängd < 130 meter	Fartygslängd >130 meter	Fartygslängd < 130 meter	Fartygslängd > 130 meter
Vardagar 07.00-16.00	3 068 kr	6 137 kr	3 068 kr	6 137 kr
Vardagar 16.00-07.00	4 415 kr	8 829 kr	4 415 kr	8 829 kr
Fredag 16.00-måndag 07.00	7 206 kr	14 414 kr	7 206 kr	14 414 kr
<b>Väntetid &gt; 30min, oavsett fartygslängd eller om bojförtöjning</b>				
Vardagar 07.00-16.00	671 kr/person och timme			
Vardagar 16.00-07.00	1 189 kr/ person och timme			
Fredag 16.00-måndag 07.00	1 225 kr/ person och timme			

Vid förhalning av fartyg efter samma kajsträcka erläggs betalning som förtöjning under förutsättning att fartyget medelst förtöjningsändrar har kontakt med kajen under hela förhalningen.

Uppdrag som utförs under påsk-, pingst-, midsommar-, jul- eller nyårsafton samt under helgdagar jämställs prismässigt med uppdrag på helg.

## 4.2 Stuveri- och lagringstjänster

Gaffeltruck, 8 ton	940 kr/påbörjad timme
Gaffeltruck, 12 ton	1 124 kr/påbörjad timme
Reachstacker <10 ton	902 kr/lyft
Reachstacker <40 ton	1 557 kr/lyft
Reachstacker >40 ton	2 590 kr/påbörjad timme
Containerlyft, lastad	780 kr/lyft
Containerlyft, tom	390 kr/lyft
Stackning mafi	326 kr/mafi
Stackning trailer	845 kr/trailer
Lagring inomhus	110 kr/kvm och dygn
Lagring utomhus	34 kr/kvm och dygn
<b>Arbetskraft</b>	
Vardagar 07.00–16.00	671 kr/person och timme
Vardagar 16.00–07.00	1 189 kr/ person och timme
Fredag 16.00 – måndag 07.00	1 225 kr/ person och timme

## 4.3 Upprättande av tillfälligt skalskydd och vakthållning

För fartyg som omfattas av sjöfartsskydd och angör kaj som normalt är obevakad, krävs minst en vakt under hela anlöpet. Vakten beställs av Stockholms Hamnar och utgör en del i arbetet för att säkerställa sjöfartsskyddet enligt lag om sjöfartsskydd (ISPS).

Passagerarfartyg med fler än 12 passagerare hanteras separat då separat bedömning görs om det krävs ytterligare bevakning.

För fartyg (ej passagerarfartyg) som omfattas av sjöfartsskydd och som angör kaj i färjeterminaler ställs krav på separat bevakning i enlighet med Stockholm Hamnars bedömning.

Fartyg som inte omfattas av sjöfartsskydd och som angör kaj som omfattas av sjöfartsskydd ställs krav på separat bevakning i enlighet med Stockholm Hamnars bedömning.

Avgift för uppförande av tillfälligt skalskydd vard 07.00-16.00	3 900 kr/anlöp
Avgift för uppförande av tillfälligt skalskydd övrig tid	6 900 kr/anlöp
Vakthållning vid behov (minimitid 4 timmar)	607 kr/timme och vakt

Vid vakthållning räknas tiden från 0,5 timmar innan uppgiven ankomsttid (ETA) till 0,5 timmar efter fartygets avgång. Priset gäller även för annan typ av ej fartygsrelaterad vakthållning

## 4.4 Security package

Stockholms Hamnar erbjuder säkerhetslösningar i sina hamnar som inkluderar både utrustning och personal enligt nedan prislista. Servicen är obligatorisk vid turnaround. Beställningar görs på av Stockholms Hamnar tillhandahållet beställningsformulär.

Passagerarröntgen*1	4 340 kr/paket och timme
Bagageröntgen*2	2 404 kr/paket och timme
Extra säkerhetspersonal*3	607 kr/person och timme
Bombhundar*4	1 427 kr/hund och timme

\*1 Paketet består av 4 personal, 1 bagageröntgen, 1 metalldetektorbåge samt 1 handburen metalldetektor.

\*2 Paketet består av 2 personal samt en bagageröntgen.

\*3 Extra säkerhetspersonal för ISPS arbete inom hamnanläggningen.

\*4 Hund med hundförare för kontroll av explosiva ämnen inom hamnanläggningen.

### 4.4.1 Villkor

- För beställning av dessa tjänster, kontakta [sakerhet@stockholmshamnar.se](mailto:sakerhet@stockholmshamnar.se).
- Beställning måste vara Stockholms Hamnar tillhanda senast 7 dagar innan fartygets ankomst.
- Mindre ändringar kan godkännas upp till 24 timmar innan anlöpet men måste bekräftas av Stockholms Hamnars leverantör. I händelse av avbeställningar eller större förändringar av lagd beställning förbehåller Stockholms Hamnar sig rätten att debitera dessa kostnader på beställaren.
- För alla beställningar gäller en minimitid om 2 timmar. Tid räknas som påbörjad timme. Alla priser är exklusive moms.
- Priser kan enbart garanteras under skyddsnivå 1 för sjöfartsskydd.

## 4.5 Passerkort och nycklar

I enlighet med Transportstyrelsens krav gällande sjöfartsskydd för hamnanläggningar, krävs en behörighetsprövning för att vistas inom Stockholms Hamnars hamnanläggningar. Vid godkänd behörighetsprövning utfärdas passerkort enligt nedan priser. För mer information och ansökan, se [www.stockholmshamnar.se](http://www.stockholmshamnar.se). Priserna gäller även utfärdande av passerkort för fastighetskunder.

Utförande av Stockholms Hamnars passerkort	363 kr/st
Hyresgäster med egna kort i Stockholms Hamnars system	60 kr/ärende
Tilläggsavgift för beställda men ej uthämtade passerkort	363 kr/st
Tilläggsavgift vid förlust, ej återlämnade eller skadade passerkort (se anm.)	603 kr/st

Tilläggsavgift vid förlust/skada av passerkort debiteras utöver kostnad för utfärdande av nytt passerkort.

”Ärende” likställs med nyregistrering av användare, byte av personuppgifter på befintligt kort, byte av behörighet för en användare eller hel hyresgäst. Kostnaden faktureras årsvis i januari.

#### 4.5.1 Nycklar

För ej återlämnad eller förlust av utkvitterad nyckel debiteras enligt tilläggsavgift vid förlust av passerkort. Utöver detta hålls personen ansvarig för eventuell skada eller förlust till följd av förlusten.

## 5 Leverans av färskvatten till fartyg och pontoner

Nedanstående priser gäller fartyg som ej tecknat särskilt avtal.

Leverans med mätning från brandpost	Pris/enhet
Pris per påbörjad m <sup>3</sup>	21,28 kr/m <sup>3</sup>
Minimum per faktureringsstillfälle	2 179 kr
Övertidstillägg (vardagar 16:00-07:00, lördag, söndag, helgdagsaftnar och helgdagar) samt väntetid > 30 min	Enligt prislista för servicegruppen

Anm. Minimiavgiften tillämpas också då beställning av färskvatten avbokas mindre än 24 timmar före anlop.

### 5.1 Leveransvillkor

Beställaren ska följa de anvisningar, som lämnas av Stockholms Hamnars personal, avseende vattenleveranser samt lämna erforderlig hjälp vid ombord- och ilandtagning av materiel.

Beställaren ska förvissa sig om att fartygets vattentankar har tillräcklig avluftningskapacitet i förhållande till leveranskapaciteten och att tankarna och anslutande rör i övrigt är i sådant skick att vattenleveransen inte förorsakar skada på utrustningen. Vattenposten får endast nyttjas för beställarens egna fartygsverksamhet. Tillhandahållen vattenpostnyckel från Stockholms Hamnar ska återlämnas efter leveransens upphörande. Förlorad eller förstörd vattenpostnyckel ska alltid ersättas av beställaren genom betalning av motsvarande kostnad för beställning och tillverkning av ny sådan nyckel.

Beställaren får inte använda egna verktyg eller nycklar för nyttjande av vattenpost utan får endast nyttja vattenpost med av Stockholms Hamnar erhållen vattenpostnyckel.

Beställaren ska i förekommande fall lämna uppgifter om förbrukningens storlek enligt Stockholms Hamnars anvisningar. Vid läckage i beställarens anläggning eller annan onormal förbrukning kan tilläggsdebitering för onormal förbrukning tillkomma.

Beställaren får vid anslutning, nyttjande eller i övrigt inte orsaka skada på vattenposten eller egendom som Stockholms Hamnar råder över. Stockholms Hamnar ansvarar inte för skada som åsamkas beställaren i samband med leverans av färskvatten i annat fall än då Stockholms Hamnars personal varit vållande genom vårdslöshet.

Skadeersättningen är vid samtliga fall begränsad till direkta skador och ger därmed inte rätt till ersättning för utebliven vinst och andra indirekta skador.

Beställaren är även bunden av motsvarande skyldigheter och begränsningar som gäller för fastighetsägare enligt Nynäshamns kommuns bestämmelser ”Allmänna bestämmelser för brukande av Nynäshamns kommuns allmänna vatten- och avloppsanläggningen (ABVA)”.